

เชื่อม รถไฟไทย-ลาว ไร้รอยต่อ

กรมรางปักหมุดหนองคายบูม 'ย่านนาทา'



Uาชาติดีกว่าไม่มา กระทรวงคมนาคมจัดทีมลงพื้นที่ติดตามการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย-ลาว

เหตุเกิดจากการเปิดวิ่งเป็นทางการรถไฟฟ้าข้ามชาติ เส้นทางเวียงจันทน์-คุนหมิง รถไฟฟ้าที่ประเทศจีนทุ่มทุนสร้างจึงมีชื่อเรียกเป็นทางการว่ารถไฟ

จีน-ลาว ดีเดย์วันชาติ สปป.ลาวเมื่อ 3 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา

ในมุมมองกระทรวงคมนาคมของไทย สปป.ลาวมีพรมแดนติดต่อกัน ความพยายามที่จะเชื่อมเส้นทางรถไฟจีน-ลาวดังกล่าว จึงเรียกกลับด้านว่าเป็นเส้นทาง “รถไฟลาว-จีน” เพราะสร้างความคุ้นเคยแบบง่าย ๆ ด้วย

ภูมิศาสตร์ความเป็นประเทศเพื่อนบ้านไทย-ลาวนั่นเอง

เชื่อมรถไฟ “ไทย-ลาว-จีน”

ล่าสุด เมื่อวันที่ 6-7 มกราคม 2565 บักรกรมราง “ดร.พิเชฐ คุณธรรมรักษ์” รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) จัดคณะลงพื้นที่จังหวัดหนองคาย เพื่อเตรียมแนวทางดำเนินงานรองรับการ



ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/-		
	วันที่: พุทธศักราช 13 - อาทิตย์ 16 มกราคม 2565		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 5427	หน้า: 7(บน)
	Col.Inch: 90.76	Ad Value: 122,526	PRValue (x3): 367,578
หวัข้อข่าว: เชื่อมรถไฟไทย-ลาวไร้รอยต่อ กรมรางปักหมุดหนองคายบูม'ย่านนาทา'			
คลิป: สีสี่			

ขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามแดนระหว่างไทย-ลาว-จีน ให้เป็นไปอย่างไร้รอยต่อ

โดยรถไฟลาว-จีน มีเส้นทางเชื่อมโยงจาก สปป.ลาว ไปถึงชายแดนจีนที่เมืองบ่อเต็น ซึ่งจะเชื่อมต่อกับทางรถไฟจีนไปจนถึงเมืองคุนหมิง ถือเป็นเส้นทางสำคัญในการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้า และการเดินทางข้ามแดนระหว่าง 3 ประเทศ “ไทย-ลาว-จีน” ในอนาคต

สำหรับการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย-ลาวนั้น ฝ่ายไทยมีแนวทางบูรณาการเชื่อมต่อในการขนส่งสินค้าข้ามแดนผ่านทางรถไฟช่วง “หนองคาย-เวียงจันทน์” ให้มีความเหมาะสม และเตรียมความพร้อมรองรับการขนส่งสินค้า โดยสามารถจัดขบวนรถได้ถึง 14 ขบวน/วัน ขบวนละ 25 แคร่

แม้ว่าปัจจุบันการขนส่งสินค้าและการเดินทาง ยังมีปริมาณไม่เต็มศักยภาพที่รองรับได้ เนื่องจากสถานการณ์โควิดที่แต่ละประเทศมีนโยบายป้องกันและควบคุมโรคระบาดอย่างเคร่งครัด

สภาพปัจจุบัน การขนส่งสินค้าจึงเป็นการจัดขบวนตามความต้องการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการที่เป็นลักษณะของการขนส่งผ่านแดนเป็นส่วนใหญ่

สถิติตัวเลขการส่งออกสินค้าผ่านชายแดนหนองคายเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมปี 2563 กับเดือนธันวาคมปี 2564 (ช่วงที่มีการเปิดบริการรถไฟลาว-จีน) พบว่า มีปริมาณการขนส่งเพิ่ม

ขึ้นจาก 116,552 ตัน เป็น 304,119 ตัน มูลค่าจาก 4.64 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็น 6.91 พันล้านบาท

แนวโน้มทางรถไฟลาว-จีนสามารถสร้างมูลค่าเศรษฐกิจก่อนมหิมาในอนาคตทั้งระยะสั้นและระยะยาว ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งสองกลางและท้องถิ่นจึงได้บูรณาการทำงานเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางข้ามแดน “ไทย-ลาว-จีน” ให้เป็นไปอย่างไร้รอยต่อให้ได้

80 ไร่รับสินค้าข้ามแดน

เบื้องต้น คณะกรมรางได้รับฟังข้อคิดเห็นตลอดจนข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและผู้ประกอบการในพื้นที่พร้อมกับร่วมหารือแนวทางเพื่อขจัดข้อติดขัดในการขนส่ง ทั้งด้านกฎระเบียบ การบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ ลดค่าใช้จ่ายการขนส่งในภาพรวม การส่งเสริมผู้ประกอบการเพื่อให้ให้บริการขนส่งทางรถไฟร่วมกับการขนส่งทางรถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ

รวมทั้งการบริหารจัดการเพื่อใช้สะพานหนองคายเดิม และจัดหาพื้นที่รองรับการขนถ่ายสินค้าในระยะเร่งด่วน โดยจะพัฒนา “สถานีหนองคาย” ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ให้รองรับการขนส่งผ่านสะพานเดิม ซึ่งมีการเตรียมพื้นที่บริเวณสถานี 80 ไร่ ให้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้านระหว่างประเทศ

และการเปลี่ยนถ่ายจากทางถนนสู่ระบบราง (ฟีดเดอร์) ซึ่งจะเปิดให้เอกชนเข้าบริหารจัดการพื้นที่ 4 แปลง อีก 1 แปลงเป็นพื้นที่ส่วนกลาง รวม 5 แปลง

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานยกขนส่งสินค้า โยหินคลุกและบดอัดความหนา 10 เซนติเมตรตลอดจนจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่อง mobile X-ray inspection system เพื่อตรวจปล่อยสินค้าและทำพิธีการศุลกากรต่อไป

ลานเปลี่ยนถ่ายสินค้านาทา

คณะของ “ดร.พิเชฐ” ยังได้ลงพื้นที่ “ย่านนาทา” ซึ่ง ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างเตรียมพัฒนาให้เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า (เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในอนาคต) มีการออกแบบรายละเอียดงานโยธาในโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) โดยได้ออกแบบ “ย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้านาทา” รวมอยู่ในช่วงดังกล่าว

ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อศึกษาและวิเคราะห์การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง จังหวัดหนองคาย ซึ่งจะคัดเลือกเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป