

**‘คักดีস্যาม’เทงบ3.22แสนล้าน
ลุยมอเตอร์เวย์-ถนน-รถไฟทางคู่ปี66**

**“คักดีস্যาม”เทงบ3.22แสนล้าน
ลุยมอเตอร์เวย์-ถนน-รถไฟทางคู่ปี66**

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” นั่งหัวโต๊ะประชุมหน่วยงานในสังกัด ร่วมกลั่นกรองงบประมาณรายจ่ายปี 66 ด้าน
การพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เคาะวงเงินกว่า 3.24 แสนล้านบาท เทกว่า 3.22 แสนล้านบาท เร่งลงทุนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน มอเตอร์เวย์ ถนน และรถไฟทางคู่

อ่านต่อหน้า **4**

นายกักตีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม
เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะ
กรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
ประจำปีงบประมาณ 2566 แผนงานบูรณาการ
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ผ่าน
การประชุมทางไกล ด้วยระบบ Zoom Cloud
Meetings ว่า ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาคำ
ของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.2566 แผนงานบูรณาการ
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งได้มีการ
พิจารณากลับกรองตามแนวทางและหลักเกณฑ์
การจัดทำงบประมาณที่กำหนดไว้ และได้มีมติ
เห็นชอบร่างคำของบประมาณบูรณาการวงเงิน
รวมทั้งสิ้น 324,233.3200 ล้านบาท แบ่งเป็นด้าน
โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
(Hard side) จำนวน 8 หน่วยงาน ได้แก่ กรม
ทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรม
เจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่า
อากาศยาน (ทย.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) จำนวน 85 โครงการ วงเงิน 322,361.8297
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.30

โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6 (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา, M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี, M7 ส่วนต่อขยายเข้าสนามบินอู่ตะเภา และหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน

บางบัวทอง-บางปะอิน, โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา จ.สงขลา, พัทลุง, โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา จ.กระบี่, ถนนสาย จ.พังงารวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร, โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม และสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นต้น

ด้านประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) จำนวน 22 หน่วยงาน จำนวน 49 โครงการ วงเงิน 1,871.4903 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 0.70 โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน, โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง, โครงการยกระดับมาตรฐานเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุมอุบัติเหตุทางถนน, โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องแม่ข่ายเพื่อรองรับภารกิจนำเข้า-ส่งออกไม้ผ่าน NSW ของประเทศไทย, โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน, โครงการพัฒนาแบบจำลองการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยแบบล่วงหน้า (Predictive Model), โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนัก

และอุปกรณ์ด้านการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด้าน
ศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ เป็นต้น

นายกิตติสยามกล่าวว่า ได้มีข้อสั่งการและกำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ 4 ประเด็น คือ 1.การพิจารณาโครงการของทุกหน่วยงาน จะต้องมีความพร้อมในทุกมิติ เมื่อได้รับการอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ต้องพร้อมดำเนินการทันที 2.ควรมีการประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมารวมทั้งผลการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงาน ผู้ปฏิบัติ 3.ให้ทุกหน่วยงานร่วมกันเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนอย่างทั่วถึง เพื่อป้องกันการบิดเบือนข้อเท็จจริงและการสร้างข่าวปลอมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน 4.ขอให้การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานมีความต่อเนื่องกับโครงการขนาดใหญ่อื่นๆ ที่ใช้เงินงบประมาณที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการระบบราง ที่เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล

ทั้งนี้ ที่ประชุมยังได้มอบหมายให้ สนข. จัดทำสรุปข้อเสนอการจัดทำงบประมาณรายจ่าย บุรณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ นำเสนอต่อนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรว.สาธารณสุข พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจัดส่งให้สำนักงานงบประมาณ ภายในวันที่ 14 ม.ค.2565 ตามขั้นตอนต่อไป.