

สนามบินตาก-แม่สอด-พิษณุโลก

● ทอท.จองบริหารตลอดไป

● ลุยจ้างรีวิวเชียงใหม่2-พังงา

นายกีรติ ภิรมย์ภักดี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) เปิดเผยว่า ทอท. เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสม และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 และท่าอากาศยานพังงา (ท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ 2) วงเงินรวม 31 ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาแออัดของสนามบินเชียงใหม่ และสนามบินภูเก็ต แบ่งเป็น ท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2 วงเงิน 20 ล้านบาท และท่าอากาศยานพังงา วงเงิน 11 ล้านบาท คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาในต้นปี 65 ใช้เวลาศึกษา 8 เดือน

นายกีรติ กล่าวต่อว่า ต้องศึกษาก่อนว่า ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้โดยสารจะเพิ่มสุด หรือเกินขีดความสามารถรองรับได้ปีไหน และต้องวิเคราะห์ว่าการเข้าบริหาร และพัฒนาท่าอากาศยาน กระบี่ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะช่วยแบ่งเบาความแออัดท่าอากาศยานภูเก็ตได้มากน้อยแค่ไหน จากนั้นจึงจะสรุปได้ว่าจะเริ่ม



ก่อสร้างท่าอากาศยานใหม่ทั้ง 2 แห่งได้เมื่อใด เบื้องต้นคาดว่าจะไม่น่าจะต่ำกว่า 10 ปี จากนั้นจะเสนอผลศึกษาให้คณะกรรมการ(บอร์ด)

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 11 มกราคม 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26388	หน้า: 8(ล่าง)	
	Col.Inch: 53.51	Ad Value: 112,371	PRValue (x3): 337,113	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: สนามบินตาก-แม่สอด-พิษณุโลก				

ทอท. พิจารณาปลายปี 65 ก่อนเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ พิจารณานุมัติ เพื่อจ้างออกแบบต่อไป

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งว่า สำหรับผลการศึกษาเดิม ทำอากาศยานพังงา จะใช้วงเงินลงทุน100,515 ล้านบาท แบ่งเป็น ระยะ (เฟส) ที่1 วงเงินลงทุน95,413 ล้านบาท และเฟสที่ 2 วงเงินลงทุน 5,084 ล้านบาท ส่วนทำอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่2 ศึกษาไว้ 2 รูปแบบ คือ 1.พัฒนาบริการเต็มรูปแบบ(Full Service) วงเงินลงทุน 42,430 ล้านบาท และ 2.พัฒนาคircularเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ทุกประเภท (all commercial flight) วงเงินลงทุน 68,677 ล้านบาท แบ่งเป็นเฟสที่ 1 วงเงินลงทุน64,805 ล้านบาท และเฟสที่2 วงเงินลงทุน 3,872 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนการเข้าบริหารจัดการทำอากาศยาน ทช. 3 แห่ง ได้แก่ ทำอากาศยานอุดรธานี, กระบี่ และบุรีรัมย์ของกรมทำอากาศยาน (ทช.) นั้น ทอท.อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการเข้าบริหารจัดการ และศึกษาขอรับสิทธิบริหารทำอากาศยานของ ทช. เพิ่มเดิมอีก 3 แห่งด้วย ได้แก่ ทำอากาศยานตาก, แม่สอด และพิษณุโลก เพื่อนำมาพัฒนาให้เป็นศูนย์กลาง(ฮับ)

เส้นทางการบินระหว่างประเทศภาคเหนือตอนล่าง จะช่วยเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวของไทยได้เป็นอย่างดี.