

กทพ.ได้ฤกษ์ระดมตอกเข็มด่วน"พระราม3" ดีเดย์10ม.ค.เร่งสัญญา1และ3เสร็จปี67

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ.ได้ฤกษ์ระดมตอกเข็มสัญญา 1,3 ทางด่วน "พระราม 3-ดาวคะนอง" 10 ม.ค.นี้ บิบลั่นยึดเกาะกลางตลอดแนวพระราม 2 เร่งสปีดให้ทันสัญญา 2,4 ตั้งเป้าเสร็จปี 67 ส่วนงานระบบ M-Flow คาดเปิดประมูลในกลางปีนี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ว่า หลังจากที่ กทพ.ได้ลงนามก่อสร้างสัญญาที่ 1 งานทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทรีลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. กับกิจการร่วมค้ายูเอเอ็น-ซีซี วงเงิน 7,350 ล้านบาทและ สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ดำนดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. กับกิจการร่วมค้า โอทีดี-วีซีบี วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 11 ต.ค. 2564 แล้วนั้น ล่าสุด กทพ.ได้ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานกับผู้รับจ้างทั้ง 2 สัญญาแล้ว โดยจะเริ่มก่อสร้าง ในวันที่ 10 ม.ค. 2565 นี้

ซึ่งสัญญา 1 และ 3 นั้นมีระยะเวลาการก่อสร้าง 34 เดือน (1,020 วัน) หรือสิ้นสุดประมาณเดือน พ.ย. 2567 ซึ่งมีเวลาก่อสร้างสั้นกว่า สัญญา 2,4 มีระยะเวลาก่อสร้าง 1,170 วัน และเริ่มก่อสร้างไปก่อนหน้าประมาณ 1 ปี โดย กทพ.จะพยายามปรับแผนเร่งรัดการก่อสร้าง เพื่อลดช่องว่างงานก่อสร้าง ของสัญญา 2,4 ที่ก่อสร้างไปก่อนหน้า กับสัญญา 1,3 ที่เพิ่งเริ่มก่อสร้างให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อให้งานโยธาทั้ง 4 สัญญา แล้วเสร็จในเวลาใกล้เคียงกัน

ส่วนแผนจัดการจราจรเพื่อลดผลกระทบระหว่างก่อสร้าง นั้นผู้ว่า กทพ.กล่าวว่า แนวการก่อสร้างของโครงการทางด่วนฯ จะอยู่บนเกาะกลางของถนนพระราม 2 โดยจะบริหารจัดการจราจร เพื่อลดผลกระทบระหว่างก่อสร้าง และใช้ประสบการณ์การบริหารจัดการในการก่อสร้างของสัญญาที่ 2, 4 มาปรับใช้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ ผู้รับเหมาสัญญาที่ 1 ได้เริ่มดำเนินการปิดเบี่ยงจราจร บนถนนพระราม 2 ช่องจราจรขวาสุด ผังขาเข้า และ ผังขาออก ชิดเกาะกลางถนน โดยใช้เบร็เกอร์กันเป็นแนวเขตก่อสร้างและจะมีการหลบเส้นจราจรเดิม และ ตีเส้นจราจรใหม่ ช่วง กม.6+631 ถึง กม. 8+600 (บริเวณคลองราชมนตรี)

สำหรับโครงการก่อสร้างทางด่วน สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกระยะทาง 18.7 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท แบ่งออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1-4 เป็นงานโยธา และสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมการจราจร

โดยสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขินทรีลพระราม 2 (กม. 13+000 -กม.6+630) ระยะทางรวม 6.369 กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ดำนดาวคะนอง (ก่อสร้างคร่อมไปตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณ ระยะทาง 5 กม.)

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร จากเขินทรีลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ตั้งแต่ กม.6+600 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ไชน่าฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเตด, บริษัท ทิพาการจำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับจ้าง ผลงาน ณ เดือน ธ.ค. 2564 คืบหน้า 25.70%

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานซึ่งขนาด 8 ช่องจราจร ช่วงสะพานยาว 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ระยะทาง 2 กม. ระยะเวลาก่อสร้าง 1,170 วัน) มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับจ้างผลงาน ณ เดือน พ.ย. 2564 คืบหน้า 57.34%

ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสารอยู่ระหว่างปรับปรุงร่างที่ไออาร์ ให้เป็นระบบ M-Flow ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม คาดเปิดประมูลช่วงกลางปี 2565

โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ ด้านตะวันตก มีโครงสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร อยู่บริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 ไปจนถึงแยกต่างระดับบางขุนเทียนและจะมีการก่อสร้างก่อสร้างสะพานซึ่ง (Cable-Stayed Bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร คู่กับสะพานเดิมด้วย โดยนอกจาก ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัด บนถนนพระรามที่ 2 ในชั่วโมงเร่งด่วนและในวันหยุดช่วงเทศกาลต่างๆ ในการสัญจรในพื้นที่ชานเมือง และเป็นเส้นทางสัญจรลงสู่ภาคใต้ แล้ว การมีสะพานซึ่งมาช่วยรองรับปริมาณจราจร จะทำให้ กทพ.สามารถดำเนินการบูรณะซ่อมแซมครั้งใหญ่ สะพานพระราม9 (สะพานปัจจุบัน) ได้อีกด้วย.