

‘รฟม.’พีพีพีเดินรถไฟฟ้า ลุยประมูลสายสีม่วงใต้ปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ “รฟม.” เดินหน้าเคาะ
แนวทางพีพีพี ลุยประมูลเดินรถไฟฟ้า
สายสีม่วงใต้ 2.3 หมื่นล้าน เสนอ “กรม.”
ภายในปีนี้ คาดลงนามโยธา 6 สัญญา มี.ค.65
รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า
ภายหลัง รฟม.ได้เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ
ก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก) 6 สัญญา วงเงินกว่า 8.2 หมื่น
ล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 27 ธ.ค.ที่ผ่านมา
ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาเอกสาร
ต่างๆ ที่เอกชนยื่นข้อเสนอ คาดว่าจะได้
ข้อสรุปเพื่อเร่งรัดการลงนามสัญญากับเอกชน
ภายในเดือน มี.ค.นี้
โดยขั้นตอนดำเนินงานดังกล่าวเบื้องต้น
รฟม.ประเมินไว้ว่าจะสามารถพิจารณา
ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ชองที่ 1 และด้าน
เทคนิค ชองที่ 2 แล้วเสร็จในต้นเดือนก.พ.
2565 จากนั้นจะนัดหมายผู้ผ่านการพิจารณา
ชองที่ 2 เพื่อเปิดข้อเสนอด้านราคาชองที่ 3
พร้อมกันเพื่อให้แล้วเสร็จภายในเดือนก.พ.นี้
ก่อนเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.
พิจารณาเพื่อลงนามสัญญาและเริ่มงาน
ก่อสร้าง
นอกจากนี้ รฟม.ยังอยู่ระหว่างเร่งสรุป
รายงานแนวทางเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน
โครงการรัฐ (พีพีพี) ส่วนของการจัดหา
และติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้า

และการบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้า
สีม่วงใต้ โดยปัจจุบันได้ดำเนินการรับฟัง
ความคิดเห็นของภาคเอกชนเพื่อประกอบ
การพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและ
วิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ.การร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562
เสร็จเรียบร้อยแล้ว
ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งสรุปรายงาน
แนวทางพีพีพี คาดว่าจะเสนอให้คณะทำงาน
ตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ก่อนเสนอ
บอร์ด รฟม.และคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาภายในปี 2565 หาก ครม.เห็น
ชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการแต่งตั้งคณะ
กรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.
การร่วมลงทุนฯ เพื่อพิจารณาร่างประกาศ
เชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก
เอกชน (RFP) และเข้าสู่ขั้นตอนการ
ประกวดราคา
สำหรับงานจัดหาและติดตั้งระบบ
รถไฟฟ้า เบื้องต้นผลการศึกษาประเมิน
วงเงินลงทุนราว 2.3 หมื่นล้านบาท
จะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี โดย
ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่อสามารถ
เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ได้ทัน
ตามแผนที่วางไว้ในปี 2570