

|                                                                              |                                        |                         |                             |                     |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|
| <b>แนวหน้า</b><br><br>Naew Na<br>Circulation: 900,000<br>Ad Rate: 900        | <b>Section:</b> First Section/เศรษฐกิจ |                         |                             |                     |
|                                                                              | <b>วันที่:</b> พุธ 19 มกราคม 2565      |                         |                             |                     |
|                                                                              | <b>ปีที่:</b> 42                       | <b>ฉบับที่:</b> 14874   | <b>หน้า:</b> 7(กลาง)        |                     |
|                                                                              | <b>Col.Inch:</b> 34.31                 | <b>Ad Value:</b> 30,879 | <b>PRValue (x3):</b> 92,637 | <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ |
| <b>หัวข้อข่าว:</b> การทำเรือฯผนึกกำลังสศด. ปันท่าเรือแหลมฉบังเป็น Smart City |                                        |                         |                             |                     |

# การทำเรือฯผนึกกำลังสศด. ปันท่าเรือแหลมฉบังเป็น Smart City

เรือโทยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย สาขาบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร รักษาการแทน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ผลักดันนโยบายการบริหารการจราจร และการบูรณาการด้านข้อมูลเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อดำเนินการพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) มุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ Smart City พร้อมพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ทันสมัยช่วยแก้ปัญหาการจราจรของ ทลฉ. อย่างยั่งยืนโดยมีข้อตกลงความร่วมมือฯ เป็นระยะเวลา 3 ปี หลังจากสิ้นสุดของระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับแรกในวันที่ 11 มกราคม 2565

โครงการพัฒนา Smart City ในพื้นที่ ทลฉ. ประกอบด้วย การส่งเสริมด้านการบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ กรมศุลกากร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า พัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Port) และระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อช่วยบริหารเวลารอบรรทุกสินค้าเข้า-ออก ทลฉ. (Truck Queue) เป็นต้น มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งพัฒนาระบบท่าเรือ

อัจฉริยะ (Smart Port System) ส่งเสริมให้เกิดการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลท่าเรืออัจฉริยะให้มีศักยภาพ เพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์



เรือโทยุทธนา โมกขาว

ลดต้นทุนโลจิสติกส์ แก้ปัญหาการจราจร ลดมลภาวะ และปัญหาสิ่งแวดล้อม เพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับชุมชน

โดยรอบ ทลฉ.

โดยระบบดังกล่าวจะมีการเชื่อมโยงข้อมูลการขนส่งหลากหลายรูปแบบ ทั้งทางถนน ทางเรือและทางรางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สายเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้ประกอบการรถขนส่งสินค้า ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัล ได้แก่ Smart Port Traffic (ระบบจัดการข้อมูลการจราจร) Smart Port EDI (ระบบเชื่อมต่อ Big Dataจากระบบต่างๆ) Smart Port Payment (ระบบชำระเงินแบบ QR Code) เป็นต้น

“กทท. มีหน้าที่ผลักดันให้เกิดการบูรณาการข้อมูล สนับสนุนและส่งเสริมการนำร่องสู่การรวบรวมและเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อพัฒนาท่าเรืออัจฉริยะสำหรับ ทลฉ. พร้อมส่งเสริมให้มีการนำข้อมูลที่เกิดขึ้นไปวิเคราะห์พัฒนาบริการต่อยอดเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อ กทท. และอุตสาหกรรมดิจิทัลในอนาคต” เรือโทยุทธนา กล่าวย้ำ