

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 14 มกราคม 2565				
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23369	หน้า: 9(บน)		
	Col.Inch: 22.95	Ad Value: 25,245	PRValue (x3): 75,735	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ตอลมหายใจสายการบินกระอัก				

ตอลมหายใจสายการบินกระอัก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ว่า ที่ประชุมกบร. ได้มีมติเห็นชอบให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT, กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ขยายระยะเวลามาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินจากเดิมสิ้นสุดในปี 64 ไปอีก 1 ไตรมาส (ม.ค.-มี.ค.65) เนื่องจากสถานการณ์โควิดยังไม่ดีขึ้น ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 6 เท่าในช่วงปลายปี จะลดตัวลงอีกเป็นร้อยละ 5 นอกจากนั้นให้เร่งระดมมาตรการด้านปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพและประหยัดน้ำมันเพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายสายการบินอีกด้วย

รูปแบบ ประกอบด้วย มาตรการด้านการลดค่าใช้จ่ายของสายการบินของ ทอท. โดยขยายระยะเวลาปรับลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charge) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ลง 50% ทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศสำหรับสายการบินที่ยังทำการบินอยู่และยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) สำหรับสายการบินที่หยุดให้บริการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 มี.ค.65, มาตรการทางการเงิน โดย CAAT ขยายระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Terms) ค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ จาก 15 วัน เป็น 90 วัน จนถึงรอบชำระวันที่ 31 มี.ค.65 ด้านกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ขยายระยะเวลาการปรับลดอัตราค่าเช่าสำหรับทุกกิจกรรมในอัตราค่าเช่าไม่ต่ำกว่าที่กรมธนารักษ์กำหนดเป็นระยะเวลา 6 เดือน (ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.64 ถึงวันที่ 31 มี.ค.65) เป็นต้น

พร้อมทั้งนำผลการศึกษาแนวทางของประเทศต่างๆ มาปรับปรุง มาตรการให้สามารถช่วยพยุงการดำเนินงานของสายการบินได้เต็มที่ทุก