

ขสมก. เร่งนำเข้ารถอีวี 2.5 พันคัน > 07

“คมนาคม” หนุนยานยนต์ไฟฟ้า อีวี กรดระบบขนส่งสาธารณะ ด้านขสมก.เร่งนำเข้าเอกชนอีวีล็อตแรก 400 คัน พร้อมเร่งนำเข้าให้ครบ 2.5 พันคันภายใน 6 เดือน

ขสมก.เร่งนำเข้าอีวีเอกชน 2.5 พันคัน

200 ล้านบาท ผลิตรถโดยสารอีวี 470 คัน รับเปิดเดินรถเพิ่ม 10 เส้นทางต่างจังหวัด



กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อสนับสนุน

ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยมีมาตรการต่างๆ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าต่อเนื่องโดยเฉพาะในระบบขนส่งสาธารณะ ให้สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาผลกระทบทางอากาศที่มีสาเหตุมาจากการจราจรติดขัดในเมือง

ปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีแผนฟื้นฟูกิจการที่เร่งดำเนินการในส่วนการจัดหารถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) และจ้างเอกชนนำเข้าวิ่งตามระยะทางเนื่องจากสภาพรถที่ให้บริการประชาชนค่อนข้างทรุดโทรม โดยเริ่มทยอยรับรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ล็อตแรกจำนวน 400 คัน หลังจาก ครม. อนุมัติภายใน 3 เดือนและจะครบ 2,511 คัน ภายใน 6 เดือน ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ในแผนฟื้นฟู ขสมก. โดยในปัจจุบัน ขสมก. มีรถวิ่งให้บริการอยู่ประมาณ

หนุนใช้

อีวี

เอกชน

เปิดเดินรถ 10 เส้นทาง



- รับรถโดยสารไฟฟ้า (EV) ล็อตแรก 400 คัน
- รับรถอีวี รอบ 2 ครบ 2,511 คัน ภายใน 6 เดือน
- ปัจจุบันให้บริการรถโดยสารรวม 2,900 คัน
- รองรับประชาชน 6 แสนคนต่อวัน

NEX POINT

บมจ.เน็กซ์ พอยท์

- งบลงทุน 200 ล้านบาท
- ผลิตรถโดยสารไฟฟ้า 470 คัน
- รองรับเปิดเส้นทางขนส่งระหว่างจังหวัดเพิ่ม 10 เส้นทาง
- ภาคตะวันออกจำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-พัทลุง, กรุงเทพฯ-สตูล, กรุงเทพฯ-ศรีราชา, กรุงเทพฯ-ระยอง และกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา
- มินิบัสอีวี ขนาด 7.6 เมตร จำนวน 20 คัน 150 คัน เส้นทางละ 30 คัน
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-อุดรธานี, กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี และกรุงเทพฯ-บุรีรัมย์
- โดยสารไฟฟ้า ขนาด 12 เมตรชั้นเดียว จำนวน 32 คัน
- เส้นทางภาคตะวันตก 1 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-หัวหิน
- ภาคเหนือ 1 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-นครสวรรค์



ฐาน INFO GRAPHIC

2,900 กว่าคัน ทั้งนี้เมื่อเดือนตุลาคม 2564 ที่ผ่านมา ได้ปลดระวางรถจำนวน 70 กว่าคัน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ชสมก. อยู่ระหว่างการสรุปข้อมูลจ้างเอกชนวิ่งรถโดยสารอีวีว่าจะนำมาวิ่งให้บริการในเส้นทางใดบ้าง โดยเฉพาะเส้นทางที่มีประชาชนใช้บริการเป็นจำนวนมาก คาดว่า จะสรุปรายละเอียดได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 หรือ 2 เดือนนับจากนี้ เพื่อให้รถโดยสารเพียงพอต่อการให้บริการประชาชนที่ในปัจจุบัน ชสมก. มีผู้โดยสารใช้บริการ กว่า 600,000 คนต่อวัน

นายณิศร์ ศรีวัชรประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX กล่าวว่า ในปี 2565 บริษัทฯ ได้ใช้งบลงทุนประมาณ 200 ล้านบาท ดำเนินการระบบจัดเก็บตัวโดยสาร และผลิตรถโดยสารไฟฟ้าให้ได้จำนวน 470 คัน เนื่องจากมีแผนจะเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการระหว่างจังหวัดเพิ่มขึ้น ซึ่งในขณะนี้ได้ขอใบอนุญาตเส้นทางเดินรถเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเบื้องต้นจะเปิดเพิ่ม 10 เส้นทาง แบ่งเป็น ภาคตะวันออกจำนวน 5 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-พัทยา กรุงเทพฯ-สัตหีบ กรุงเทพฯ-ตราด กรุงเทพฯ-ระยอง และ กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา โดยได้จัดเตรียมรถโดยสารไฟฟ้า

ขนาดเล็ก (มินิบัส) ขนาด 7.6 เมตร จำนวน 20 คัน จำนวน 150 คัน เส้นทางละ 30 คันให้บริการ ค่าโดยสารตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด ประมาณ 100-120 บาทต่อคนต่อเที่ยวตามระยะทาง

“คาดว่าจะได้รับความสนใจจากผู้โดยสารที่ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง หรือประมาณ 80% หรือ 16 คนต่อคันต่อเที่ยว เนื่องจากเส้นทางที่ให้บริการในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ เป็นที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก และมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง ทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวให้ความสนใจเดินทางไปยังพื้นที่ดังกล่าว เช่นเดียวกับ

คาดการณ์ว่า จะได้รับความสนใจของผู้ประกอบการที่จะเข้ามาเดินรถในเส้นทางดังกล่าวข้างต้น ซึ่งล่าสุดพบว่า มีผู้สนใจหลายราย โดยหลังจากนี้บริษัท จะพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เช่น ความมั่นคงทางการเงิน เป็นต้น”

อีกทั้ง เตรียมเปิดให้บริการเส้นทางภาคตะวันออกเชิงเหนือ (อีสาน) 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-อุดรธานี กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี และ กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์ จะใช้รถโดยสารไฟฟ้า ขนาด 12 เมตร คันเดียว จำนวน 32 คัน ให้บริการ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเรื่องจุดจอด จุดขึ้น-ลงผู้โดยสาร และ สถานีชาร์จไฟฟ้า เนื่องจากเส้นทางเหล่านี้มีระยะทางไกล และรถโดยสารไฟฟ้ายังมีข้อจำกัดเรื่องสถานีชาร์จแบตเตอรี่ เพราะในไทยยังมีรถโดยสารไฟฟ้าให้บริการไม่มากนัก

ดังนั้นควรจะต้องมีสถานีชาร์จในระหว่างทาง ในระหว่างที่รถโดยสารเข้าจุดพักรถตามเงื่อนไขที่ ขบ. กำหนดว่า ถ้าระยะทางเกิน 400 กม. ควรหยุดพัก 30 นาที สอดคล้องกับระยะเวลาการเวลาชาร์จรถไฟฟ้าประมาณ 30 นาที ในระหว่างที่จอดพักรถนี้ให้ผู้โดยสารลงไปทำธุระส่วนตัวได้ ส่วนรถโดยสารจะได้ชาร์จแบตเตอรี่ด้วย รวมทั้งการกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขของ ขบ. กำหนด

หากมีความพร้อมแล้วจะประชาสัมพันธ์ในการเปิดให้บริการต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทยังมีแผนจะเปิดเส้นทางภาคตะวันตก 1 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-หัวหิน และภาคเหนือ 1 เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการให้บริการเช่นเดียวกัน

ส่วนการเปิดให้บริการเส้นทางรถโดยสารเพิ่มครั้งนี้ ทางบริษัทฯ ไม่ได้มองว่า จะมีความเสี่ยง เนื่องจากตอนนี้ผู้ประกอบการรถโดยสารหลายเส้นทางได้เลิกให้บริการไปหลายรายแล้ว เพราะผลกระทบจากโควิด-19 และยังมีคู่แข่งสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) แต่ที่ผ่านมาสายการบินโลว์คอสต์ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน รวมถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงในอนาคตด้วย

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ เชื่อว่า การให้บริการรถโดยสารนั้น จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการ อีกทั้งบริษัทฯ ได้ใช้รถโดยสารไฟฟ้า มีต้นทุนการดำเนินการที่ถูกลงกว่าเดิมถึงเป็นพลังงานสะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) มีสภาพที่ใหม่ ทันสมัย และเข้มงวดตามมาตรการสาธารณสุขในการป้องกันโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารเกิดความมั่นใจในการใช้บริการควบคู่กับได้บริการที่สะอาดสบาย และปลอดภัย ●

ชสมก.
อยู่ระหว่าง
สรุปข้อมูล
จ้างเอกชนวิ่ง
รถโดยสารอีวี
ว่าจะนำมาวิ่ง
เส้นทางใดบ้าง