

ส.ค.เจอกันพิกัดเดิม@พระราม2 เต็มความจิววิ่งลอยฟ้า4กม.

เป็นโครงการสำคัญที่ประชาชนคาดหวังว่าจะมาปิดตำนาน "ถนนพระราม 2-ถนน 7 ขั้วโคตร" อันเลื่องลือ เพราะวิกฤติติดจากการก่อสร้าง...สร้างแล้วสร้างอีก...สร้างไม่รู้จบจกจกกัน สำหรับทางยกระดับถนนพระราม 2 ที่มีชื่อเป็นทางการว่า ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ของกรมทางหลวง (ทล.)

ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบผลการประกวดราคา (ประมูล) โครงการระยะ (เฟส) 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ซึ่งใช้เงินทุนค่าธรรมเนียบผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท รวม 10 สัญญา (10 ตอน) แล้ว หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะประกาศรายชื่อผู้ชนะประมูลเป็นทางการบนเว็บไซต์กรมทางหลวงภายใน 7 วัน หากไม่มีผู้ทักท้วง จะเชิญผู้ชนะประมูลมาลงนามสัญญาทั้ง 10 ตอน ภายในเดือน ม.ค. นี้ จากนั้นผู้รับจ้างจะได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป ทล. พร้อมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ 100% เนื่องจากใช้พื้นที่เกาะกลางถนนพระราม 2 มีระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด 1,080 วัน หรือนานประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จประมาณต้นปี 68

และบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายนี้ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบภายในปีนี้เพื่อเร่งประมูลพีพีพี และได้ผู้ชนะเข้าติดตั้งระบบปี 66-68 เพื่อเปิดบริการเต็มรูปแบบภายในปี 68

สถานะของโครงการระยะแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย กม.11+959 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ-กม.ที่ 20+295 พื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงินรวม 10,477,386,000 บาท แบ่งเป็น 3 สัญญา (3 ตอน)



กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งก่อสร้างภาพรวมทั้ง 3 ตอน ได้ผลงาน 54.990% จากแผนงาน 54.347% เร็วกว่าแผน 0.640%

โครงการมีจุดเริ่มต้นก่อสร้างเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 พื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร รูปแบบเป็นทางยกระดับ (ทางลอยฟ้า) บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ

ขณะเดียวกันกรมทางหลวงวางโมเดลสู่เป้าหมายการเปิดให้บริการประชาชน โดยเตรียมเสนอรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP (พีพีพี) ในส่วนของการดำเนินงาน

แบ่งเป็นตอน 1 กม.11+959-14+534 พื้นที่กรุงเทพฯ 2.547 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ กลุ่มบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 57.57% จากแผนงาน 56.54% เร็วกว่าแผน 1.03%

ตอน 2 กม.ที่ 14+534-18+642 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัทวิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 42.381% จากแผนงาน 42.897% ช้ากว่าแผน 0.516%



และตอน 3 กม.ที่ 18+642-20+295 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาท บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 71.061% จากแผนงาน 71.624% ซ้ำกว่าแผน 0.5% คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเดือน ส.ค. 65

สำหรับค่าธรรมเนียมผ่านทางรถ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม. รถ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท บวกตามระยะทาง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าแรกเข้า 23 บาท บวกตามระยะทาง 4.60 บาทต่อกม. ตลอดเส้นทางจากบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 24.7 กม. ค่าผ่านทางรถ 4 ล้อ ตกประมาณ 58 บาท จัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) ทั้งแบบเงินสด (Manual)

และแบบอัตโนมัติ(ETC) สามารถรองรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ Multi-Lane Free Flow (MLFF)

โดยมีด่าน 16 แห่ง ได้แก่ ด่านพื้นที่ยานรสิงห์, ด่านมหาชัย 1, ด่านมหาชัย 2, ด่านสมุทรสาคร 1, ด่านสมุทรสาคร 2 และด่านบ้านแพ้ว

โครงการจะช่วยเติมเต็มแผนแม่บทโครงข่ายมอเตอร์เวย์ ระยะ 20 ปี เสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนในพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้ ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนแบ่งเบาการจราจรบนถนนพระราม 2 ตามนโยบายนายกั๊ก

สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวัชร ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง

เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มทางเลือกการเดินทางบนถนนพระราม 2 ทั้งทางยกระดับและทางราบถึง 20 ช่องทาง ยื่นหนึ่งในการรองรับปริมาณจราจรได้กว่า 4 แสนคันต่อวัน โดยทางยกระดับ 6 ช่องรับรถประมาณ 2 แสนคัน และพื้นราบอีก 14 ช่อง ที่ขยายจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่อง แล้วเสร็จไปก่อนแล้วได้กว่า 2 แสนคัน

อีกใจความสำคัญ...เมื่อสร้างเฟสแรกเสร็จในเดือน ส.ค.นี้ อธิบดีกรมทางหลวง สรวัชร ทรงศิริโด เคยให้สัมภาษณ์ไว้ว่า จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้ชั่วคราว(ฟรี) ไปก่อนระหว่างรอโครงการเฟส 2 และการติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง

เช็กความพร้อมการเปิดบริการ ณ จุด ๆ นี้ ฝั่งขาออกใช้ทางยกระดับตั้งแต่ด่านพื้นที่ยานรสิงห์ จนถึงด่านมหาชัย 1 พื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 4 กม. และลงถนนพระราม 2 ในทางกลับกันฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ขึ้นจากด่านมหาชัย 1 ลงที่ด่านพื้นที่ยานรสิงห์เช่นเดียวกัน

ไม่สามารถเปิดบริการได้ครบเฟสแรก 8.3 กม. เนื่องจากช่วงต้นโครงการตอน 1 ที่เชื่อมต่อกับด่านบางขุนเทียน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงพื้นที่ก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกไปไม่นาน

ต้องรอ กทพ. สร้างเสร็จก่อนจึงเปิดบริการเชื่อมต่อการเดินทางวิ่งฉิววาร์ปทะลุทางด่วนได้ยาว ๆ ในอนาคต ...ส.ค.นี้ เจอกันพิกัดเดิมถนนพระราม 2 เดิมความเร็ว (นิดหน่อย) ด้วยทางลอยฟ้า 4 กม.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง