

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 13 มกราคม 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12032 หน้า: 10(กลาง), 12 Col.Inch: 102.75 Ad Value: 164,400 PRValue (x3): 493,200 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'กพอ.' ดันโปรเจกเฟส 2 โครงสร้างพื้นฐาน 3.4 แสนล้าน		



'กพอ.' ดันโปรเจกเฟส 2
โครงสร้างพื้นฐาน 3.4 แสนล้าน
> 10

'กพอ.' ดันโปรเจกเฟส 2 โครงสร้างพื้นฐาน 3.4 แสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นเงื่อนไขสำคัญในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เห็นชอบแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอีอีซีต่อเนื่องระยะที่ 2 ปี 2565-2570 วงเงินลงทุนรวม 340,000 ล้านบาท เป็นการใช้งบลงทุนเอกชนครั้งหนึ่ง เน้นพัฒนาระบบรางขนส่งสาธารณะ โครงข่ายถนน เทคโนโลยี และระบบอัจฉริยะ

คณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า แผนโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 พ.ศ.2565-2570 จะรองรับการพัฒนาอีอีซีและพื้นที่ข้างเคียงให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบทั้งทางบก น้ำ อากาศ เชื่อมต่อขนส่งสาธารณะระบบรางจากสถานีรถไฟความเร็วสูงสนามบินอู่ตะเภา เชื่อมกับเมืองใหม่ และแหล่งท่องเที่ยว

รวมทั้งจะช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้ประชาชนในการเดินทาง พร้อมสู่การเป็น "World-Class Economic Zone" รองรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้ภาคอุตสาหกรรมมีความเข้มแข็งเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอีกไม่ถึง 20 ปีข้างหน้า

สำหรับงบประมาณอยู่ที่ 340,000 ล้านบาท ซึ่งลงทุนน้อยลงจากแผนระยะที่ 1 ที่ดำเนินการไปแล้วกว่า 60% โดยเงินลงทุนส่วนนี้จะใช้รูปแบบร่วมลงทุนเอกชน หรือ PPP เอกชนจะเป็นผู้ลงทุน 50% มีกรอบการพัฒนาดังนี้

1.เน้นการใช้ระบบรางและทางน้ำเป็นระบบหลัก ลดการใช้รถขนส่งเชื่อมโยง

ระบบรางให้เข้าถึงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือ

2.การส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ อาทิ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมเมือง รถเมล์ รถรางเบา

3.การเชื่อมต่อโครงข่ายถนน เพื่อลดปัญหาการจราจร แก้ปัญหาคอขวด

4.การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจใหม่เตรียมรองรับการเติบโตในอนาคต เช่น ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรมแหล่งท่องเที่ยว พื้นที่เกษตรกรรม

5.การใช้เทคโนโลยีและระบบอัจฉริยะ เข้ามาจัดการการจราจรและการขนส่งทั้งหมด ทั้งนี้ ได้วางแผนให้ระบบขนส่งทางรางและทางน้ำมีอัตราการใช้งานที่เพิ่มขึ้นจาก 4% เป็น 15% และระบบขนส่งสาธารณะมีอัตราการใช้งานเพิ่มขึ้นจาก 25% เป็น 35%

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เผยว่า **ในปี 2565 มีโครงการที่เตรียมเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เป็นต้นไป 35 โครงการ** โดยมีโครงการสำคัญที่จะพัฒนา อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล.359) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-ตราด (ชลบุรี-แก่ง) และโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทาง 150 กิโลเมตร

สำหรับโครงการทางเดี่ยวสายใหม่และทางคู่ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด มีระยะทาง 218 กิโลเมตร โดยมีวงเงินลงทุนรวมกว่า 5.4 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็นโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด วงเงิน 3.9 หมื่นล้านบาท และโครงการทางคู่ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-

จันทบุรี-ตราด วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท
ในส่วนของแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด แบ่งเป็น 3 ช่วง ดังนี้

แนวเส้นทางช่วงที่ 1 เส้นทางเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมสู่นิคมอุตสาหกรรม มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีชุมทางศรีราชา-สถานีมาบตาพุด และจากสถานีบางละมุง-สถานีมาบตาพุด ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมสู่นิคมอุตสาหกรรม 10 แห่ง คือนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 1-3 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยองนิคมอุตสาหกรรมโรจนะบ่อวิน นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมเหมราชนิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง

แนวเส้นทางช่วงที่ 2 เส้นทางเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมสู่พื้นที่อ.เมืองระยอง มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากสถานีมาบตาพุด-อ.เมืองระยอง

แนวเส้นทางช่วงที่ 3 เส้นทางเชื่อมโยงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) และการท่องเที่ยว มีจุดเริ่มต้นแนวเส้นทางจากอ.เมืองระยอง-อ.คลองใหญ่ จ.ตราด โดยสิ้นสุดเส้นทางที่ด่านศุลกากร อ.คลองใหญ่ จ.ตราดที่เชื่อมการขนส่งสินค้าไปประเทศกัมพูชาได้

ทั้งนี้ คาดว่าระหว่างปี 2566-2570 ช่วงการก่อสร้างจะเกิดการจ้างงานประมาณ 20,000 ตำแหน่งต่อปี และปี 2571-2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่งต่อปี ส่งผลให้เดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น ลดความสูญเสียจากความล่าช้าการเดินทางประมาณ 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือ 3,900 ล้านบาทต่อปี ลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ 5% และความสูญเสียลดลง 100

