

ทอท.เตรียมทุ่ม 1.6 แสนล.

หนุนเกตเวย์ทั่วประเทศ

> 5

www.bangkokbiznews.com



ทอท.เตรียมทุ่ม1.6แสนล. หนุน'เกตเวย์'ทั่วประเทศ

จ่อโอนสิทธิบริหาร 3 สนามบินภูมิภาคเพิ่ม

กรุงเทพธุรกิจ ● “ทอท.” เร่งศึกษาสร้าง เชียงใหม่-ภูเก็ต แห่งที่ 2 ประเมิน วงเงินลงทุนสูงสุด 1.6 แสนล้านบาท คาดเสนอบอร์ดไฟเขียวภายในปีนี้ ด้าน “ศักดิ์สยาม” สั่งโอนสิทธิบริหาร ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่ม ดาก แม่สอด และพิษณุโลก หวังปั้นเกตเวย์อินเทอร์เน็ตทั่วประเทศ

นายศิริตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน โดยระบุว่า ขณะนี้ ทอท.เตรียมใช้ งบประมาณราว 31 ล้านบาท เพื่อจัดจ้าง ที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสม และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ในส่วนของท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 วงเงินราว 20 ล้านบาท และ ท่าอากาศยานพังงา หรือ ภูเก็ตแห่งที่ 2 วงเงิน 11 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ทอท.คาดว่าจะได้ตัว ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวในช่วง ต้นปีนี้ หลังจากนั้นจะใช้เวลา 8 เดือนในการ ศึกษาทบทวนและจัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ก่อนจะเสนอผลศึกษา ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.พิจารณา ปลายปีนี้ ก่อนจะเสนอให้สำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณออนุมัติเพื่อเริ่มขั้นตอน การจัดจ้างออกแบบโครงการต่อไป

“ตอนนี้ต้องศึกษาก่อนว่าภูเก็ต

และเชียงใหม่ มีแนวโน้มที่ผู้โดยสาร จะฟื้นตัวหรือเกินขีดความสามารถรองรับ ได้ในปีไหน และวิเคราะห์ว่าการเข้าบริหาร และพัฒนาสนามบินกระบี่ที่รับโอน มาจากกรมท่าอากาศยาน จะแบ่งเบาภาระสนามบินภูเก็ตลดความแออัดไปได้ มากน้อยแค่ไหน จึงจะสามารถสรุปได้ว่า 2 สนามบินใหม่นี้จะสร้างได้ปีไหน”

ทั้งนี้ ผลการศึกษาพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่และภูเก็ตแห่งที่ 2 เดิมมีการประเมิน วงเงินลงทุนสูงสุดถึง 1.6 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ท่าอากาศยานพังงา หรือ ภูเก็ต แห่งที่ 2 จะใช้งบลงทุน 100,515 ล้านบาท แบ่งออกเป็นงบลงทุนระยะที่ 1 วงเงินลงทุน 95,413 ล้านบาท และระยะที่ 2 วงเงินลงทุน 5,084 ล้านบาท

ส่วนท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2 ศึกษาไว้ 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.พัฒนาบริการ เต็มรูปแบบ (Full Service) วงเงินลงทุน 42,430 ล้านบาท และ 2.พัฒนาคอร์ปคลุม เที่ยวบินเชิงพาณิชย์ทุกประเภท (all commercial flight) วงเงินลงทุน 68,677 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นระยะที่ 1 วงเงินลงทุน 64,805 ล้านบาท และระยะที่ 2 วงเงินลงทุน 3,872 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก ทอท. ระบุถึง ความคืบหน้าของนโยบายโอนสิทธิบริหาร ท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่งของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ว่า ขณะนี้ การเข้าไปรับผิดชอบการบริหารจัดการ ใน 3 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยาน อุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ อยู่ระหว่างการหารือถึงหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง เรื่องวิธีปฏิบัติ คาดว่าจะสรุปเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในเดือนม.ค. 2565

เพื่อให้ ทอท.เข้าบริหารโดยเร็ว อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า ทย.จะยังได้รับ เงินชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการ มอบความรับผิดชอบดังกล่าว รวมถึงจะมี รายได้เพิ่มขึ้นจากการบริหารงานที่คล่องตัว ของ ทอท.ด้วย

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยังมี นโยบายให้ทอท.เข้าไปพัฒนาท่าอากาศยาน ของ ทย.เพิ่มเติมเพื่อเพิ่มศักยภาพในการ พัฒนาอุตสาหกรรมการบินรองรับ เที่ยวบินระหว่างประเทศเพิ่มเติมโดยขณะนี้ อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อขอรับสิทธิบริหาร ท่าอากาศยานของ ทย.เพิ่มเติมอีก จำนวน 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานดาก แม่สอด และ พิษณุโลก มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาให้เป็น ศูนย์กลาง (ฮับ) เส้นทางการบินระหว่าง ประเทศภาคเหนือตอนล่าง

“หาก ทอท.ได้รับสิทธิเข้าบริหารอีก 3 ท่าอากาศยานภูมิภาคนี้ จะทำให้ ทอท. มีเกตเวย์อินเทอร์เน็ตครบทุกภาคของประเทศ ภาคเหนือ จะมีฮับเป็นท่าอากาศยาน เชียงใหม่ และเชียงราย ภาคใต้ คือ ท่าอากาศยานกระบี่และภูเก็ต ภาคอีสาน คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี และบุรีรัมย์ ซึ่งเพิ่งรับสิทธิบริหารมาจาก ทย. จะช่วย เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวย่านระหว่างประเทศ ให้กับประเทศไทยได้เป็นอย่างดี”

ทั้งนี้ ปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยาน ที่อยู่ภายใต้การดูแล 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยาน หาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย