



ทุบอาคารร้าง'ในประเทศ'สร้างใหม่

● ลุย 3.6 หมื่นล้านบาท บินดอนเมืองเฟส 3

● ทอท.เปิดประมูลออกแบบ 600 ล้าน

นายกรีติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ทอท.เตรียมเปิดประกวดราคาคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail Design) การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะ (เฟส) 3 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท ภายในเดือน ม.ค. นี้ โดยมีวงเงินคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดประมาณ 600 ล้านบาท จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประมาณ 1 เดือน จากนั้นจะพิจารณาคัดเลือก และได้ผู้ชนะประมูล ประมาณเดือน มี.ค. 65 เพื่อเริ่มออกแบบในเดือน เม.ย. 65

นายกรีติ กล่าวต่อว่า การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะใช้เวลาประมาณ 1 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 66 จากนั้นจึงเข้าสู่ขั้นตอนเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ต่อไป คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ประมาณปลายปี 66 หรือต้นปี 67 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปีแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ประมาณปี 69-70 จะ



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: ศุกร์ 7 มกราคม 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26384	หน้า: 1(บน), 8	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 58.01	Ad Value: 121,821	PRValue (x3): 365,463	
	หัวข้อข่าว: ทบอาคารร้างในประเทศสร้างใหม่			

ช่วยเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานดอนเมืองได้เพิ่มขึ้น เป็นประมาณ 50 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันรองรับได้ประมาณ 30-40 ล้านคนต่อปี

นายกัณติ กล่าวอีกว่า เมื่อโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 แล้วเสร็จ จะปรับการใช้งานอาคารผู้โดยสารทั้ง 3 อาคารของท่าอากาศยานดอนเมืองใหม่ โดยอาคาร 1 ซึ่งปัจจุบันเป็นอาคารระหว่างประเทศ จะปรับมาใช้เป็นอาคารภายในประเทศรวมกับอาคาร 2 ที่เป็นอาคารภายในประเทศอยู่ในขณะนี้ โดยทั้ง 2 อาคารเชื่อมต่อกันอยู่แล้ว ส่วนอาคาร 3 ที่ก่อสร้างใหม่ในโครงการท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 ซึ่งเดิมเคยเป็นอาคารในประเทศ แต่ถูกปิดการใช้งานมานาน จะถูกทุบเพื่อก่อสร้างใหม่ และปรับให้เป็นอาคารระหว่างประเทศ รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศที่คาดว่าจะกลับมาปกติในปี 69-70 ได้ทันพอดี ในรายละเอียดการก่อสร้างปรับปรุงต้องรอที่ปรึกษา ก่อน

นายกัณติ กล่าวด้วยว่า ส่วนระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ ที่ ทอท. มีแผนจะให้บริการภายในท่าอากาศยานดอนเมืองนั้น

ในส่วนนี้จะให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน ซึ่งจะเปิดประมูลต่อไป โดยรวมอยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่ด้านใต้ของท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ในปี 69-70 ที่จะเปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 ผู้โดยสารจะยังไม่ได้ใช้บริการ APM คงต้องรอในเฟสต่อไป พร้อมกับการพัฒนาพื้นที่ด้านใต้.