

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 19 มกราคม 2565		
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12036	หน้า: 5(ซ้าย)
	Col.Inch: 26.34	Ad Value: 36,876	PRValue (x3): 110,628
หวัข้อข่าว: 'ขสมก.' คาดโกยรายได้ปีนี้โต10%			
คลิป: ขาว-ดำ			

‘ขสมก.’ คาดโกยรายได้ปีนี้โต10%

กรุงเทพธุรกิจ ● “ขสมก.” ตั้งเป้าปีนี้ดันรายได้โต 10%แตะ 8.8 พันล้าน หวังรัฐบาลคุมเอมิครอน หนุนความเชื่อมั่นประชาชนเริ่มเดินทาง

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลประกอบการในปี 2564เนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ปลายปี 2562 มาจนถึงปัจจุบัน ส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการใช้บริการรถเมล์ ขสมก.ปรับลดลงราว 50% โดยปัจจุบัน ณ เดือน ม.ค.2565 มีจำนวนผู้ใช้บริการเฉลี่ยวันละ 4-5 แสนคน ลดลงจากช่วงก่อนการระบาด ซึ่งมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 9 แสน-1 ล้านคน

ขณะเดียวกันปริมาณผู้โดยสารที่ลดลงดังกล่าว ส่งผลกระทบโดยตรงต่อรายได้ของขสมก. โดยในปี 2564 ขสมก.มีรายได้

รวม 7-8 พันล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 1.3 หมื่นล้านบาททำให้มีผลประกอบการขาดทุน 5-6 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นมากกว่า 1 พันล้านบาท หากเปรียบเทียบกับผลขาดทุนช่วงปี 2562 ก่อนเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีรายได้ 4-5 พันล้านบาท

สำหรับในปี 2565 ปัญหาการระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนเข้ามาซ้ำเติม

ปรับลดลงอีก เมื่อเทียบกับช่วงปลายปีก่อนโดยล่าสุดเดือน ม.ค.2565 ปริมาณผู้โดยสาร ขสมก.ลดลงเหลือวันละ 4-5 แสนคน ลดลงจากช่วงปลายปีก่อนวันที่ 1 พ.ย. 2564 ที่รัฐบาลเปิดประเทศ ซึ่งช่วงนั้นผู้ใช้บริการเริ่มปรับสูงขึ้นเป็นวันละ 5-6 แสนคน

นายกิตติกานต์ กล่าวด้วยว่า หากรัฐบาลบริหารจัดการปัญหาโอมิครอนได้ดี

สามารถคุมการระบาดได้เชื่อว่าหลังจากนี้ประชาชนจะมั่นใจและกลับมาเดินทางมากขึ้น ซึ่งคงต้องจับตาดูแบบเดือนต่อเดือน ว่ายอดผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นหรือไม่ โดยหากปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารกลับมาอยู่ที่วันละ 6 แสนคน ส่งผลให้รายได้ของขสมก.ในปี 2565 อาจจะเติบโตได้ 10% จากปีก่อนหรือปรับขึ้นมาอยู่ที่ 7.7-8.8 พันล้านบาท

“หากประชาชนมั่นใจ และเริ่มกลับมาเดินทางมากขึ้น รายได้ของเราก็จะเพิ่มเข้ามา ซึ่งหากเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ว่าจะมีรายได้เติบโต 10% ก็เชื่อว่าปีนี้จะสามารถลดยอดขาดทุนลงได้ 10% เช่นกัน แต่อย่างไรก็ดี ขสมก.จะต้องเร่งปรับลดค่าใช้จ่ายส่วนอื่นด้วย โดยเฉพาะต้นทุนค่าซ่อม ด้วยการเร่งทำแผนฟื้นฟูให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อจัดหารถเมล์ไฟฟ้ามาให้บริการ”