

'เอ็กซิม' อัมสายการบิน
เดินหน้าปล่อย 'สินเชื่อ'
> 15



'เอ็กซิม' อัมสายการบิน เดินหน้าปล่อย 'สินเชื่อ'

เจ้าหน้าที่ปล่อยกู้ใหม่
"การบินไทย"

กรุงเทพธุรกิจ • "เอ็กซิมแบงก์" เผย
ธนาคารได้ปล่อยสินเชื่อเพื่อช่วยเหลือ
ธุรกิจสายการบินไปแล้ววงเงินกว่า
6.2 พันล้านบาท ขณะที่เจ้าหน้าที่สถาบันการเงิน
อยู่ระหว่างพิจารณาปล่อยสินเชื่อใหม่
แก่การบินไทย

นายรัช วรกิจโกศาทร กรรมการ
ผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและ
นำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์)
เปิดเผยว่า ที่ผ่านมา ธนาคารได้ให้
ความช่วยเหลือแก่ธุรกิจสายการบิน
ซึ่งเป็นธุรกิจต้นน้ำของอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวและเป็นรายได้หลักของประเทศ
เป็นเงินแล้วกว่า 6,200 ล้านบาท
ประกอบด้วย การพักชำระหนี้และ
ปรับตารางผ่อนชำระหนี้ให้แก่ลูกค้า
สายการบินให้สอดคล้องสถานการณ์
ซึ่งบางช่วงเวลาต้องหยุดบินตามมาตรการ
ป้องกันการแพร่ระบาดของภาครัฐ
จำนวน 3,500 ล้านบาท และวงเงินสินเชื่อ
เพิ่มเติมเพื่อรักษาสภาพคล่องและ
รักษาการจ้างงานซึ่งเป็นหัวใจสำคัญ
จำนวน 2,700 ล้านบาท

ทั้งนี้ช่วงปลายปี 2564 ที่ผ่านมา
สถานการณ์การท่องเที่ยวของไทย
มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นจากปริมาณ
ผู้โดยสารที่เดินทางเพิ่มมากขึ้น
โดยเฉพาะในเดือนพ.ย.-ธ.ค. 2564

อย่างไรก็ตาม ธนาคารต้องติดตาม
สถานการณ์ในช่วงต้นปี 2565 ว่าผู้ติดเชื้อ
จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นจนส่งผลกระทบต่อปริมาณ



รัช วรกิจโกศาทร

การเดินทางหรือไม่ เพื่อพิจารณา
การให้ความช่วยเหลือแก่ธุรกิจที่ได้รับ
ผลกระทบต่อไป

สำหรับแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต้อง
ได้รับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อใหม่
เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจนั้น ปัจจุบัน
อยู่ในขั้นตอนที่สถาบันการเงินซึ่งเป็น
เจ้าหน้าที่อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อมูล

เขากล่าวด้วยว่า ภายใต้สถานการณ์
การแพร่ระบาดของโควิด-19 ธนาคาร
ในฐานะสถาบันการเงินของรัฐ
เดินหน้าตามภารกิจและหน้าที่ "ซ่อม"
หรือ ประคับประคองผู้ประกอบการ
ในภาคอุตสาหกรรมที่ประสบวิกฤติ
เพื่อให้ธุรกิจสามารถพยุงตัวเอง
ให้ผ่านพ้นวิกฤติครั้งนี้ "สร้าง" ผู้ส่งออก
และนักลงทุนไทย และ "เสริม" ศักยภาพ
การแข่งขันผู้ประกอบการไทย
เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไป
หลังวิกฤติคลี่คลาย

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง
กล่าวว่ากระทรวงการคลังได้มอบหมาย
ให้เอ็กซิมแบงก์ เข้าไปช่วยเหลือ

และสนับสนุนด้านการเงินสำหรับ
อุตสาหกรรมการบินโดยกรอบวงเงิน
ที่เอ็กซิมแบงก์เตรียมไว้เพื่อช่วยเหลือ
กรณีดังกล่าวราว 20,000 ล้านบาท
ซึ่งเอ็กซิมแบงก์ ได้ช่วยเหลือไปแล้ว
5,000-6,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ แต่ละสายการบินจะได้รับ
เงินกู้ไม่เท่ากันเนื่องจาก การพิจารณา
วงเงินช่วยเหลือนั้น จะขึ้นอยู่กับ
แผนธุรกิจของแต่ละสายการบินเป็นหลัก
โดยจะเน้นพิจารณาในเรื่องการรักษา
การจ้างงาน เพื่อเตรียมความพร้อม
รองรับการเปิดให้บริการ โดยเฉพาะ
พนักงานการบิน เป็นตำแหน่งที่ต้อง
ใช้ความเชี่ยวชาญ ดังนั้น จำเป็นต้อง
รักษาการจ้างงานไว้

ส่วนจะพิจารณาช่วยเหลือและ
สนับสนุนการเงินเพิ่มเติมอีกหรือไม่
ขณะนี้ คณะกรรมการ (บอร์ด)
ยังไม่มีนโยบายในเรื่องดังกล่าวเนื่องจาก
ประเมินว่า ธุรกิจการบิน เริ่มกลับมา
ทำธุรกิจได้แล้ว โดยเฉพาะการบิน
ในประเทศที่เพิ่มเที่ยวบินรองรับ
นักท่องเที่ยวในประเทศอย่างต่อเนื่อง

สำหรับสายการบินที่เอ็กซิมแบงก์
ได้ให้ความช่วยเหลือแล้วได้แก่สายการบิน
ไทยแอร์เอเชีย, บางกอกแอร์เวย์,
เวียดเจ็ท, การบินไทย, ไทยสมายล์
ส่วนอีก 2 สายการบิน คือ นกแอร์
และไลออนแอร์ ไม่ได้ยื่นเรื่องขอรับ
การช่วยเหลือโดยในส่วนนี้นกแอร์นั้น
อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู
ส่วนไลออนแอร์ บริษัทแม่สนับสนุน
และเข้ามาช่วยเสริมสภาพคล่อง
ทางการเงินให้