



ก.พ.ร.ไฟ-ชนะรถไฟฟ้าม่วงใต้ 8.2 หมื่นล้านบาท

● 6 สัญญา ลงนาม มี.ค. สร้าง 5 ปี ครึ่ง

● ลุย PPP ฟุ้งเป้าเปิดบริการปลาย 70

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ขณะนี้การประกวดราคา (ประมูล) จ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) 6 สัญญา วงเงินกว่า 8.2 หมื่นล้านบาท ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาเอกสารต่าง ๆ ของบริษัทเอกชนที่ขึ้นเอกสารเสนอเข้ามา คาดว่าจะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติซองที่ 1 และด้านเทคนิค ซองที่ 2 แล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 65 จากนั้นจะนัดหมายผู้ผ่านการพิจารณาซองที่ 2 เพื่อเปิดข้อเสนอด้านราคา ซองที่ 3 พร้อมกัน เพื่อให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ก่อนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาและคาดว่าจะลงนามสัญญากับเอกชนได้ในเดือน มี.ค. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 70 ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีม่วงได้จะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฟังพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ มี 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กิโลเมตร (กม.) และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10 กม. สำหรับ 6 สัญญา มีราคากลาง 7.87 หมื่นล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด (Provisional Sum) 3.58 พันล้านบาท จะอยู่ที่วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท



สำหรับบริษัทที่เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้ 1.กลุ่ม CKST-PL Joint Venture ประกอบด้วย บริษัท ช การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STECON ยื่นข้อเสนอครบทั้ง 6 สัญญา, 2.กลุ่ม ITD-NWRL PMRT Joint Venture ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR ยื่นข้อเสนอเฉพาะสัญญาที่ 3, 3.บริษัท อิตาเลียนไทยฯ ยื่นข้อเสนอใน

สัญญาที่ 1-2 และสัญญาที่ 4-6 และ 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQUE ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 3 และ 4

รายงานข่าวยังแจ้งด้วยว่า ในส่วนของการจัดหาและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้า และการบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ ซึ่งเป็นคนละส่วนกับงานโยธานั้น ขณะนี้ รฟม. ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเร่งสรุปรายงานแนวทาง PPP คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้ จากนั้นจะเสนอให้คณะทำงานตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ก่อนเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาภายในปี 65 ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ เพื่อพิจารณาร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน(Request for Proposal Document: RFP) และเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาต่อไป สำหรับงานจัดหา และติดตั้งระบบรถไฟฟ้า วงเงินลงทุนประมาณ 2.3 หมื่นล้านบาท จะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี โดยต้องให้แล้วเสร็จเพื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ได้ทันตามแผนที่วางไว้ในปี 70.