

'คมนาคม'เดินเครื่องขนส่งทางน้ำ หนุ่ท่องเที่ยว-ลดต้นทุนโลจิสติกส์

"ศักดิ์สยาม" วางแผนเสริมทรายชายหาด เเทบ 5,400 ล้านบาท
ลยระยะทาง 42 กม. ในระยะ 10 ปีข้างหน้า แก้ปัญหากัดเซาะ-พื้นฟู
แหล่งท่องเที่ยว พร้อมสั่งกรมเจ้าท่า (จท.) เดินเครื่อง "ท่าเรือมารีน่า"
ตั้งนักท่องเที่ยวกลุ่มกำลังจ่ายสูง อัปเดต "สายการเดินเรือแห่งชาติ"
ตุนักลงทุนต่างชาติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยว่า ขณะนี้ จท. ได้จัดทำแผนการพัฒนาชายฝั่งทะเลด้านการเสริม
ทรายชายหาด (Beach Nourishment) เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ พื้นฟู
พื้นที่แหล่งท่องเที่ยว สร้างรายได้ และส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ โดย
ในปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการเสริมทรายชายหาดจอมเทียน
จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 ระยะทาง 3.6 กิโลเมตร (กม.) โดยการเสริมทราย
ให้กว้าง 50 เมตร เป็นระยะทาง 3,500 เมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณ
กลางปี 2565

นอกจากนี้ยังมีแผนงานเสริมทรายชายหาดท่องเที่ยวในอีก 10 ปี
ข้างหน้า โดยจะเริ่มดำเนินการระยะต่อไปที่ชายหาดบางเสร่ รวมถึงพื้นที่
อื่น ๆ เช่น ชายหาดบางแสน ชายหาดสมิหลา ชายหาดชะอำ ชายหาดเขาหลัก
ชายหาดบางเสร่ ชายหาดอ่าวตงตาล ชายหาดแสงจันทร์ ชายหาดปราณบุรี
และชายหาดทราวี เป็นต้น โดยใช้งบประมาณ 5,400 ล้านบาท ระยะทาง
รวมประมาณ 42 กม. ซึ่งการเสริมทรายชายหาดนอกจากจะเป็นการแก้ไข
ปัญหาการกัดเซาะและฟื้นฟูชายหาดอย่างยั่งยืนแล้ว ยังช่วยส่งเสริม
สนับสนุนภาคการท่องเที่ยว และสร้างรายได้เป็นจำนวนมากให้กับประเทศ
อีกด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นโอกาส
ให้ไทยเป็นศูนย์กลางการเดินเรือสำราญขนาดใหญ่ของภูมิภาค เพื่อดึงดูด
นักท่องเที่ยวที่มีกำลังจ่ายสูง เนื่องจากประเทศไทยมีชายฝั่งทะเลทั้งด้าน
อ่าวไทยและอันดามันรวมกว่า 3,000 กม. โดยการพัฒนาท่าเรือสำราญ
กีฬา (มารีน่า) พร้อมทั้งทรัพยากรเกาะแก่ง แหล่งท่องเที่ยว และเมือง
ริมชายฝั่งที่มีความสวยงาม มีชื่อเสียง ซึ่งท่าเรือมารีน่าเป็นโครงสร้างพื้นฐาน
ที่รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มที่มีกำลังจ่ายสูง ซึ่งมีอยู่อย่างจำกัดและกระจุกตัว
อยู่ทางด้านบริเวณชายฝั่งอันดามัน

ทั้งนี้ จท. มีแผนงานโครงการเพื่อพัฒนาท่าเรือมารีน่าบริเวณชายฝั่ง
อ่าวไทย ประกอบด้วย 1.ศึกษาและวิเคราะห์ให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ
พัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ อำเภอกะสมุย จังหวัด
สุราษฎร์ธานี 2.ศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง สำหรับเรือสำราญ
ขนาดใหญ่ บริเวณอ่าวไทยตอนบน และ 3.ศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนา
ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ และสำรวจการออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่
บริเวณชายฝั่งอันดามันซึ่งได้เริ่มศึกษาในปี 2563 โดยจะดำเนินการเวลา
2 ปี

โดยเมื่อแล้วเสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมจะช่วยสร้างรายได้ให้กับ
ประเทศเป็นจำนวนมาก ถือเป็นการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน



ช่วยเพิ่มสัดส่วนรายได้ด้านการท่องเที่ยวของประเทศ กระตุ้นการท่องเที่ยว
สำราญทางน้ำ และเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถเดินทางผ่านด่าน
ทางน้ำ รวมทั้งสร้างงาน สร้างรายได้ สร้างโอกาสให้แก่ประเทศชาติและ
ประชาชนต่อไป

นอกจากนี้ ตนได้มีข้อสั่งการให้ จท. ดำเนินการศึกษาการพัฒนา
ท่าเรือมารีน่าในรูปแบบ การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เพื่อ
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการ การบริหารจัดการให้แก่ผู้ใช้บริการ
รวมถึงเป็นการเพิ่มการจัดเก็บรายได้ให้ภาครัฐเพื่อนำมาใช้ ในการศึกษา
แผนพัฒนา ควบคุม กำกับ ดูแลท่าเรือมารีน่าในระยะต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีนโยบายมุ่งมั่นพัฒนา
โครงข่ายคมนาคมขนส่งทั่วประเทศอย่างบูรณาการ ทั้งทางบก รทาง น้ำ และ
อากาศ พร้อมทั้งรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบ
เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดต้นทุน โลจิสติกส์
ด้านการขนส่งสินค้าของประเทศ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจาก
ถนนสู่เรือให้มากขึ้น

ทั้งนี้ ได้มอบให้ จท. และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เร่ง
พัฒนาโครงการสำคัญ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลและดำเนินการ
ตามแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ในการพัฒนาพื้นที่
ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นประตูการค้า เชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
ภาคตะวันออกและตะวันตกให้เชื่อมต่อและขนส่งสินค้าไปยังกลุ่มประเทศ
เพื่อนบ้าน รวมทั้งเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกสู่ภาคใต้

โดยได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ
ซึ่งผลการศึกษาเบื้องต้นระบุว่า ควรจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ
2 เส้นทาง คือ การเดินเรือภายในประเทศ (Domestic Marine Line)
เชื่อมโยงการเดินทางอ่าวไทย ซึ่งเป็นการร่วมมือกับภาคเอกชนทั้งใน
ประเทศและต่างประเทศ โดยกระทรวงคมนาคมจะสนับสนุนเกี่ยวกับ
โครงสร้างพื้นฐานและท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว
รวมทั้งการพิจารณาอนุญาตเกี่ยวกับสายการเดินเรือ