

Line
ทาง

โฟกัสสถานการณ์โควิด-19 ในประเทศไทย อยู่ในอันดับที่ 25 จำนวนผู้ติดเชื้อสะสม 2,277,476 ราย ผู้ป่วยรายใหม่ 7,926 ราย หายป่วย 3,612 ราย อาการหนัก 495 ราย ต้องใส่เครื่องช่วยหายใจ 115 ราย เสียชีวิตรายใหม่ 13 ราย ทั้งหมดอายุ 60 ปีขึ้นไป และเป็นผู้ป่วยโรคเรื้อรัง ในจำนวนนี้มี 10 รายที่ยังไม่ได้รับวัคซีนป้องกันหรือได้รับไม่ครบได้ส... ส่วนผู้เสียชีวิตสะสม 21,838 ราย... ผลตรวจหาเชื้อด้วยชุดแอนติเจนเทสต์ คิท (ATK) ตั้งแต่วันที่ 20 ส.ค. 64-9 ม.ค. 65 รวม 6,860,193 ราย เป็นบวก 301,336 ราย เฉพาะวันที่ 9 ม.ค. 65 52,329 ราย ผลเป็นบวก 1,262 ราย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ รายงานการจำแนกการระบาดของเชื้อกลายพันธุ์ หลังเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 64-9 ม.ค. 65 พบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์โอมิครอน 5,397 ราย กระจาย 71 จังหวัด... ผู้ติดเชื้อสายพันธุ์เดลตา 9,929 ราย สายพันธุ์อัลฟา 15 ราย และสายพันธุ์เบตา 4 ราย ...ขณะนี้ผู้ติดเชื้อสายพันธุ์โอมิครอนในประเทศไทย 57.9%

ยอดสะสมผู้ได้รับวัคซีนป้องกันโควิด-19 ในประเทศไทย วันที่ 28



ก.พ. 64-9 ม.ค. 65 มีจำนวน 106,475,122 โดส แบ่งเป็นเข็มที่ 1 จำนวน 51,514,791 ราย เข็ม 2 จำนวน 46,853,598 ราย เข็ม 3 จำนวน 8,106,733 ราย

ด้านสังคมปัญหาการระบาดกลับมามีวิกฤติ..... ด้านเศรษฐกิจ หนูแพง-ไข่แพง ราคาผักพุ่ง กระบะโหมคมนาคนม ผู้ประกอบการประกาศขึ้นค่าโดยสารแล้ว... นายเชาวลิต เภระประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครัวยุคใหม่ (2002) จำกัด ผู้ให้บริการ

เดินเรือโดยสารคลองแสนแสบเส้นทางวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ บอกว่า ตั้งแต่วันที่ 14 ม.ค.นี้ ขอปรับขึ้นค่าโดยสาร จาก 8-18 บาทตาม

ระยะทาง เป็น 9-19 บาท หรือปรับเพิ่มขึ้นระยะละ 1 บาท ตามประกาศของกรมเจ้าท่า

เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่องผู้โดยสารลดลงเหลือ 9,000-10,000 คนต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีโควิด-19 ปี 62 มีผู้โดยสารกว่า 40,000 คนต่อวัน

ขณะที่ราคากำหนดเชื้อเพลิงปรับราคาสูงขึ้นอยู่ที่ลิตรละ 29 บาท แนวโน้มจะปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง เรือแสนแสบต้องวิ่งกำไรโดยสารถือ 2 ปี ขาดทุนรวมกว่า 40 ล้านบาท

ขณะที่ นายวิทยา เปรมจิตร รักษาการนายกสมาคมพัฒนาการร่วมเอกชน รถโดยสารร่วมบริการ ขสมก. แจกแจงด้วยว่า ผู้ประกอบการบางราย เช่น บริษัท สมาร์ทบัส ปรับขึ้นค่าโดยสารตามราคารถใหม่แล้ว 15-20-25 ตามระยะทาง

เนื่องจากได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถตามเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ระบุว่าต้องมีสัดส่วนปรับเปลี่ยนรถเมลิใหม่เข้ามาให้บริการประชาชน ถ้าเปลี่ยนรถเมลิใหม่แล้วสามารถปรับค่าโดยสารตามที่ ขบ. กำหนดได้

ที่ผ่านมา บริษัท สมาร์ทบัส จำกัด ได้รับใบอนุญาตเดินรถเส้นทางสาย 29 ม.ธรรมศาสตร์ (รังสิต)-หัวลำโพง ทขอขเปลี่ยนรถใหม่มาให้บริการ แต่เก็บค่าโดยสารราคาเดิม 14-25 บาทตามระยะทาง

สำหรับรถเอกชนร่วมบริการส่วนใหญ่ยังเก็บค่าโดยสารเท่าเดิมตามประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่กำหนดไว้ตั้งแต่ปี 61 ...สังคมและเศรษฐกิจกำลังแย่ ด้านการเมือง...รัฐบาลกอบกู้วิกฤติชาติและศรัทธาประชาชนได้ไหม???

นายสปีด

transport@dailynews.co.th