



ดราม่า 3 ปี 'สนามบินเบตง' เปิดไม่ได้

● 'ทย.' ยังไม่มีใบรับรองสาธารณะ

● ปัญหายู่ตรงไหนรีบแก้ตรงนั้น

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ขณะนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เสนอผลการตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบริหารความปลอดภัยด้านการบินของท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา ท่าอากาศยานแห่งใหม่ลำดับที่ 29 ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพราะบางเรื่องต้องผ่านความเห็นชอบจาก รมว.คมนาคมด้วย หากเห็นชอบ กพท. จะออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ และการออกประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้ท่าอากาศยานเบตงทันที เพื่อให้เปิดบริการเที่ยวบินพาณิชย์ได้

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการกลั่นกรองตรวจสอบเรื่องคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จ และสามารถออกใบรับรองฯ ให้ท่าอากาศยานเบตงได้เร็ว ๆ นี้ สำหรับข้อบกพร่องที่ กพท. ตรวจสอบก่อนหน้านี้ทั้ง 72 ข้อ นั้น ทย. ได้แก้ไข และ กพท. ให้ผ่านทั้งหมดแล้ว มีเพียงบางข้อที่ยังมีข้อบกพร่องเล็กน้อย ซึ่งเป็นข้อบกพร่องที่ไม่ได้มีผลกระทบต่อการบินบริการ และความปลอดภัยทางการบิน โดย กพท. จะนำไปบันทึกไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฯ เพื่อให้ ทย. แก้ไขให้สมบูรณ์ครบตามมาตรฐาน 100% ตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ให้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เมื่อท่าอากาศยานเบตงมีใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ จะสามารถเปิดบริการเที่ยวบินพาณิชย์ได้เหมือนกับสนามบินแห่งอื่น ๆ ทันที หลังจากนั้นเชื่อว่าสายการบินต่าง ๆ จะสนใจมาทำการบินแน่นอน เพราะ อ.เบตง ถือเป็นอำเภอที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว มีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามมากมาย และเป็นอีกหนึ่งอำเภอที่ในช่วงสถานการณ์ปกติจะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเป็นจำนวนมาก ขณะนี้มีสายการบิน



ได้ขออนุญาตทำการบินไว้แล้ว 2 เส้นทาง คือ 1.หาดใหญ่-เบตง-หาดใหญ่ และ 2.ดอนเมือง-เบตง-ดอนเมือง

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานเบตง มีความพร้อมทั้งทางด้านกายภาพ มีอุปกรณ์ และบุคลากรพร้อมให้บริการอยู่แล้ว โดยช่วงที่ผ่านมาที่ยังไม่ได้รับใบรับรองฯ ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินทางราชการ และเที่ยวบินส่วนบุคคล ซึ่งทำการบินมาอย่างต่อเนื่อง และขอยืนยันว่าเส้นทางบิน และการขึ้นลงของอากาศยานทุกลำ จะอยู่ในน่านฟ้าของประเทศไทยเท่านั้น ไม่มีลำเข้าไปในน่านฟ้าของประเทศเพื่อนบ้าน อากาศยานทุกลำที่ขึ้นลงที่ท่าอากาศยานเบตง ได้รับความปลอดภัยทุกลำ เพราะก่อนเปิดให้ทำการบินได้นั้น มีการตรวจสอบการบินแล้วจากทั้ง ทย., กพท.

และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามแหล่งข่าวถึงปัญหาที่ไม่สามารถเปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ ของท่าอากาศยานเบตงได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างปี 59 แล้วเสร็จปี 62 -ปัจจุบัน 3 ปี ว่า เมื่อก่อสร้างเสร็จได้เข้าสู่ขั้นตอนกระบวนการจัดหา และติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ อาทิ เครื่องเอกซเรย์ และกล้องซีซีทีวี รวมทั้งขอรับใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ โดย ทช. มีแผนเปิดบริการเดือน มิ.ย. 63 แต่เนื่องจากขณะนั้นเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ต้องชะลอการเปิดบริการออกไปก่อน

เมื่อจะกลับมาเปิดอีกครั้งช่วงเดือน ธ.ค. 63 ปรากฏว่า กพท. ตรวจพบข้อบกพร่องด้านการบริหารความปลอดภัยด้านการบิน โดยเฉพาะประเด็นการขาดแคลนบุคลากร ซึ่งเป็นข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญสูงสุด ทช. จึงต้องแก้ไข เพื่อให้ กพท. ออกใบรับรองฯ ให้ เพราะการที่สนามบินจะเปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับใบรับรองฯ เป็นสำคัญ ไม่เกี่ยวกับว่าสนามบินนั้นจะมีทางวิ่ง (รันเวย์) ที่สั้นหรือยาว ตามที่มีดราม่ากันในสื่อสังคมออนไลน์

ทั้งนี้ ทช. ยังอยู่ระหว่างดำเนินโครงการออกแบบงานก่อสร้างพร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายความยาวรันเวย์จาก 1,800 เมตร เป็น 2,500 เมตร รองรับอากาศยานขนาด 180 ที่นั่งจากที่รองรับได้เพียงอากาศยานขนาด 80 ที่นั่ง สาเหตุที่ไม่สร้างรันเวย์ให้ยาว 2,500 เมตรไปในคราวเดียวไม่ต้องมาขยายเพิ่มเติมอีก เนื่องจากการออกแบบรันเวย์ขึ้นอยู่กับความจำเป็น การศึกษาเมื่อปี 50 พบว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินในขนาดรันเวย์ที่ 1,800 เมตร รองรับได้อย่างเพียงพอ เมื่อเวลาผ่านไปการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินเปลี่ยนไปจึงขยายเพิ่มในคราวหลัง.