

ฝัน 10 ปีผู้โดยสาร 200 ล้านคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลัง ของอาคารผู้โดยสาร เพื่อรักษาระดับการให้บริการของสิ่ง ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความ อำนวยความสะดวกในอนาคตทั้งหมดให้อยู่ในระดับที่ สามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่า ที่ เหมาะสม (Optimum) โดยเสนอให้พัฒนาส่วนต่อขยาย ประชุมได้ติดตามการขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ ด้านทิศเหนือเพื่อให้บริการผู้โดยสารภายในประเทศและ ในโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้าน ผู้โดยสารระหว่างประเทศ”

ทิศตะวันออก หลังจากให้สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่าง สำหรับความคืบหน้าของการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ประเทศ (ไออาร์ต้า) และองค์การการบินพลเรือนระหว่าง อาคารผู้โดยสารหลัก ด้านทิศตะวันออก ที่ประชุมรับทราบ ประเทศ(ไอเคโอ)ศึกษาความเหมาะสมแนวทางการพัฒนา การส่งมอบพื้นที่ของบริษัท ลิงเพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด และ ทอท. ได้ประสานกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณา ที่ได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณชั้น 2 Food Stop ที่เป็นพื้นที่ ร้างข้อตกลง (Agreement)เพื่อให้ไอเคโอศึกษาแนวทาง ก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศ การเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยาน ตะวันออก ให้ ทอท.เรียบร้อยแล้ว เป็นต้น สุวรรณภูมิ โดยจะเริ่มดำเนินการในเดือน ม.ค.นี้ แล้วเสร็จ “ที่ประชุมสั่งการให้ ทอท.ประสานสำนักงานสภา เดือน ต.ค.นี้ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อศึกษา

“ที่ประชุมยังรับทราบผลการศึกษาของไออาร์ต้า ที่ แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ได้มีการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารของสุวรรณภูมิ จะเพิ่ม สะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการเตรียมพร้อมรองรับ กลับมาในระดับเดียวกันกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่มีผู้โดยสาร ปริมาณผู้โดยสารที่ไออาร์ต้าคาดว่าในอีก 10 ปีข้างหน้า ปีละ 65 ล้านคน ในปี 2567-2568 ไออาร์ต้ายังได้ ประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการเดินทางอันดับ 9 ของโลก ประเมินทางเลือกในการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ที่จะมียุ่โดยสารเข้ามาในไทย 200 ล้านคน”.