

รวบ3สนามบินขึ้นฮับอินเตอร์

● ‘ทอท.’ ปั่น ‘ตาก-แม่สอด-พิษณุโลก’

● เชียงใหม่แห่ง2-พังงารอ10ปีสร้าง

ทอท.รับลูก ‘ศักดิ์สยาม’ เล็งรวบสนามบิน ทย.อีก 3 แห่ง ตาก-แม่สอด-พิษณุโลก
 หวังป็นฮับอินเตอร์ อัปเดต 2 สนามบินใหม่ เชียงใหม่ 2-พังงาใช้ 31 ล้านบาท
 ศึกษา คาดใช้เวลา 10 ปีเริ่มก่อสร้าง

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้ ทอท.เข้าไปพัฒนาสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวของประเทศ ว่าขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อขอรับสิทธิบริหารสนามบินของ ทย.เพิ่มเติมอีก จำนวน 3 แห่ง คือสนามบินตาก แม่สอด และพิษณุโลก เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) เส้นทางการบินระหว่างประเทศภาคเหนือตอนล่าง หากได้รับสิทธิเข้าพัฒนา 3 สนามบินเพิ่มจะทำให้ ทอท.มีเกตเวย์อินเตอร์ครบทุกภาคของประเทศ ช่วยเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวระหว่างประเทศให้กับประเทศไทยได้เป็นอย่างดี

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวถึงความคืบหน้าสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสนามบินพังงา เพื่อแก้ไขปัญหาแออัดในขนาดของสนามบินเชียงใหม่และสนามบินภูเก็ต ว่าเตรียมใช้งบ 31 ล้านบาทจ้างที่ปรึกษาศึกษาทบทวนความเหมาะสมและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 2 วงเงิน 20 ล้านบาท และสนามบินพังงา (ภูเก็ตแห่งที่ 2) วงเงิน 11 ล้านบาท คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาต้นปีนี้ ใช้เวลาศึกษา

8 เดือน และเสนอผลศึกษาให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. พิจารณาลงปี 2565 ก่อนจะเสนอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ พิจารณานุมัติเพื่อให้จัดจ้างออกแบบต่อไป

“ต้องศึกษาก่อนว่าภูเก็ตและเชียงใหม่ผู้โดยสารจะเพิ่มสุดหรือเกินขีดความสามารถรองรับปีไหน และวิเคราะห์ว่าการเข้าบริหารและพัฒนาสนามบินกระบี่ที่รับโอนมาจาก ทย.จะแบ่งเบาภาระสนามบินภูเก็ตในอนาคตได้แค่ไหน จึงจะสรุปปีก่อสร้างสนามบินใหม่ทั้ง 2 แห่ง คาดว่าไม่ต่ำกว่า 10 ปี จึงจะเริ่มก่อสร้าง” นายเกียรติกล่าว และว่า สำหรับผลการศึกษาเดิม สนามบินพังงาลงทุน 100,515 ล้านบาท สนามบินเชียงใหม่ศึกษาไว้ 2 รูปแบบคือ 1.พัฒนาบริการเต็มรูปแบบลงทุน 42,430 ล้านบาท และ 2.พัฒนาคอร์ปคลุมเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ทุกประเภท ลงทุน 68,677 ล้านบาท