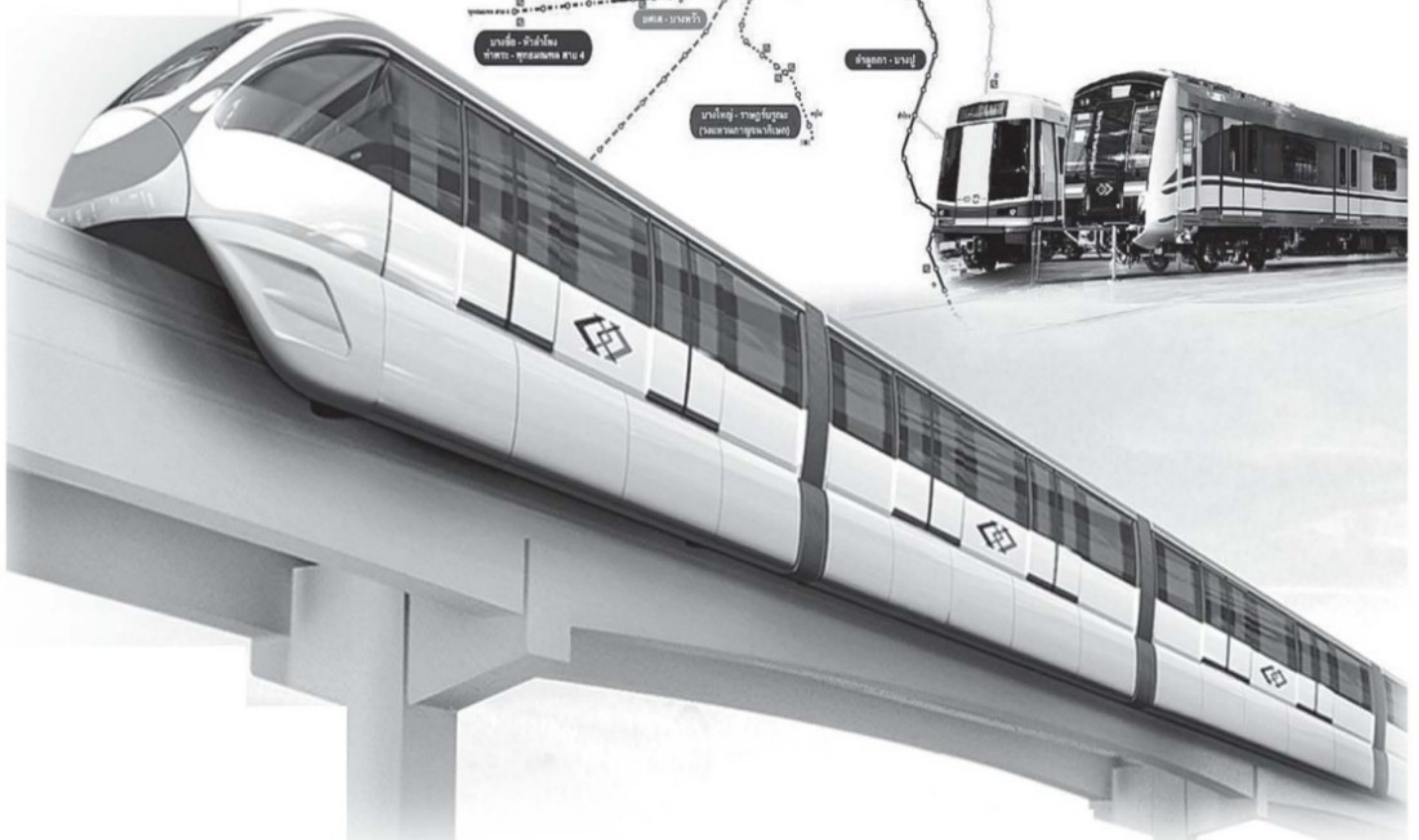
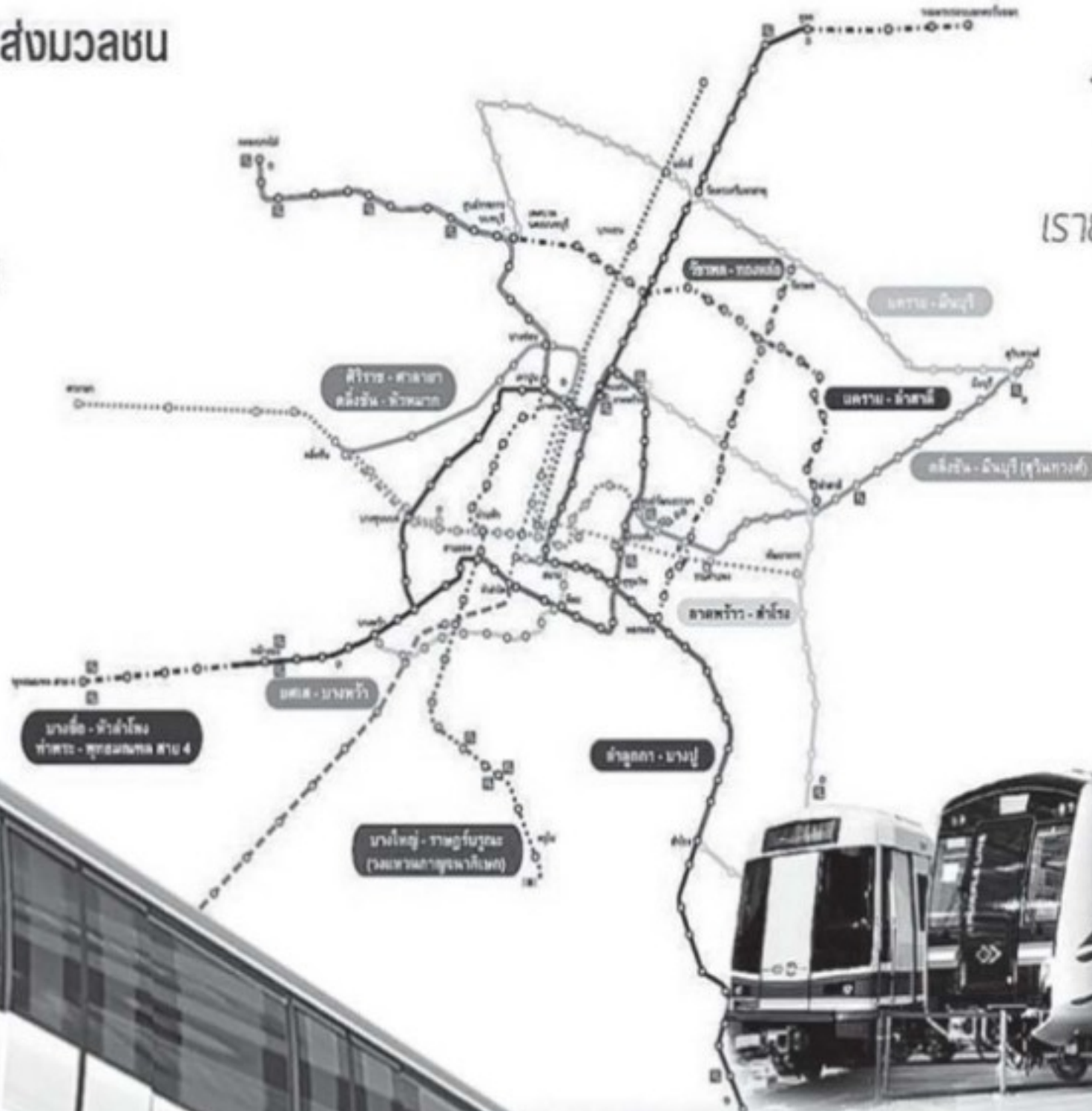


โครงการระบบขนส่งมวลชน

-  จังหวัดพิษณุโลก
-  จังหวัดเชียงใหม่
-  จังหวัดนครราชสีมา
-  จังหวัดภูเก็ต



เรายกระดับชีวิตเมือง



รู้ก่อนใคร! ระบบรางทั่วประเทศ

ทำปึกสู่ถึงการลงทุนใน
 “โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่” เพื่อ
 พัฒนาประเทศแล้วความคืบหน้าของการ
 ก่อสร้าง “ระบบขนส่งทางราง” ทั้งรถไฟ
 ในเมือง รถไฟฟ้าในหัวเมืองต่างจังหวัด
 รถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงเป็นหนึ่งใน
 สิ่งที่คนไทยกำลังติดตามและเฝ้าคอยกัน
 มานาน

และในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา แม้ประเทศไทยจะอยู่ในสถานการณ์
 โควิด-19 แต่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
 กระทรวงคมนาคม ได้
 ให้นโยบายชัดเจนที่จะเร่งพัฒนาและเชื่อมโยงระบบรางของประเทศ
 อย่างต่อเนื่อง เพราะมองว่า นอกจากประโยชน์ในการขนส่งมวลชนแล้ว

ไทยรัฐ กรอบบ่าย Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ วันที่: จันทร์ 10 มกราคม 2565 ปีที่: 73 ฉบับที่: 23365 หน้า: 8(เต็มหน้า) PRValue (x3): 905,916 Col.Inch: 274.52 Ad Value: 301,972 หวัข้อข่าว: รู้ก่อนใคร! ระบบรางทั่วไทย คลิก: ขาว-ดำ
---	--

ในอนาคตจะเป็นระบบสำคัญที่จะเชื่อมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวระหว่างประเทศ และเป็นช่องทางกระจายรายได้ให้คนไทยในชุมชนทุกระดับ

“ทีมเศรษฐกิจ” จึงถือโอกาสมาอัปเดตความคืบหน้าของแต่ละโครงการทั้งหมดทั่วประเทศ ทั้งที่กำลังก่อสร้าง ใกล้แล้วเสร็จ เสร็จพร้อมให้บริการ รวมทั้งโครงการที่กำลังศึกษาในอนาคต มาให้ติดตามกันแบบครบวงจรกันเลย

●อัปเดต “รถไฟฟ้าเมืองหลวง”

เริ่มต้นจากแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้การเดินทางของผู้คนในเมืองสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น แก้ปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุและมลพิษบนท้องถนน ตามแผนมี 14 เส้นทาง ระยะทางรวม 554 กม. แต่ปัจจุบันเปิดใช้แล้ว 11 เส้นทาง 211.94 กม. ประกอบด้วย

สายสีเขียว 4 เส้นทาง คือ ช่วงหมอชิต-สมุทรปราการ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ และสนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า สายสีน้ำเงิน 2 เส้นทาง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง หัวลำโพง-บางแค สายแอร์พอร์ตลิงก์ 1 เส้นทาง พญาไท-สุวรรณภูมิ สายสีม่วง 1 เส้นทาง บางใหญ่-เตาปูน สายสีทอง 1 เส้นทาง ช่วงกรุงธนบุรี-คลองสานและ สายสีแดง2เส้นทางช่วงบางซื่อ-รังสิตและลำสุดบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่เปิดให้บริการ 2 ส.ค.ที่ผ่านมา

ขณะที่โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและการเตรียมการในการเปิดประมูล 6 เส้นทาง โดย 2 เส้นทางแรกจะพร้อมเปิดให้บริการบางช่วงปี 65 และเต็มรูปแบบในปี 66 คือ สายสีชมพู 2 ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.50 กม. ปัจจุบันงานโยธามีความก้าวหน้า 84.45% งานระบบไฟฟ้าและเดินรถก้าวหน้า 80.62%

ขณะที่ ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ก็พร้อมแล้วเช่นกัน สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.40 กม. งานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 89.51 งานระบบไฟฟ้าและเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ 84.91

สำหรับอีก 2 เส้นทางที่กำลังก่อสร้างและทยอยเสร็จตามมา ได้แก่ สายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี 22.50 กม. งานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ 88.46 เร็วกว่าแผน โดยคาดว่าจะเสร็จเดือน ธ.ค.68 ส่วน แอร์พอร์ตลิงก์ ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 21.80 กม. ไปรวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะเปิดให้บริการปี 70

ส่วน 2 เส้นทางสุดท้าย ได้แก่ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.60 กม. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กำลังพิจารณารายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนๆก่อนดำเนินการเปิดประมูลซึ่งคาดว่าจะสร้างเสร็จปลายปี 70 และ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.40 กม. อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการลงทุน โดยคาดว่าจะสร้างเสร็จในปี 71

ขณะที่แผนในอนาคตจะมีโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนทำอีก 6 เส้นทาง 71.49 กม. ได้แก่ สายสีแดง (เหนือ) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 8.84 กม. คาดจะเสร็จปี 69 สายสีแดง (ใต้) ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง 5.76 กม. เสร็จปี 71 สายสีแดง (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 14.80 กม. เสร็จปี 66 และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.70 กม. เสร็จปี 69 สายสีแดง (ตะวันออก) ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก (Missing Link) 20.14 กม. เสร็จปี 71 และสายสีเทา ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ 16.25 กม. กำลังทำอีไอเอ คาดเปิดใช้ได้ปี 72

นอกจากนั้น ยังมี ส่วนต่อขยายเพิ่มเติม ที่ยังไม่กำหนดระยะเวลาเสร็จสิ้นอีก 9 เส้นทาง ได้แก่ สีเขียว (สุขุมวิท) ช่วงสมุทรปราการ-บางปูสีเขียว ช่วงคูคต-ลำลูกกา สีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 สีแดง (ใต้) ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย สีเทา ช่วงพระโขนง-ท่าพระ สีฟ้า ช่วงดินแดง-สาทร สีทอง ช่วงคลองสาน-ประชาธิปไตย สายสีเหลือง ส่วนต่อขยายช่วงแยกราชดา-ลาดพร้าว-แยกราชโยธิน และสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม)

●ต่างจังหวัดเตรียมใช้ “รถไฟฟ้า”

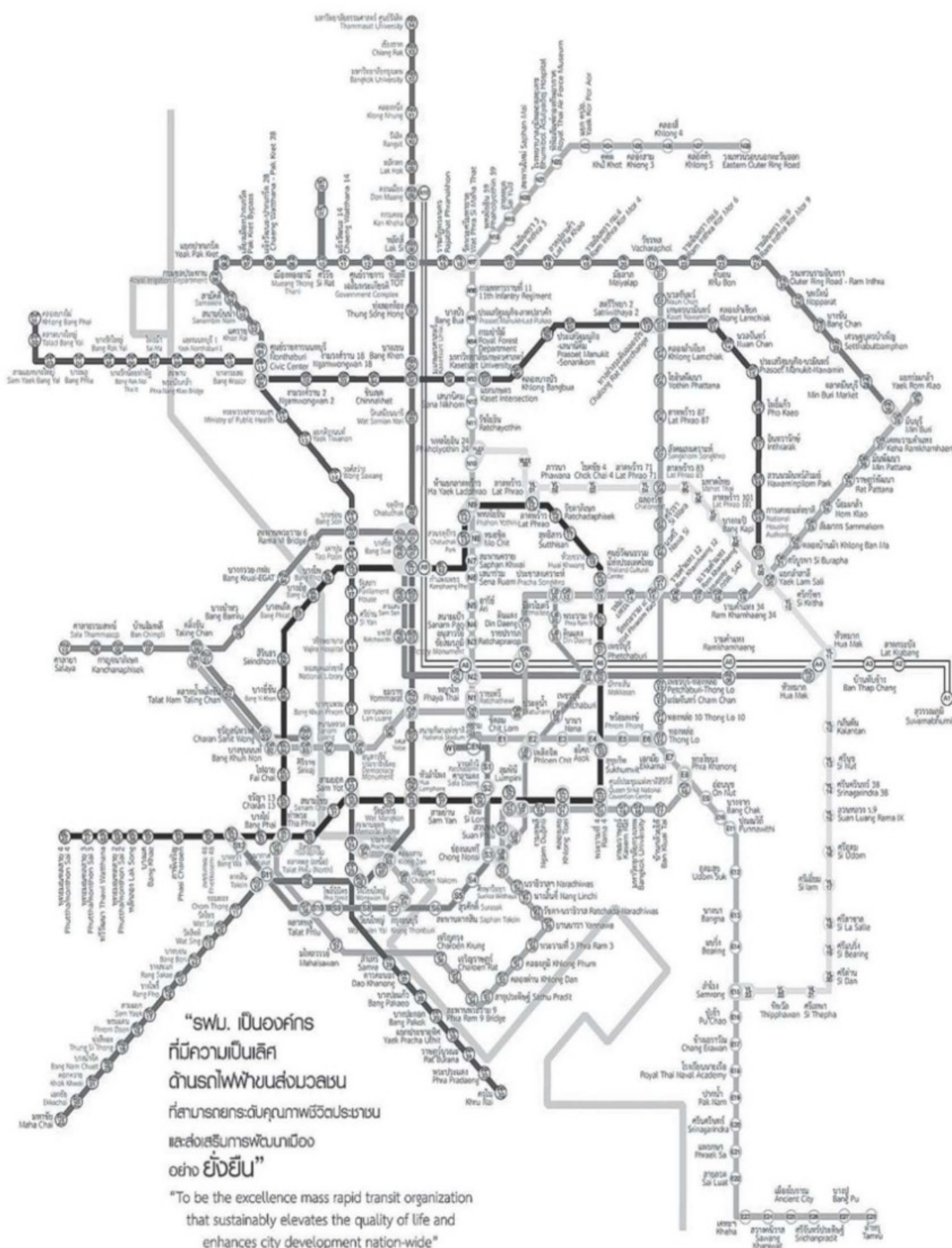
ทั้งนี้ นอกจากรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯและปริมณฑลแล้ว ปัจจุบัน รฟม. และหน่วยงานท้องถิ่นยังมีแผนสร้างรถไฟฟ้าในส่วนภูมิภาคตามต่างจังหวัดเช่นกัน ภายใต้ชื่อ “โครงการระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาคใน 7 จังหวัด 7 เส้นทาง” ซึ่งทีมเศรษฐกิจ ไทยรัฐก็ไม่พลาดจะมาอัปเดตให้พี่น้องที่อยู่ต่างจังหวัดให้ติดตามเช่นกัน เริ่มต้นที่ ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ก่อสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ระยะทาง 15.8 กม. 16

สถานีปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาจัดทำรายงานอีไอเอและพีพีพี คาดเริ่มก่อสร้างได้ปี 68 ได้ให้บริการเดือนธ.ค.71

ต่อมาเป็น ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยาน-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. 21 สถานี ซึ่งอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลด้านก่อสร้างคาดว่าจะก่อสร้างได้ต้นปี 69เปิดให้บริการเดือนมิ.ย.71 ส่วน ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดขอนแก่น สร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเบา นำร่องสายสีแดง (สำราญ-ท่าพระ) 26 กม. 20 สถานี ปัจจุบันกำลังดำเนินงานโดยบริษัท ขอนแก่น ทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด ของเทศบาลทั้ง 5 แห่ง เริ่มก่อสร้างปี 64 ใช้เวลาสร้างประมาณ 3 ปี

ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สร้างเป็นระบบรถไฟฟ้า

Bangkok Mass Transit Network



“รฟม. เป็นองค์กร
ที่มีความเป็นเลิศ
ด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน
และส่งเสริมการพัฒนาเมือง
อย่างยั่งยืน”

"To be the excellence mass rapid transit organization
that sustainably elevates the quality of life and
enhances city development nation-wide"

เส้นทาง LINE

	สายสีเขียว Green Line (รวมสุขุมวิท)		สายสีชมพู Pink Line		สายสีแดงเข้ม Dark Red Line		สายสีเทา Gray Line
	สายสีน้ำตาล Brown Line (สายใหม่)		สายสีเหลือง Yellow Line		สายสีแดงอ่อน Light Red Line		สายสีทอง Gold Line
	สายสีน้ำเงิน Blue Line (รวมวงเวียนรอง)		สายสีส้ม Orange Line		สายสีน้ำตาล Brown Line		สายสีฟ้า Light Blue Line
	สายสีม่วง Purple Line (รวมบางซื่อ-แคราย)		สายท่าอากาศยาน Airport Rail Line		สถานีเชื่อมต่อ Interchange Station		แม่น้ำ River

หมายเหตุ : สีและขนาด - ขนาดของสี (Size) และสี (Color) ของป้ายบอกเส้นทางจะแตกต่างกันไปตามลักษณะการใช้งานจริง

การดำเนินการโดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย

การดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร

การดำเนินการโดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย

- การดำเนินการโดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟท. จำกัด

จัดทำเมื่อ กันยายน 2564



Mass Rapid Transit Authority of Thailand
175 RAMA IX ROAD, HUAH KHUANG, BANGKOK 10310 THAILAND
TEL. 66 2716 4000 FAX. 66 2716 4019

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

www.mrta.co.th

 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

e-mail : pr@mrta.co.th

รางเบาเช่นกัน นำร่องสายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.15 กม. 21 สถานี ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษา จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาแบบฟิฟตี และทำรายงานอีไอเอ คาดเริ่มก่อสร้างได้ปี 68 ได้นั่งให้บริการปี 71

ขณะที่ยังมีโครงการที่เตรียมศึกษาในอนาคตมี 3 จังหวัด ได้แก่ ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพิษณุโลก รูปแบบรางลอยทาง โครงสร้างทางวิ่งระดับดินนำร่องสายสีแดงช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก 12.6 กม. มี 15 สถานี ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดอุดรธานี รูปแบบรถโดยสารไฟฟ้า ระยะทาง 20.6 กม. ยังไม่กำหนดเส้นทางและสุดท้าย ระบบขนส่งสาธารณะอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ดำเนินการโดย อบจ.สงขลา ในรูปแบบโมโนเรล เส้นทางคลองหว่า-สถานีรถไฟ ระยะทาง 12.54 กม. มี 12 สถานี ปัจจุบันกระทรวงมหาดไทยอนุมัติหลักการแล้ว กำลังอยู่ขั้นตอนพิจารณาฟิฟตี และอีไอเอ คาดเริ่มก่อสร้างได้ปี 65 ได้ให้บริการในปี 68

● รถไฟฟ้าทางคู่ 2,900 กม. ทั่วไทย

จากระบบรถไฟเพื่อขนส่งมวลชน การพัฒนาระบบรางของประเทศไทยมีเป้าหมายต่อเนื่องในการกระจายรายได้สู่คนไทยทั่วประเทศและการลดต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นภาระหนักทางการค้าโดยแผนลงทุนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในโครงข่ายทางรถไฟปัจจุบัน มีมากถึง 17 โครงการ ระยะทาง 2,932 กม.

แบ่งเป็นแผนระยะเร่งด่วน 7 โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 โครงการ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 5 โครงการ โดยเส้นทางที่เสร็จแล้ว ได้แก่ ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย 106 กม. และชุมทางจิระ-ขอนแก่น 187 กม. ซึ่งปัจจุบันทั้ง 2 เส้นทางเริ่มทดลองเปิดใช้กันบ้างแล้ว ส่วนอีก 5 เส้นทางที่กำลังก่อสร้างอยู่ ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม. ลพบุรี-ปากน้ำโพ 148 กม. มาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ 132 กม. และ นครปฐม-หัวหิน 169 กม. คาดจะเสร็จใกล้เคียงกันปี 2565 ส่วนหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. จะเสร็จก่อนเล็กน้อย

ขณะที่มีแผนก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะกลางอีก 8 โครงการ รวม 1,549 กม. วงเงินกว่า 280,466 ล้านบาท ได้แก่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 285 กม. วงเงิน 62,859 ล้านบาท ขอนแก่น-หนองคาย 167 กม. วงเงิน 26,663.36 ล้านบาท ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 308 กม. วงเงิน 37,527.10 ล้านบาท ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 168 กม. วงเงิน 24,294.36 ล้านบาท สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา 321 กม. วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45 กม. วงเงิน 6,661.37 ล้านบาท ชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด 70 กม. วงเงิน 8,247 ล้านบาท และเด่นชัย-เชียงใหม่ 189 กม. วงเงิน 56,837.78 ล้านบาท ส่วนแผนระยะยาว จะสร้างชุมทางคลองสิบเก้า-

อรัญประเทศ 174 กม. และชุมทางหาดใหญ่-สุโขทัย-ลก 216 กม. วงเงินรวมกว่า 57,373 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังจะมีการสร้างทางรถไฟสายใหม่อีก 14 โครงการ ซึ่งโครงการที่จะเกิดแน่ๆ กำลังประกวดราคาแล้ว 2 เส้นทาง ได้แก่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 323 กม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท บ้านไผ่-นครพนม 355 กม. 67,965.33 ล้านบาท ส่วนสุราษฎร์ธานี-ท่าใหม่ 163 กม. วงเงิน 44,218.80 ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมขั้นตอนการลงทุน

ขณะที่มีแผนระยะกลางที่อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและพิจารณาอีไอเออีก 642 กม. ได้แก่ นครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด 256 กม. กาญจนบุรี-บ้านภาษี(เชื่อมแหลมฉบัง) 221 กม. สงขลา-ปากบารา 142 กม.

และชุมทางบ้านภาษี-อ.นครหลวง 23 กม.

และมีแผนระยะยาวอีก 7 โครงการ วงเงิน 1.6 แสนล้านบาท ได้แก่ มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด 197 กม. อุบลราชธานี-ช่องเม็ก 87 กม. กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน 36 กม. นครสวรรค์-บ้านไผ่ 291 กม. หับปุด-กระบี่ 68 กม. สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก 79 กม. ชุมพร-ระนอง 109 กม.

● “ไฮสปีดเทรน” เร็วแรงทั่วประเทศ

สุดท้ายไปดูโครงการที่ถูกจับตามองอย่างมาก คือแผนพัฒนาทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน หรือรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมีมากถึง 8 โครงการ ระยะทาง 2,506 กม. วงเงินลงทุนกว่า 1.62 ล้านล้านบาท ซึ่งนอกจากจะช่วยตอบโจทย์ด้านการค้า ยังจะช่วยพัฒนาการท่องเที่ยวในชุมชนเพิ่มขึ้นด้วย ปัจจุบันมีแผนระยะเร่งด่วน 4 โครงการ มีก่อสร้างแล้ว

1 เส้นทาง โครงการกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. คาดจะแล้วเสร็จปี 69

ขณะที่โครงการที่กำลังเตรียมก่อสร้าง ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. ที่เป็นการร่วมทุนกับเอกชนปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างคาดว่าจะเสร็จปี 71 ส่วนช่วงอู่ตะเภา-ระยอง 40 กม. กำลังจัดทำรายงานฟิฟตีและผลกระทบอีไอเอ

และไม่ใช่ว่ามีแค่ 2 สายนี้เท่านั้น เรายังมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงอีกหลายเส้นทาง ทั้งกรุงเทพฯ-พิษณุโลก 380 กม. ที่กำลังศึกษาข้อสรุปรูปแบบการลงทุน นครราชสีมา-หนองคาย 355 กม. กำลังออกแบบรายละเอียดอยู่ และยังมีแผนรถไฟความเร็วสูงระยะกลางอีก 499 กม. ประกอบด้วย เส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน 211 กม. กำลังของบปี 65 เพื่อทบทวนผลการศึกษาเดิม เช่นเดียวกับเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่ 288 กม. ก็กำลังหาข้อสรุปรูปแบบการลงทุน ขณะที่ 2 สายสุดท้าย ซึ่งเป็นแผนระยะยาว 759 กม. หัวหิน-สุราษฎร์ธานี 424 กม. สุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ 335 กม. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม เบื้องต้นยังไม่กำหนดจะเริ่มสร้างและเสร็จเมื่อไร

ไทยรัฐ กรอบ่าย Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ		
	วันที่: จันทร์ 10 มกราคม 2565		
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23365	หน้า: 8(เต็มหน้า)
	Col.Inch: 274.52	Ad Value: 301,972	PRValue (x3): 905,916
	หัวข้อข่าว: รุก่อนใคร! ระบบรางทั่วไทย		คลิป: ขาว-ดำ

เหล่านี้ก็คือเป็นการรวบรวมอัปเดต โครงการเมกะโปรเจกต์ระบบรางของทั้งประเทศ ว่ามีความลืบหน้าไปถึงไหนแล้ว ซึ่งต้องบอกว่าในช่วง 10 ปีข้างหน้า หากทำสำเร็จได้จริงตามแผนจะช่วยพลิกโฉมหน้าการเดินทางของประเทศ ให้คนไทยเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

ทีมเศรษฐกิจ