

พิชัยโอมิครอนระบาด ธุรกิจการบินทรุดลง

ร.ต.ธานี ช่วงชู ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ปัญหาการระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอน ส่งผลกระทบต่อสายการบินมาลินโดแอร์ (malindoair) สัญชาติอินโดนีเซีย ในเครือไลออนกรุ๊ป (lion group) เส้นทางดอนเมือง-กัวลาลัมเปอร์ แจ้งขอหยุดทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองตลอดเดือน ม.ค. 65 เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารจองเที่ยวบินน้อยมากไม่คุ้มทุน หลังจากประเทศไทยประกาศยกเลิก Thailand Pass จึงขอหยุดบินชั่วคราว แต่ไม่ได้ขอยกเลิกตารางบิน (slot) คาดว่าจะกลับมาบินได้อีกครั้งในเดือน ก.พ. 65

ปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมืองมี 3 สายการบินให้บริการเที่ยวบินในประเทศ ได้แก่ แอร์เอเชีย นกแอร์ และไทยไลออนแอร์ เฉลี่ยวันละ 270 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากช่วงก่อนหน้าซึ่งอยู่ที่วันละ 210 เที่ยวบิน แม้จำนวนเที่ยวบินจะเพิ่มขึ้น แต่อัตราการบรรทุกไม่เต็มลำ ทำให้มีผู้โดยสารไม่มากเฉลี่ยวันละ 2.5 หมื่นคน ลดลงจากช่วงปีใหม่ที่อยู่ที่เกือบ 4 หมื่นคน แนวโน้มการเดินทางในอนาคตยังคงไม่ดี เนื่องจากขณะนี้รัฐบาลขอความร่วมมือให้ทุกฝ่ายใช้นโยบายทำงานที่บ้าน (Work from Home) จนถึงวันที่ 31 ม.ค. 65 ต้องติดตามดูว่าในเดือน ก.พ.นี้ ผู้โดยสารจะกลับมาเดินทางอีกหรือไม่

รายงานข่าวจากสายการบินไทยสมายล์ แจ้งว่า ปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อโอมิครอน รวมทั้งบางประเทศยังไม่อนุญาตให้ไทยบินเข้าส่งผลกระทบต่อสายการบินต้องชะลอเปิดบินเส้นทางระหว่างประเทศ 5 เส้นทาง ออกไปไม่มีกำหนด คือ กรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ (อินเดีย), กรุงเทพฯ-สิงคโปร์ กรุงเทพฯ-ย่างกุ้ง (เมียนมา) กรุงเทพฯ-ป็นัง และ กรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ (มาเลเซีย)

ขณะที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) แจ้งว่า เส้นทางระหว่างประเทศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไม่ค่อยคึกคัก ล่าสุดมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทยเฉลี่ยวันละ 5-6 พันคนเท่านั้น ลดลงมากจากช่วงเทศกาลปีใหม่ซึ่งอยู่ที่วันละ 1 หมื่นคน.