

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เร่งเครื่อง'คมนาคม'

สร้าง'ฮับโลจิสติกส์อาเซียน'



หมายเหตุ - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แถลงงานในปี 2565 ที่สานต่อการทำงานในปี 2564 โดยเร่งดำเนินการสร้างไทยให้เป็น ฮับโลจิสติกส์อาเซียน เพื่อศักยภาพใหม่ให้ประเทศไทย

●การขับเคลื่อนงานในปี 2565 เตรียมแผนดำเนินงานไว้อย่างไรบ้าง

การทำงานของกระทรวงคมนาคม ในปี 2564 ที่จะดำเนินการต่อไป 2565 งานของกระทรวงส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์

4 มิติ ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งหมดนี้เป็นเรื่องที่คมนาคมต้องดูแลประกอบกับในช่วงที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เข้ารับตำแหน่ง ได้วางแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) โลจิสติกส์ทั้ง 4 มิติของอาเซียน เมื่อเข้ารับตำแหน่งจึงมุ่งหน้าเดินตามเป้าหมายที่นายกรัฐมนตรีวางแผนไว้ ซึ่งสิ่งเหล่านี้หากจะบูรณาการตามนโยบายร่วมกัน เพื่อลดปัญหาของประชาชน ก็สามารถดำเนินการได้

ในช่วงที่เข้ามาเริ่มดำเนินการ ในส่วนของงานถนน นโยบายทางถนน ซึ่งเป็นนโยบายต่อ

เนื่องจากปี 2564 จำนวน 9 นโยบาย ได้แก่ 1.กำหนดความเร็วสูงสุด 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ซึ่งในปี 2564 ประกาศใช้แล้ว เป็นระยะทางกว่า 178 กม. ส่วนปี 2565 จะเพิ่มเติมอีก 9 เส้นทาง ระยะทาง 138 กม. จากระยะทางทั้งหมด 12,000 กม.ทั่วประเทศ โดยในปี 2566 จะเสนอของบประมาณจากสำนักงานประมาณ เพื่อจัดทำแบริเออร์ แบ่งเป็น 3 ช่วง จากระยะทางทั้งหมด 12,000 กม. เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเกษตรกรในการคลายสต็อกยางพาราอีกด้วย

2.พัฒนาระบบผ่านทางด่วน ทางพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น หรือเอ็มโพล์ ปี 2564 โดยกรม

