



ศักดิ์สยาม

เป็นไปตามที่คาดการณ์กันไว้ว่า ตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 จากการระบาดของสายพันธุ์ใหม่ "โอมิครอน" จะเห็นผลชัดเจนหลังเทศกาลปีใหม่ ตัวเลขค่อย ๆ เพิ่มขึ้น และพุ่งปรี๊ดเมื่อวันที่ 6 ม.ค. ที่ผ่านมา พบผู้ป่วยรายใหม่ 5,775 ราย หายป่วย 2,673 ราย เสียชีวิต 11 ราย *** ย้อนดูสถิติวันที่ 4 ม.ค. ติดเชื้อ 3,091 ราย/เสียชีวิต 12 ราย ส่วนวันที่ 5 ม.ค. ติดเชื้อ 3,899 ราย/เสียชีวิต 19 ราย ทะลักขึ้นเกือบ 2 พันคน ยิ่งคนที่เสียชีวิตน้อยไม่มากเหมือนตอนสายพันธุ์เดลตา อีกทั้งตอนนี้คนไทยติดอาวุธวัคซีนมากขึ้น แต่อย่าประมาทเด็ดขาด ต้องระวังดูแลตัวเองขั้นสุด และช่วยกันลดการแพร่ระบาดให้ได้ ***

อธิบดีกรมควบคุมโรค นพ.โอภาส การย์กวินพงศ์ แจกแจงว่า ที่ประชุมศูนย์ปฏิบัติการสาธารณสุขมีมติให้ยกระดับการเตือนภัยประชาชนเป็นระดับ 4 จากทั้งหมด 5 ระดับ เดิมเตือนภัยระดับ 3 เนื่องจากมีผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่มขึ้นค่อนข้างรวดเร็ว เพื่อแนะนำประชาชน อาทิ งดเข้าสถานที่เสี่ยงทุกประเภท สถานที่เสี่ยงได้แก่ สถานที่ระบบระบายอากาศไม่ดี มีคนอยู่รวมกันอย่างแออัด มีคนใส่หน้ากากอนามัยน้อยมาก หรือมีคนไม่ใส่หน้ากากอนามัย ...ตัวอย่างที่เห็นชัด คือ ร้านอาหารกึ่งผับบาร์ที่เป็นสาเหตุการระบาดในหลายคลัสเตอร์ รวมถึงจัดรวมกิจกรรมที่มีผู้คนจำนวนมาก เลี่ยงการอยู่ใกล้ชิดผู้อื่นนอกบ้าน งดเดินทางข้ามพื้นที่/ข้ามจังหวัด หลีกเลี่ยงการโดยสารขนส่งสาธารณะทุกประเภทโดยไม่จำเป็น งดไปต่างประเทศ คนที่เดินทางเข้าประเทศต้องกักตัว *** กลับเข้าโหมด "คมนาคม" หลายหน่วยงานในสังกัดสรุปสถิติการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) รวบรวมปริมาณจราจรขาเข้าและขาออกกรุงเทพฯ บนถนนสายหลัก และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 10 เส้นทาง ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ 65 วันที่ 29 ธ.ค. 64-4 ม.ค. 65 รวม 7 วัน รวม 7,540,156 คัน แบ่งเป็นขาเข้า 3,821,593 คัน ขาออก 3,718,563 คัน พร้อมรายละเอียดตัวเลขบนถนน 10 สาย ที่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ไว้ตรวจจับรถ *** ขอชมตัวเลขค่อนข้างปังเป๊ะ!! เพราะก่อนเทศกาล ทล.คาดการณ์ไว้ที่ 7,636,816 คัน แบ่งเป็นฝั่งขาเข้า 3,852,687 คัน ฝั่งขาออก 3,784,129 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ 64 จะเพิ่มขึ้น 20.7% แบ่งเป็นฝั่งขาเข้าเพิ่มขึ้น 19.9% และฝั่งขาออกเพิ่มขึ้น 21.5% *** ข้อมูลสถิติมีความสำคัญและจำเป็นต่อการบริหารงานและพัฒนาประเทศ สำหรับผู้บริหารใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจนโยบายและจัดทำแผนงาน...ส่วนสถิติในชีวิตประจำวันทำให้ประชาชนได้ศึกษาข้อมูลเพื่อใช้วางแผนและตัดสินใจเดินทาง *** เลย์รู๊สึกแปลกใจที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งเคยจัดทำคาดการณ์เส้นทางในภาพรวมแต่ละช่วงเทศกาล แยกเป็นรถส่วนบุคคล รถสาธารณะ ปริมาณรถบนทางพิเศษ (ทางด่วน) ทางหลวงและมอเตอร์เวย์ *** ปีนี้ก็มีตัวเลขเหล่านี้ (เข้าใจว่าคงขอมมาจากแต่ละหน่วยงาน) ...แต่ขาดการวิเคราะห์ตัวเลขสถิติภาพรวมการเดินทางทั้งหมด สอบถามเจ้าหน้าที่ที่ไม่สามารถวิเคราะห์ให้ได้ ...อีกหน่วยคือศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ปีนี้เงี่ยกริบ!! ไม่มีรายงานข้อมูลในภาพรวมทุกโหมดเลยเช่นทุกปี ...อยากเห็นผลงาน รมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ สร้างภาพลักษณ์ให้ยักษ์ใหญ่กระทรวงคมนาคม สุดเจ๋งมี Big Data Analyst ที่

นายสปีด
transport@dailynews.co.th

เขียนขาด ***