

สารพันปัญหา?

สารพัดรู้

ชัย เสดเคอร์ chai.n@thairath.co.th

■ รถเมล์ไทยไปไม่ถึงไหน

เรียนนายกฯ-รมว.คมนาคมและผู้ว่าฯ กทม.ผ่านสารพันปัญหาฯ

รถเมล์เป็นกิจการสาธารณูปโภคที่รัฐมีหน้าที่จัดบริการรถให้แก่ประชาชนเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย โดยเก็บค่าโดยสารอัตราต่ำกว่าทุน เป็นธุรกิจที่ไม่หวังผลกำไรเหมือนในต่างประเทศ แต่ปัจจุบันรถเมล์ไทยยังไปไม่ถึงไหน

1.ปัจจุบันรถเมล์มีสภาพเก่ามาก บางคันวันค่าประตูชำรุด โดยเฉพาะรถร่วมบริการรอนาน จอดรับส่งผู้โดยสารนอกป้าย ไฟฟ้าแดงจนเกิดอุบัติเหตุ

2.จากรายงานประจำปีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในปี 2560 ระบุว่า มีผู้โดยสารใช้รถเมล์วันละ 584,997 คน ในขณะที่ปี 2556 เคยมีผู้โดยสารใช้บริการมากถึงวันละ 694,230 คน

3.เมื่อเทียบกับต่างประเทศ กรุงเทพฯมีผู้ใช้บริการรถเมล์เพียง21เปอร์เซ็นต์ของประชากรทั้งหมด ในขณะที่สิงคโปร์มีผู้ใช้บริการ 70 เปอร์เซ็นต์ ฮองกง 81 เปอร์เซ็นต์ ลอนดอน 70 เปอร์เซ็นต์

4.ประเทศที่พัฒนาแล้วในยุโรปค่าโดยสารที่คนจ่ายไปมีราคา 50-60 เปอร์เซ็นต์ ของต้นทุนจริง ส่วนอีก 40-50 เปอร์เซ็นต์ที่ขาดไป จะมีเงินภาครัฐเข้าไปอุดหนุนเพื่อช่วยเหลือคนรายได้น้อย และให้นักเรียนขึ้นฟรี



□□ฝากรัฐยกเครื่องรถเมล์ ขสมก.เป็นทางเลือกในการเดินทาง □□ ห่วงด้านตรวจคนเมา เป็นอีกคลัสเตอร์โควิด □□ กิจกรรมเพื่อผู้ป่วยโรคไต □□

5.เมื่อปี2554 รัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง สมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์กลับมีนโยบายประชานิยม เติมน้ำมัน

โครงการ“รถคันแรก”อ้างว่าเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ทำให้คนไทยซื้อรถใหม่มากถึง1.25 ล้านคัน แต่ก่อให้เกิดปัญหาตามมามากมาย เช่น หนี้ครัวเรือน ปัญหาการจราจร มลภาวะทางอากาศ อุบัติเหตุ ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น

6.อดีตประธานสหภาพแรงงาน ขสมก.แจ้งว่ากรมการขนส่งทางบกกระทรวงคมนาคม ได้ทำแผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารในเขต กรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 258 เส้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่28 ต.ค.2564 แต่ยังไม่ได้เสนอ ครม.

7.รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรี รมว.คมนาคม ผู้ว่าฯกทม.ลองเสียสละเวลารอรถเมล์ดูบ้างจะได้รู้ถึงความเดือดร้อนของประชาชนที่ต้องรอรถเมล์นานแค่ไหน ในขณะที่ต่างประเทศรถเมล์มาตรฐานเวลา.

ธนวัฒน์ หนุ่มเมืองกรุง

ตอบ คุณธนวัฒน์

เป็นข้อมูลสะท้อนความจริง พร้อมกับมีข้อเสนอแนะข้อแนะนำมาก็คงต้องฝากผู้มีอำนาจนำไปพิจารณาให้มีความสำคัญกับกิจการ ขสมก.มากกว่านี้ เพื่อให้เป็นอีกทางเลือกในการเดินทางของประชาชน

หรือเป็นระบบเชื่อมต่อขนส่งมวลชนอื่นๆ เช่น รถไฟฟ้า เรือโดยสาร อย่างมีประสิทธิภาพ

เชื่อว่าผู้มีอำนาจทั้งนายกฯรมว.คมนาคม ผู้ว่าฯ กทม. ไปยัน ผอ.ขสมก.ทราบดีอยู่แล้วว่าจะปรับปรุงรถเมล์ ขสมก.อย่างไร ทั้งเรื่องรถเรื่องค่าโดยสาร ไปจนถึงการให้บริการ

ที่อยากฝากเพิ่มคือ เมื่อถึงภาคเอกชน เข้ามาร่วมให้บริการเดินรถ ส่วนหนึ่งก็เพื่อปรับปรุงงานบริการ ฉะนั้นก็ต้องเข้มงวดกวดขัน ไม่ใช่ปล่อยให้บริษัทเอกชนบริการแบบมีปัญหาเดิมๆ

โดนวิพากษ์วิจารณ์อย่างยิ่งกว่าที่ ขสมก.

ชัย เสดเคอร์

■ กลัวคลัสเตอร์ด้านตรวจถึง สารพันปัญหาฯ

ช่วงปีใหม่ไม่รู้ทำไมตำรวจยันยันแข็งกลับมาตั้งด่านตรวจเมากันอีกแล้ว บนถนนหลายสายเห็นแล้วเป็นห่วงเจ้าหน้าที่เองนั่นแหละเสี่ยงที่จะติดเชื้อโควิดได้ เพราะต้องให้คนขับรถเป่าลมหายใจตรวจวัดใกล้ชิด

ด่านตรวจแอลกอฮอล์เสี่ยงได้เสี่ยงไปก่อนจะดีหรือไม่เพราะก็กำหนดเวลาปิดเปิดร้านอาหาร ไม่เปิดผับบาร์ คนดื่มสุราก็ยังมีไม่มาก ต้องรีบกลับบ้านอยู่แล้ว อย่าให้เกิดความเสี่ยงคลัสเตอร์ด้านตรวจเลย.

จันทนา ประชาราษฎร์

ตอบ คุณจันทนา

ด่านตรวจที่แจ้งมาน่าจะเป็นการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงการรณรงค์ความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาล หรือช่วง 7 วันอันตราย เจ้าหน้าที่ต้องออกทำหน้าที่บังคับใช้กฎหมายในการป้องกันอุบัติเหตุ

ก็ไม่ผิดที่จะแสดงความกังวลเรื่องการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด โดยเฉพาะกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ถือว่ามีความเสี่ยงสูงต้องเสียสละปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล

ก็เสียว่าที่ติดมาเพราะเป็นห่วงและให้กำลังใจ!

ชัย เสดเคอร์

■ ภาพกิจกรรม-เพื่อผู้ป่วยโรคไต

นพ.สมศักดิ์ อรรฆศิลป์ อธิบดีกรมการแพทย์เปิดงานประกวด“ผู้ป่วยล้างไตทางช่องท้อง สุขภาพดี อีสระเสรี ชีวีมีสุขแห่งชาติ พ.ศ.2564” ร่วมกับ 7 ภาควิชา เพื่อค้นหาผู้ป่วยฟอกไตที่มีความเป็นเลิศด้านต่างๆ

ไทยรัฐ กรอบบ่าย Thai Rath (Mid-Day) Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 8 มกราคม 2565 ปีที่: 73 ฉบับที่: 23363 หน้า: 6(บน) PRValue (x3): 222,090 Col.Inch: 67.30 Ad Value: 74,030 คอลัมน์: สารพันปัญหาสาธารณะ หัวข้อ: ... คลิป: ขาว-ดำ
--	--



โดยมี รศ.นพ.สุรศักดิ์ กันตชูเวสศิริ นายกสมาคมโรคไตแห่งประเทศไทย นพ.จักรกริช ใจวัสิริ รองเลขาธิการสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ร่วมด้วยที่โรงแรมแบงค็อก แมริออท มาร์คีส์ ควีนส์ปาร์ค กทม.

ชัย เฮดเดอร์
chain@thairath.co.th