

แยกบางกะปิ-คลองสำโรง

● ลุ้นปิดจ๊อบวางคานหลักยักษ์

● โมโนเรลสีเหลืองทยอยคืนผิว

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายแรกของประเทศไทย มีภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 88.70% งานโยธาคืบหน้า 90.60% และงานระบบรถไฟฟ้า คืบหน้า 86.22% กำลังเร่งติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway beam) ที่จะใช้สำหรับให้รถไฟฟ้าโมโนเรลวิ่งคร่อมบนคาน โดยติดตั้งแล้วประมาณ 2,395 คาน เหลือ 42 คาน จากทั้งหมด 2,437 คาน และกำลังติดตั้งคานทางวิ่งเหล็ก (Steel Guide Way Beam) บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว หน้าอาคารจอดแล้วจรลาดพร้าว (Park & Ride) หรือบริเวณสถานีลาดพร้าวคาดว่าจะติดตั้งคานทางวิ่งที่เหลือแล้วเสร็จทั้งหมด 2,437 คาน ภายในเดือน พ.ค. 65

รายงานข่าวแจ้งต่อไปว่า สาเหตุที่บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว ต้องใช้คานทางวิ่งเหล็ก เนื่องจากสภาพพื้นที่ก่อสร้างมีการจราจรคับคั่ง ไม่สามารถก่อสร้างเสาตอม่อบริเวณกลางสี่แยกได้ นอกจากนี้แนวเส้นทางรถไฟฟ้ายังเป็นทางโค้งเลี้ยวจากถนนรัชดาภิเษกเข้าสู่ถนนลาดพร้าว จึงต้องใช้คานทางวิ่งชนิดเหล็ก แทนคานทางวิ่งชนิดคอนกรีต



เพราะน้ำหนักเบากว่า 3-4 เท่า โดยคานเหล็กเป็นแบบทางโค้ง และยาวตามลักษณะแนวสายทาง อยู่เหนือจากระดับสะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว ประมาณ 7.4 เมตร แบ่งคานทางวิ่งเหล็กออกเป็น 12 ชั้นย่อย ขนาด 16-28 เมตร ความยาวรวม 121.5 เมตร น้ำหนักรวม 747 ตัน ติดตั้งไปแล้ว 2 ชั้น คาดว่าจะติดตั้งอีก 10 ชั้น แล้วเสร็จสิ้นเดือน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง				
	วันที่: ศุกร์ 14 มกราคม 2565				
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26391	หน้า: 8(ล่างซ้าย)		คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 47.05	Ad Value: 98,805	PRValue (x3): 296,415		
	หัวข้อข่าว: แยกบางกะปิ-คลองสำโรง				

ม.ค. 65 หรือประมาณต้นเดือน ก.พ.

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับจุดที่จำเป็นต้องติดตั้งคานเหล็กของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองนั้น ยังเหลืออีก 2 จุดจากทั้งหมด 6 จุด ที่ต้องเร่งติดตั้ง คาดว่าจุดต่อไปจะเป็นแยกบางกะปิในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 65 ส่วนจุดสุดท้ายบริเวณคลองสำโรงในลำดับถัดไป ทั้ง 2 จุดจะใช้เวลาดำเนินงานไม่ถึง 3 เดือนเหมือนบริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว เพราะแยกบางกะปิและคลองสำโรงไม่มีสะพานขวางเหมือนแยกรัชดา-ลาดพร้าว การขึ้นรถเครนติดตั้งทำได้ง่ายกว่า

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การวางคานเหล็กในทุกจุด รฟม. บริษัทผู้รับสัมปทาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องวางแผนขั้นตอนการก่อสร้างร่วมกันก่อนดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดผลกระทบต่อการจราจรมากที่สุด เนื่องจากการติดตั้งคานทางวิ่งเหล็ก

จำเป็นต้องปิดช่องจราจรด้วย จะพิจารณาปิดการจราจรที่จะทำให้ผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบน้อยที่สุด โดย รฟม. กำชับว่าเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จ ผู้รับสัมปทานต้องเร่งรื้อย้ายอุปกรณ์การติดตั้ง และปรับปรุงผิวการจราจรคืนสภาพให้เร็วที่สุด รวมทั้งเร่งรัดการก่อสร้างเพื่อให้แล้วเสร็จสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนที่วางไว้.