

ไฟเขียวลุยส่วนต่อขยาย เทอร์มินอลตะวันออก ซึ่งเค้ก7.8พันล้านส.ค.

ไฟเขียวลุยส่วนต่อขยายเทอร์มินอลตะวันออก

ผู้จัดการรายวัน360° – “อนุทิน” ไฟเขียวก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก “สุวรรณภูมิ” วงเงิน 7.8 พันล้านบาท ทอท.เร่งปรับแบบใน 2-3 เดือน พร้อมรื้อถอนซีทีการ์เดน คาดเปิดประมูลใน ส.ค.65 แล้วเสร็จ มิ.ย.68 รองรับเพิ่ม 15 ล้านคน/ปี

อ่านต่อหน้า | 3

วานนี้ (17 ม.ค.) 2565 ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2565 (ครั้งที่ 3) โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรองประธานกรรมการ และมีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

นายอนุทิน กล่าวว่าที่ประชุมได้เห็นชอบให้ ทอท.ดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ซึ่งมีความพร้อมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติโครงการไว้แล้ว ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน (Action Plan) ที่กำหนด คาดว่า ทอท.จะดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างปรับแบบในเดือนกรกฎาคม 2565 และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ใช้ระยะเวลา 29 เดือน แล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนมีนาคม 2568 ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี 2568

พร้อมกันนี้ ที่ประชุมรับทราบการส่งมอบพื้นที่ของ บริษัท ดิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด หรือ ซีทีการ์เดนส์ ซึ่งได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณชั้น 2 Food Stop ที่เป็นพื้นที่ก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายทิศตะวันออกให้ ทอท. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2564 และคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติอนุมัติงบประมาณผูกพันเพิ่มเติมสำหรับการลงทุนก่อสร้างส่วนต่อขยายทิศตะวันออกแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานจ้าง ICAO ศึกษาแนวทาง

การเพิ่มขีดความสามารถของอาคาร ผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งขณะนี้ ทอท.อยู่ระหว่างการประสานกับสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาร่างข้อตกลง (Agreement) กับ ICAO โดยจะเริ่มดำเนินการ ได้ในเดือนมกราคม 2565 และแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2565 ทั้งนี้ ทอท. ได้หารือกับกรมบัญชีกลาง เพื่อให้การดำเนินงานของ ทอท. เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและ การก่อสร้าง ทอท. กล่าวว่า ตามแผนงานหลังจากนี้ ทอท.จะดำเนินการปรับแบบให้เป็นปัจจุบัน และทำเอกสารประกวดราคา ใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน (ก.พ.-ก.ย.65) ในขณะเดียวกันก็จะดำเนินการรื้อย้ายซีทีการ์เดนส์และย้ายศาลพระเจ้าตากสิน คาดว่าจะสรุปแบบและนำเสนอบอร์ด ทอท.อนุมัติก่อสร้างประมาณเดือน มิ.ย.-ก.ค. 65 และรายงานครม.เพื่อทราบ ดำเนินการเปิดประมูลในเดือน ส.ค.-ก.ย.65 ได้ตัวผู้รับจ้างปลายปี 65 ก่อสร้างแล้วเสร็จ มิ.ย. 68

ทั้งนี้ ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก มีกรอบวงเงินลงทุน 7,830 ล้านบาท (รวม Vat และสำรองราคา) ซึ่งออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 2559 ปัจจุบันวัสดุก่อสร้างมีการปรับราคาขึ้น แต่จะไม่เกินกรอบวงเงินที่มี นอกจากนี้ การพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ซึ่งมีกรอบลงทุนรวม 69,000 ล้านบาท มีวงเงินที่ประหยัดจากการประมูล จึงไม่กระทบต้องงบประมาณใดๆ

สำหรับส่วนต่อขยายด้านตะวันออกนั้น มีพื้นที่ 66,000 ตร.ม.รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี เชื่อมต่อกับอาคารหลัก ซึ่งจะมีการเพิ่มพื้นที่เช็คอิน ตรวจค้น และตรวจคนเข้าเมือง นอกจากนี้ จะมีการเพิ่มพื้นที่เช็คอินอัตโนมัติ รองรับผู้โดยสารที่มาก่อนเวลา เพื่อลดความแออัดด้านหน้าได้อีกด้วย ,