

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ			
	วันที่: พุธที่ 20 มกราคม 2565			
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16020	หน้า: 8(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 16.14	Ad Value: 17,754	PRValue (x3): 53,262	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: หั่นรายจ่าย-ลดขาดทุน ขสมก.ปีมรายได้9พันล.				

หั่นรายจ่าย-ลดขาดทุน ขสมก.ปีมรายได้9พันล.

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 ตั้งแต่ปลายปี 2562 ถึงปัจจุบัน ส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการใช้บริการรถเมล์ ขสมก.ลดลง 50% จากปกติผู้โดยสาร 9 แสนถึง 1 ล้านคนต่อวัน จึงส่งผลกระทบต่อยอด รายได้ และปี 2564 มีรายได้ 7-8 พันล้านบาท ขณะที่ค่าใช้จ่าย 1.3 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้ประสบภาวะขาดทุน 5-6 พันล้านบาท และเมื่อเทียบกับผลขาดทุนช่วงปี 2562 ก่อนเกิดการระบาดของโควิดอยู่ที่ 4-5 พันล้านบาท ทำให้ ขสมก.ขาดทุนเพิ่มอีกกว่า 1 พันล้านบาท

นายกิตติกานต์กล่าวต่อว่า สำหรับสถานการณ์ปี 2565 ยังมีปัญหาการระบาดของโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน เข้ามาซ้ำเติม ทำให้ปริมาณผู้ใช้บริการรถเมล์ยังลดลงต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับช่วงปลายปี 2564 ล่าสุดตัวเลขเดือนมกราคม 2565 มีจำนวนผู้ใช้บริการเหลือ 4-5 แสนคนต่อวัน และลดลงเทียบหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ที่รัฐบาลผ่อนคลายมาตรการและเปิดประเทศมากขึ้น ซึ่งช่วงนั้นผู้ใช้บริการเริ่มกระตือรือร้นและตัวเลขปรับสูงขึ้นเป็น 5-6 แสนคนต่อวัน

“หากรัฐบาลบริหารจัดการปัญหา โอมิครอนได้ดี สามารถคุมการระบาดได้ ประชาชนจะเริ่มมั่นใจ และกลับมาเดินทางภายในหรือข้ามจังหวัดมากขึ้น สถานการณ์ตอนนี้คงต้องจับตาเดือนต่อเดือนว่ายอดผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง หากปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง กลับมาอยู่ที่ 6 แสนคนต่อวัน คาดว่ารายได้ของ ขสมก.ปี 2565 จะเติบโตได้ 10% จากปี 2564 รายได้ปรับขึ้นมาอยู่ที่ 7.7-8.8 พันล้านบาท สามารถลดยอดขาดทุนลงได้ 10% ซึ่ง ขสมก.ต้องเร่งปรับลดค่าใช้จ่ายส่วนอื่นด้วย โดยเฉพาะต้นทุนค่าซ่อมด้วยการเร่งทำแผนฟื้นฟูให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อจัดหารถเมล์ไฟฟ้ามาให้บริการโดยเร็ว”

นายกิตติกานต์กล่าว