

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ		
	วันที่: อังคาร 11 มกราคม 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16011	หน้า: 8(บน)
	Col.Inch: 41.17	Ad Value: 45,287	PRValue (x3): 135,861
	หัวขั้ข่าว: ปั่น3สนามบินขึ้นฮับอินเตอร์		
			คลิป: ขาว-ดำ

ปั่น3สนามบินขึ้นฮับอินเตอร์

- ‘ทอท.’ คุม ‘ตาก-แม่สอด-พิษณุโลก’
- เชียงใหม่2-พังงารอ10ปีเริ่มสร้าง

ทอท.รับลูก ‘ศักดิ์สยาม’ เล็งรวบสนามบิน ทย.อีก 3 แห่ง ตาก-แม่สอด-พิษณุโลก หวังปั้นเป็นฮับอินเตอร์ อัปเดตเชียงใหม่ 2-พังงา คาดอีก 10 ปีเริ่มสร้าง คมนาคมเตรียมเปิดให้บริการบริหารรถไฟสายสีแดง-สถานีกลางบางซื่อ

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้ ทอท. เข้าไปพัฒนาสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวของประเทศว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อขอรับสิทธิบริหารสนามบินของ ทย.เพิ่มเติมอีกจำนวน 3 แห่ง คือ สนามบินตาก แม่สอด และพิษณุโลก เพื่อนำไปพัฒนาให้เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) เส้นทางการบินระหว่างประเทศภาคเหนือตอนล่าง หากได้รับสิทธิเข้าพัฒนา 3 สนามบินเพิ่มจะทำให้ ทอท.มีเกตเวย์อินเตอร์ครบทุกภาคของประเทศ ช่วยเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวระหว่างประเทศให้กับประเทศไทย

นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวถึงความคืบหน้าสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสนามบินพังงา เพื่อแก้ไขปัญหาแออัดในขนาดของสนามบินเชียงใหม่ และสนามบินภูเก็ต ว่าเตรียมใช้งบ 31 ล้านบาท จ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสม และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใช้เวลาศึกษา 8 เดือน และเสนอผลศึกษาให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.พิจารณาปลายปี 2565 ก่อนเสนอ

ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อนุมัติเพื่อจัดจ้างออกแบบ คาดว่าไม่ต่ำกว่า 10 ปี จึงจะเริ่มก่อสร้าง

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มด้านการกิจขนส่ง กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ รูปแบบการเดินรถไฟเข้าสู่สถานีกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) ว่าที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ สถานีกลางบางซื่อ ในกรณีย้ายสถานีปลายทางของขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์สายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือจากสถานีกรุงเทพฯมายังสถานีกลางบางซื่อ ประกอบด้วย 1.การจัดระบบสัญญาณโดยรอบพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ 2.การจัดระบบหมุนเวียนผู้โดยสาร แบ่งเป็นผู้โดยสารขาออก (ลูกศรสีเหลือง) 3.ความพร้อมด้านขบวนรถ 4.ความพร้อมด้านสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีกลางบางซื่อ โดยเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำความเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ และผู้ที่ไม่เห็นด้วยต่อไป