

ปลดล็อก“รฟพท.”หารายได้เพิ่ม คนใช้สายสีแดงแค่8พันคน/วัน

ปลดล็อก“รฟพท.”หารายได้เพิ่ม คนใช้สายสีแดงแค่8พันคน/วัน

ผู้จัดการรายวัน360- “อนุทิน” ถกบอร์ดเชื่อมโยงรถไฟ “ไทย-ลาว-จีน” มอบ รฟท.ของบกลาง ออกแบบสร้างสะพานข้ามโขงแห่งที่ 2 ด้าน “บอร์ด รฟท.” เคาะปลดล็อกช่องทางทำธุรกิจอื่น เพิ่มโอกาสสร้างรายได้ เผยผู้โดยสารสายสีแดงเหลือ 8 พันคน/วัน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360- “อนุทิน” ถกบอร์ดเชื่อมโยงรถไฟ “ไทย-ลาว-จีน” มอบ รฟท.ของบกลางออกแบบสร้างสะพานข้ามโขงแห่งที่ 2 ด้าน “บอร์ด รฟท.” เคาะปลดล็อกช่องทางทำธุรกิจอื่น เพิ่มโอกาสสร้างรายได้ เผยผู้โดยสารสายสีแดงเหลือ 8 พันคน/วัน

วานนี้ (13 ม.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อพิจารณาแผนการดำเนินการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน และได้เห็นชอบแผนการดำเนินงาน และเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อติดตามความก้าวหน้าสถานะการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นชอบการจัดทำ Framework Agreement การขนส่งทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน โดยการเชื่อมต่อการเดินทางข้ามแดนผ่านทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ซึ่งในการเจรจาหาข้อสรุปนั้น ให้ดำเนินการเจรจากับพื้นฐานที่ไทย ลาว และจีน มีความเกี่ยวข้องและผลประโยชน์ร่วมกัน โดยอาจยกระดับให้เป็นบันทึกข้อตกลงที่มีความผูกพันเพิ่มเติม

นอกจากนี้ นายอนุทิน ยังได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการของบกลางเพื่อออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 และเร่งดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นโยบายสนับสนุนต่อไป

“โครงการรถไฟจีน - ลาว เปิดเดินรถอย่างเป็นทางการแล้ว ในวันที่ 4 ธ.ค.64 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สปป.ลาว และประเทศไทย เส้นทางรถไฟ

ดังกล่าวมีความสำคัญในการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เมื่อมีการเชื่อมต่อโครงข่ายโดยสมบูรณ์จากจีน ลาวมายังไทยแล้ว จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าตลอดเส้นทางได้ถึง 30-50% โดยใน 3-5 ปีข้างหน้า” นายอนุทินระบุ

อีกด้าน นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรฟท.เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ที่มี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบแต่งตั้งกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟพท.) เพิ่มเติม 2 คน ได้แก่ นายปริญญา แสงสุวรรณ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในฐานะผู้แทนกระทรวงคมนาคม และนายปัญญา ชูพานิช ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิ โดยได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เรียบร้อยแล้ว โดยก่อนหน้านี้ บอร์ด รฟท.ได้เห็นชอบการแต่งตั้งกรรมการ รฟพท. ไป 2 คน ได้แก่ นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการฯ รฟท. กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า และนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รฟพท. (เลขานุการคณะกรรมการ) โดยมีนายระพี ผ่องบุพกิจ เป็นประธานกรรมการบริหาร ทำให้ขณะนี้บอร์ด รฟพท. มีจำนวน 5 คน ซึ่งทำให้สามารถดำเนินการบริหารและพิจารณาต่างๆ ได้ตามปกติ ทั้งนี้ บอร์ด รฟพท.จะมีจำนวนทั้งหมด 11 คน ซึ่งคาดว่าจะทยอยแต่งตั้งให้ครบจำนวนต่อไป

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท.ยังมีมติเห็นชอบให้ รฟพท.เพิ่มพันธกิจในการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และพิจารณาให้สามารถขยายช่องทางด้านธุรกิจอื่นๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งบริษัท ซึ่ง

มติ ครม.เดิม ได้กำหนดพันธกิจ รฟพท.เดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ต่อมาได้มีการเพิ่มพันธกิจให้เดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ซึ่งการเพิ่มพันธกิจให้สามารถขยายช่องทางด้านธุรกิจอื่นๆ ครั้งนี้ เพื่อให้ รฟพท.มีความคล่องตัวมากขึ้น ในการดำเนินธุรกิจที่มีความรู้ ความสามารถเพื่อเป็นการสร้างรายได้เพิ่มให้ รฟท. อีกทางหนึ่งด้วย โดยให้เสนอบอร์ด รฟท. ขออนุมัติอีกครั้งเมื่อจะมีการดำเนินการใดๆ

ด้านนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รฟพท. กล่าวว่า การเพิ่มพันธกิจให้บริษัทฯ เพื่อเป็นการปลดล็อก เปิดช่องทางเพื่อให้บริษัทฯ มีความคล่องตัวในการดำเนินการด้านรถไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นการสร้างโอกาสในการหารายได้เพิ่มในอนาคต เช่น รับจ้างฝึกอบรมบุคลากรด้านระบบราง รับจ้างซ่อมบำรุง รับจ้างเดินรถ เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ มีประสบการณ์ในการเดินรถไฟฟ้ามา 10 ปี ก่อนหน้านี้มีผู้แสดงความสนใจ แต่บริษัทฯ ไม่สามารถทำได้ แต่เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว ก็จะเป็นการสร้างโอกาสในอนาคต

ในที่ประชุมยังมีรายงานการดำเนินการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน หลังจากให้บริการเชิงพาณิชย์ที่มีการจัดเก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่วันที่ 29 พ.ย. 64 ว่า จำนวนผู้โดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จนเกือบถึง 1.3 หมื่นคน/วัน ในช่วงเดือน ธ.ค.64 แต่หลังเกิดโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน ทำให้จำนวนผู้โดยสารปรับลดลงไปอยู่ที่ประมาณ 8 พันคน/วัน ทั้งนี้ คาดว่า หากสถานการณ์การแพร่ระบาดโอมิครอนลดลง จำนวนผู้โดยสารก็จะกลับมาเพิ่มขึ้น.