

กพร.เคาะขยายมาตรการช่วยเหลือแอร์ไลน์3เดือน ทอท.ลด50%“แลนด์ดิ้ง-ปาร์กกิง”

ผู้จัดการรายวัน360° – กพร.เคาะขยายเวลา
มาตรการลดค่าใช้จ่ายและมาตรการทางการเงิน
ช่วยเหลือสายการบินออกไปอีก 3 เดือน
บรรเทาผลกระทบหลังโอมิครอนระบาดหนัก
จุดผู้โดยสารชะลอตัว ทอท.หั่นค่าแลนด์ดิ้ง-
ปาร์กกิง 50% ถึง 31 มี.ค. 65 “ศักดิ์สยาม”
สั่ง กพท.หรือ บวท.-ทย. และ ทอท. เพิ่ม
ประสิทธิภาพการให้บริการ เพื่อลดค่าใช้จ่าย
ด้านเชื้อเพลิง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็น
ประธานการประชุมคณะกรรมการการบิน
พลเรือน (กพร.) ครั้งที่ 1/2565 วันที่ 13 ม.ค.
2565 ว่า ที่ประชุม กพร.มีมติเห็นชอบให้
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(CAAT) หรือ กพท. กรมท่าอากาศยาน (ทย.)
และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท. ขยายระยะเวลามาตรการบรรเทา
ผลกระทบของสายการบิน ต่อเนื่องไปอีก 1
ไตรมาส นับจากที่ได้ดำเนินการมาจนถึงสิ้น
ปี 2564 เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาด
ของไวรัสโควิด-19 ยังไม่ดีขึ้น หลังมีสายพันธุ์
โอมิครอนระบาดหนัก เป็นระลอกที่ 5 จน
คาดการณ์ว่าจะส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินและผู้
โดยสารที่มีการปรับเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปี
2564 ประมาณ 6 เท่า กลับไปชะลอตัวลงอีก

ทั้งนี้ ได้มีเร่งระดมมาตรการด้านปฏิบัติ
การให้เกิดประสิทธิภาพและประหยัคน้ำมัน
เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายสายการบินอีกทาง พร้อม
ทั้งนำผลการศึกษาแนวทางของประเทศต่างๆ
มาปรับปรุงมาตรการให้สามารถช่วยพยุงการ
ดำเนินงานของสายการบินได้เต็มที่ทุกรูปแบบ
ประกอบด้วย

1. มาตรการด้านการลดค่าใช้จ่ายของ
สายการบิน ให้ทอท. ดำเนินมาตรการลดค่า
ใช้จ่ายของสายการบินที่ใช้บริการสนามบิน
ของ ทอท. โดยขยายระยะเวลาปรับลดค่า
บริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing
Charge) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
(Parking Charge) ลงอัตรา 50% ทั้งเที่ยวบิน
ภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศ
สำหรับสายการบินที่ยังทำการบินอยู่ และ
ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน

(Parking Charge) สำหรับสายการบินที่
หยุดให้บริการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 มีนาคม
2565

2. มาตรการทางการเงิน ให้ กพท.
ขยายระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Terms)
ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ
จาก 15 วันเป็น 90 วัน จนถึงรอบชำระวันที่
31 มีนาคม 2565 ส่วนกรมท่าอากาศยาน
(ทย.) ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราค่าเช่า
สำหรับทุกกิจกรรมในอัตราค่าเช่าไม่ต่ำกว่าที่
กรมธนารักษ์กำหนดเป็นระยะเวลา 6 เดือน
(ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 31
มีนาคม 2565)

ส่วน ทอท. เลื่อนชำระค่าบริการสนามบิน
(Landing and Parking Charges) และ
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft
Service Charge) สำหรับงวดชำระเดือน
เมษายน 2564 ถึงเดือนมกราคม 2565 ออก
ไปงวดละ 9 เดือน และให้ผ่อนชำระสูงสุด
ไม่เกิน 12 งวดชำระ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจาก
มาตรการเพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและมาตรการ
ที่เกี่ยวข้องทางการเงินโดยตรงแล้ว ยังมอบ
นโยบายให้ กพท.ประสานหน่วยงานผู้ให้
บริการทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ เช่น ทอท.
ทย. และผู้ดำเนินการสนามบินทุกราย รวมทั้ง
บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
(บวท.) ให้ปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการ
เพื่อให้แต่ละเที่ยวบินสามารถลดค่าใช้จ่ายเชื้อ
เพลิงลงให้ได้มากที่สุด ซึ่งจะช่วยให้สายการ
บินประหยัดค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนหลักได้อีก
ทางหนึ่ง

และให้ กพท. ประเมินผลกระทบ
จากสถานการณ์การระบาดของ โควิด-19
สายพันธุ์โอมิครอนเพื่อเตรียมมาตรการ
รองรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์และช่วย
สายการบินให้สามารถดำเนินการได้อย่างมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ ให้กพท.
มีมาตรการดูแลบุคลากรด้านหน้าทางการบิน
เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดการแพร่
ระบาดของเชื้อไวรัสให้มากที่สุด

นอกจากนี้ ยังสั่งการให้หน่วยงาน
ของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการ

มาตรการ จัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม
มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่าย
แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และ
ประโยชน์ที่จะได้รับตามมาตรา 27 แห่งพระ
ราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.
2561 ทั้งนี้ เพราะจะต้องพิจารณาถึงความคุ้ม
ค่า ต้นทุน และผลประโยชน์ เสถียรภาพและ
ความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอด
จนความยั่งยืนทางการคลังของรัฐด้วย

สำหรับสถานการณ์อุตสาหกรรมการ
บินในช่วงไตรมาสที่ 4/2564 ที่ผ่านมา สถิติ
จำนวนผู้โดยสาร ในไตรมาสที่ 4 เพิ่มขึ้นจาก
ไตรมาสก่อนหน้าเฉลี่ย 6 เท่า โดยจำนวน
ผู้โดยสารภายในประเทศเพิ่มขึ้นประมาณ 7
เท่า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดมี
แนวโน้มการติดเชื้อภายในประเทศลดลง
ประกอบกับเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวส่งผล
ให้การเดินทางภายในประเทศเริ่มกลับมาฟื้น
ตัวอีกครั้ง ส่วนการเดินทางระหว่างประเทศ
มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 2 เท่า
จากไตรมาสก่อนหน้า จากนโยบายการเปิด
ประเทศของรัฐบาล.