

ชาวอุดรฯผนึกเอกชนยื่นหนังสือถึง“นายกฯ” ค้านโอนสนามบินอุดรให้ทอท.บริหาร

ผู้จัดการรายวัน360° - ภาคเอกชน-ประชาชนจังหวัดอุดรธานี ยื่นหนังสือถึง “นายกฯ” ค้านโอนสนามบินอุดรธานี จาก ทช.ไปให้ ทอท.บริหาร ซึ่งสนามบินเป็นบริการสาธารณะ ที่รัฐพึงจัดให้เพื่อบริการประชาชน ย้ำนโยบายต้องไม่กระทบประชาชนและผู้ประกอบการท้องถิ่น เน้นชะลอและทบทวนการศึกษาผลกระทบใหม่ โดยคนในพื้นที่มีส่วนร่วมตัดสินใจ

จากกรณีที่มีข้อสั่งการของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เมื่อ 4 ส.ค. 2561 สมัยรัฐบาล คสช. ให้โอนสนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 4 แห่ง ได้แก่ อุดรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร ไปให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. รับผิดชอบบริหารจัดการ โดยดำเนินการโอนให้ถูกกฎหมาย เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ต่อมา ทอท. มีการปรับแผนขอรับโอนใหม่ เป็น 3 แห่ง ได้แก่ กระบี่ บุรีรัมย์ และอุดรธานี และกระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเดือน ม.ค. 2565 นั้น

รายงานข่าวเปิดเผยว่า กรณีการโอนสนามบินอุดรธานีนั้น ที่ผ่านมา ภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความเห็นคัดค้านมาโดยตลอด โดยเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา ภาคเอกชนและเทศบาลนคร

อุดรธานี โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ได้แก่ สมาหภาพการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย จังหวัดอุดรธานี ได้ยื่นหนังสือถึง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ขอให้ชะลอการถ่ายโอนสนามบินอุดรธานี จากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เป็นผู้ดูแลและบริหารจัดการ

โดยระบุว่า สืบเนื่องมาจากภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 12 องค์กร ประกอบด้วย เทศบาลนครอุดรธานี สมาคมอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี หอการค้าจังหวัดอุดรธานี ชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี สมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี สมาคมส่งเสริมพ่อค้าเงินอุดรธานี สมาคมนักธุรกิจไทย เวียดนามแห่งประเทศไทย สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี นักอุตสาหกรรมรุ่นใหม่จังหวัดอุดรธานี Young FTI ประชากรจังหวัดอุดรธานี ตัวแทนภาคประชาชนจังหวัดอุดรธานีและตัวแทนผู้สื่อข่าวประจำจังหวัดอุดรธานี ได้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับการโอนย้ายการบริหารสนามบินอุดรธานี จาก กรมท่าอากาศยาน ไปให้กับ ทอท.

ทางภาคเอกชน และเทศบาลนคร



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

อุดรธานี จึงได้จัดการประชุมพิจารณา แลกเปลี่ยนข้อมูล ในเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 และมีข้อสรุปจากที่ประชุมดังนี้

1.สนามบินอุดรธานี ซึ่งมีการบริหารโดยกรมท่าอากาศยานได้มีการปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็น อาคารสถานที่ อาคารที่พักผู้โดยสาร หอสังเกตการณ์ ลานจอดอากาศยาน ระบบช่วยเดินอากาศ อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับการบริการเครื่องบินทั้งหมด เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสามารถสร้างรายได้ที่ดีให้กับภาครัฐโดยตรง

พร้อมกับภาคธุรกิจเอกชนในจ.อุดรธานี เห็นว่าสนามบินอุดรธานี มีโอกาสที่จะพัฒนาเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค ระดับ

ต่างประเทศได้อีกมาก อีกทั้ง กรมท่าอากาศยาน เป็นองค์กรที่สามารถยกระดับ สนามบินอุดรธานี ซึ่งเป็นสนามบินนานาชาติอยู่แล้ว สามารถสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันระดับภูมิภาค ดึงดูดนักท่องเที่ยว นักลงทุนมายังภูมิภาคอีสานตอนบน ได้อย่างดี

ทางภาคธุรกิจเอกชน จึงอยากจะขอรับทราบนโยบาย และแผน ทิศทางในการบริหารสนามบินอุดรธานีในอนาคต จากกรมท่าอากาศยานโดยตรง เพื่อที่จะได้เข้าใจนโยบาย และการพัฒนาจังหวัดอุดรธานีไปในทิศทางเดียวกัน เป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความเข้มแข็งให้กับภูมิภาคอีสานตอนบน

2.สนามบินอุดรธานี ถือว่าเป็นบริการสาธารณะ ที่รัฐพึงจัดให้เพื่อบริการประชาชน ซึ่งถือว่าประชาชนใน จ.อุดรธานี เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และได้รับผลกระทบโดยตรงจากนโยบายทิศทางการบริหารงานของสนามบินอุดรธานี จึงมีความเห็นว่า ในการบริหารงานในอนาคต ควรมีการจัดตั้งคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาสนามบินประกอบไปด้วย ผู้บริหารของสนามบิน ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากภาคธุรกิจเอกชน ผู้แทนจากประชาชนและชุมชนที่สนามบินตั้งอยู่ เป็นต้น

3.ตามที่มิชชั่นเผยแพร่มาโดยตลอดว่า ทอท. จะขอเข้าดำเนินการบริหารจัดการ

สนามบินอุดรธานี นั้นที่ประชุมมีความกังวล และมีความไม่ชัดเจนในเรื่องดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นทิศทางการพัฒนาสนามบิน การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ซึ่งต้องใช้งบประมาณที่สูง และมีความต่อเนื่องในการสร้างความสามารถในการแข่งขัน การบริการต่างๆ ที่พี่น้องประชาชนอุดรธานีจะได้รับ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ผู้เข้าไปใช้บริการจะได้รับผลกระทบ รวมถึงโอกาสในการยกระดับสนามบินเพื่อรองรับโอกาสต่างๆ ที่จะมีขึ้นในอนาคต และผลกระทบต่อผู้ประกอบการท้องถิ่นที่อาจจะสูญเสียโอกาสในการประกอบธุรกิจในสนามบิน รวมถึงความไม่ชัดเจนในวิธีการคัดเลือก ทอท. ให้เข้ามาบริหารสนามบินอุดรธานี

ดังนั้น ทางภาคเอกชน และเทศบาลนครอุดรธานี มีความประสงค์ขอความกรุณาจากท่านนายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการให้ชะลอการดำเนินการโอนย้ายการบริหารสนามบินอุดรธานี ไปสู่ ทอท. และขอให้มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี เป็นตัวแทนทางราชการ ทบพวน ศึกษาผลกระทบต่างๆ ของแนวทางการบริหารและการพัฒนาสนามบิน โดยจะต้องมีตัวแทนจากทุกภาคส่วนในฐานะเจ้าของพื้นที่และเป็นผู้มีส่วนได้เสียโดยตรง ได้เข้ามารับทราบข้อมูลและมีส่วนร่วมในการตัดสินใจดังกล่าว โดยยึดหลักปฏิบัติที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาครัฐ ภาคประชาชนสูงสุด.