



สะพานข้ามเจ้าพระยา-ทะเลสาบสงขลา

● 2โปรเจกต์ยักษ์ 5.3หมื่นล้าน

● ประเดิม TFF เชฟเงินรัฐบาล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า รัฐบาลมีข้อจำกัดเรื่องงบประมาณ เพราะต้องนำไปใช้เรื่องการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กระทรวงคมนาคม จึงพยายามปลดล็อกด้วยการใช้เครื่องมือทางการเงินที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงไว้ที่รัฐสภาคือ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) เพื่อนำมาใช้ลงทุนโครงการขนาดใหญ่เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณรัฐบาล ขณะนี้ได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พิจารณาร่วมกันว่ามีโครงการใดที่บูรณาการกันเพื่อให้กทพ. ระดมทุนใช้เงินกองทุน TFF ได้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้ขอให้พิจารณาผลการศึกษาทั้งโครงการ และดูรายละเอียดลงไปให้ลึก เพราะบางครั้งหากต้องก่อสร้างเต็ม 100% ทั้งโครงการ อาจต้องใช้งบประมาณมาก และผลการตอบแทนการลงทุนอาจจะไม่สูง ดังนั้นอาจจะมาพิจารณาดำเนินการ

ในบางช่วงของโครงการที่ใช้งบประมาณแล้ว มีผลตอบแทนสูงสามารถแก้ไขปัญหारेื่องการเดินทางของประชาชน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยก่อน อาทิ โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งสมุทรปราการ ข้ามมาพระสมุทรเจดีย์ ของ ทช. ซึ่งเดิมโครงการทั้งเส้นยาวถึง จ.สมุทรสาคร ก็ให้พิจารณาดำเนินการเฉพาะช่วงสะพานข้ามแม่น้ำก่อนได้หรือไม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า นอกจากนั้นยังให้ ทล. ไปพิจารณาดูว่าจะดำเนินการในรูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในโครงการทางหลวงพิเศษส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรภูมิฯ ช่วงรังสิต-บางปะอิน เชื่อมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ได้หรือไม่ โดยเน้นย้ำว่าการจะใช้เงินกองทุน TFF ต้องดูให้ดี เมื่อนำมาใช้แล้วต้องใช้ได้ทันทีจริงๆ โครงการต้องไม่มีปัญหา ไม่มีการต่อต้าน และไม่มีปัญหาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อได้เงินกองทุน TFF มาแล้ว



และ กทพ. ได้หารือเรื่องการใช้จ่ายเงินกองทุน TFF และบูรณาการงานร่วมกันตามนโยบาย รว.คมนาคมแล้ว โดยนำข้อมูลผลการ ศึกษาและออกแบบโครงการขนาดใหญ่ของ ทล. และ ทช. มาพิจารณา เพื่อบูรณาการ ทำงานร่วมกัน 6 โครงการ ซึ่งจากการ พิจารณาเบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มในโครงการ ของ ทช. ได้ก่อน 2 โครงการ วงเงินรวม ประมาณ 5.3 หมื่นล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ อ.พระ สมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ และโครงการ เชื่อมต่อ MR 10 (โครงการถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3) วงเงิน ประมาณ 4.8 หมื่นล้านบาท

และ 2.โครงการสะพานข้าม
ทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์ จ.สงขลา-

ต้องดำเนินการได้เลย อย่าทำเหมือนการนำเงินกองทุน TFF มาใช้รอบแรกกับโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ซึ่งขณะนี้โครงการยังทำไม่ได้ ทำให้ต้องเสียภาระดอกเบี้ยจำนวนมาก

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ขณะนี้ ทล., ทช.

อ.เชษฐาสน จ.พัทลุง หรือสะพานมโนราห์ วงเงินประมาณ 5 พันล้านบาท กทพ. อยู่ระหว่างพิจารณาความคุ้มค่าการลงทุนอีกครั้ง เพราะ กทพ. เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องดูแลตอบแทนทางการเงินที่คุ้มค่าด้วย ทั้งนี้จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณาวັນที่ 25 ม.ค.นี้.