

AOTยันไม่คิดฮบ3สนามบินภูมิภาค ผลศึกษาชี้ที่ตั้งไม่เหมาะสม-ทับเส้นทาง

AOT โธ่แจง! ไม่คิดฮบสนามบินตาก-แม่สอด-พิษณุโลก จากกรมทำอากาศยาน ยันรัฐบาลไม่เคยมอบนโยบายเรื่องนี้ ผลศึกษาชี้สนามบินตากไม่เหมาะสมเป็นศูนย์กลางการบิน แถมเส้นทางบินทับซ้อนแม่สอด ย้ำ! ผลศึกษาของ AOT อ.สันกำแพง-อ.บ้านธิ ยังเหมาะสร้างสนามบินใหม่เป็นฮับภาคเหนือ

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ตามที่มีกระแสข่าวว่า AOT อยู่ระหว่างศึกษาการเข้าบริหารสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เพิ่มเติมอีกจำนวน 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานตาก ท่าอากาศยานแม่สอด และท่าอากาศยานพิษณุโลก เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการบิน (ฮับ) ทางการบินระหว่างประเทศของภาคเหนือตอนล่างนั้น

โดย AOT ขอชี้แจงว่า AOT ไม่มีนโยบายจะเข้าบริหารสนามบินดังกล่าวของ ทย. และยังไม่เคยได้รับนโยบายดังกล่าวจากทางรัฐบาล ซึ่งการที่สนามบินใดสนามบินหนึ่งจะสามารถเป็นฮับทางการบินได้ ต้องมีองค์ประกอบที่สำคัญหลายประการ เช่น น่านฟ้าต้องไม่ทับซ้อนกัน เพื่อให้การบริหารจัดการน่านฟ้าของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งท่าอากาศยานตากและแม่สอดมีการใช้น่านฟ้าการบินที่ทับซ้อนกัน

นอกจากนี้จะต้องมีการออกแบบทางวิ่งทางขับ ตลอดจนสะพานเทียบเครื่องบินที่

รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ มาตรการด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยความสามารถในการเข้าถึงของประชาชน เช่น ทางถนนหรือทางราง ความสามารถในการเชื่อมต่อ การตลาดด้านเส้นทางการบินระหว่างประเทศ รวมทั้งการบริหารฐานการบินที่จะกระจายไปยังภูมิภาคของประเทศ และคุณภาพการให้บริการ เป็นต้น

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า จากการศึกษาองค์ประกอบต่าง ๆ ของ AOT พบว่า ในเขตภาคเหนือ มีพื้นที่ที่เหมาะสมที่จะสร้างสนามบินสำหรับเป็นฮับทางการบินได้ คือ พื้นที่ระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ส่วนการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานตากพบว่า การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ (Cluster) จังหวัดตากไม่ได้อยู่ในจุดภูมิศาสตร์ที่รองรับการเดินทางท่องเที่ยว

ขณะเดียวกันเส้นทางเชื่อมต่อทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดตากที่ไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและต่อไปยังสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ยังมีภูมิประเทศเป็นเทือกเขามากกว่าพื้นที่ราบ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนในการขนส่ง อีกทั้งยังมีท่าอากาศยานแม่สอดที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้นท่าอากาศยานตากจึงไม่มีศักยภาพทางการตลาดเพียงพอในการจะพัฒนาเป็นฮับด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ ■