

บิ๊กทุนชิง LRT

'บางนา-สุวรรณภูมิ'

2.7 หมื่นล้าน

ลงทุนหลายท่านที่ให้ความสนใจเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการฯ ผ่านพื้นที่บริเวณถนนสายบางนา-ตราด เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้าสู่ใจกลางเมือง รวมทั้งบริเวณ 2 ข้างทางของถนนสายนี้มีความเจริญอย่างต่อเนื่อง”

โครงการฯ จะเปิดประมูลลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบงานระบบซ่อมบำรุงและการบริหารจัดการเดินรถ หากผ่านความเห็น



กทุนสนรถไฟฟ้า LRT สายบางนา-สุวรรณภูมิ วงเงิน 2.7 หมื่นล้าน เชื่อมสายสีเขียว-สีเหลือง

ของกทม. หลังเปิดฟังความเห็นจ่อชงมท.-บอร์ด PPP เคาะมี.ค.-เม.ย. 65 ลั่นคชก.ไฟเขียวอีไอเอ หลังจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) จัดสัมมนาทดสอบความสนใจภาคเอกชนลงทุน (market sounding seminar) โครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (light rail transit) หรือ LRT สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่า 27,892 ล้านบาท เมื่อเดือนธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา

รายงานข่าวกทม. เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษารวบรวมเอกสารข้อมูลและความเห็นจากนักลงทุนทุกภาคส่วน เสนอต่อกระทรวงมหาดไทย (มท.) คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) พิจารณาเห็นชอบ ภายใน 3 เดือน (มีนาคม หรือเมษายน 2565) และเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบภายในเดือนสิงหาคมหรือกันยายน 2565

“จากการเปิดรับฟังความคิดเห็นเอกชนในครั้งนี้พบว่ามีนัก



ชอบจากทุกฝ่ายแล้ว หลังจาก
นั้นกทม.จะจัดทำร่างเอกสารการ
ประกวดราคา (RFP) เพื่อดำเนิน
การหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะเริ่มเปิด
ประมูลได้ภายในกลางปี 2566
ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้
บริการ ปี 2572

ขณะนี้รออนุมัติการทำ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ จากคณะ
กรรมการชำนาญการ (คชก.) ส่วน
การเวนคืนที่ดินหากหลีกเลี่ยงการ
เวนคืนไม่ได้กทม.จะให้เอกชนเป็น
ผู้รับผิดชอบการจัดหาที่ดินเพื่อ
ดำเนินการก่อสร้างทางขึ้น-ลง ของ
สถานีต่อไป

โครงการรถไฟฟ้ารางคู่
ขนาดเบา สายบางนา-ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ มีจำนวน 14 สถานี
เชื่อมต่อการเดินทางกรุงเทพฯ
กับจ.สมุทรปราการ โดยเป็น 2 เฟส
เริ่มจากเฟส 1 ช่วงแยกบางนา-
ธนาชิตี จำนวน 12 สถานี ระยะ
ทาง 14.6 กิโลเมตร, เฟส 2 จาก
ธนาชิตี-สุวรรณภูมิได้ 2 สถานี
ระยะทาง 5.1 กิโลเมตร โดยรูป
แบบของสถานีแบ่งการออกแบบ
เป็น 3 ประเภท ดังนี้ ประเภท A
สถานียกระดับที่รองรับด้วยเสา
เดี่ยว มีจำนวน 9 สถานี ได้แก่
สถานีประภามนตรี สถานี
บางนา-ตราด 7 สถานีศรีเอี่ยม
สถานีบางนา-ตราด 6 สถานีบาง
แก้ว สถานีบางสกลด สถานีกิ่งแก้ว
สถานีมหาวิทยาลัยเกริก สถานี
สุวรรณภูมิใต้

ประเภท B สถานียกระดับ
ที่รองรับด้วยเสาคู่ จะก่อสร้างใน
กรณีที่ไม่สามารถวางตำแหน่ง
เสาเดี่ยวได้ โครงการจำเป็นต้อง
ออกแบบสถานีให้รองรับด้วย
โครงสร้างเสาคู่ มีจำนวน 4
สถานี ได้แก่ สถานีบางนา-ตราด
25 สถานีเปรมฤทัย สถานีกาญจนา
ภิเษก สถานีธนาชิตี

ประเภท C สถานีระดับดิน
จะออกแบบตามข้อจำกัดด้าน
กายภาพของพื้นที่ โดยขึ้นจำนวน
ตัวอยู่ระดับดิน สามารถเดินเชื่อม
กับสถานีบางนาของโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอสได้ด้วยสะพานลอย
ยกระดับ (Skywalk) มีจำนวน 1
สถานี ได้แก่ สถานีบางนา

ทั้งนี้รูปแบบของการพัฒนา
โครงการ เป็นรถไฟฟ้ารางเบา
ขนาดราง 1.435 เมตร มีระบบ
ควบคุมการเดินรถอัตโนมัติความ
เร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้เวลา
เดินทางไป-กลับ 1 ชั่วโมง, 1
ขบวนสูงสุด มี 4 ตู้ สามารถรองรับ
ผู้โดยสารประมาณ 15,000-30,000
คน/ชั่วโมง คาดว่าเมื่อเปิดให้
บริการในปี 2572 จะมีประชาชน
เข้ามาใช้บริการประมาณ 80,000-
100,000 คน ต่อเที่ยวต่อวัน และ
ปี 2576 จะเพิ่มสูงขึ้นราว 113,979
คนต่อเที่ยวต่อวัน และในปี 2578
กรณี บมจ.ท่าอากาศยานไทย
(AOT) เปิดให้บริการท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิด้านทิศใต้ จะมี
ประชาชนเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้น
ถึง 138,984 คน-เที่ยวต่อวัน ●