

รถตู้เจียบเหงา

นายปรีดา มากมูลผล นายกสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด เปิดเผยว่า ขณะนี้มีผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารหมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ซึ่งเป็นรถร่วมบริการบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) เพียงประมาณ 50% ยังไม่เพิ่มมากขึ้นนัก แม้รัฐบาลจะปลดล็อกมาตรการป้องกันโควิด-19 ก็ตาม โดยช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาผู้ใช้โดยสารก็มากกว่าเดิมเล็กน้อย

นายปรีดา กล่าวต่อว่า ปัจจุบันผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นกลุ่มทั่วไปที่เดินทางไปยังเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเช่น กรุงเทพฯ-ชลบุรี, กรุงเทพฯ-พัทยา, กรุงเทพฯ-ระยอง, กรุงเทพฯ-หัวหิน, กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี และ



กรุงเทพฯ-ปากช่อง ส่วนเส้นทางอื่น ๆ ยังเจียบอยู่ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารหมวด 2 ได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก มีรายได้ประมาณ 300-400 บาทต่อคันต่อวัน เมื่อเทียบกับช่วงที่ยังไม่มีโควิด-19 ระบาดมีรายได้อยู่ที่ 2,000-3,000 บาทต่อคันต่อวัน ขณะเดียวกันเดือนนี้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารหมวด 2 ที่ให้บริการอยู่มีประมาณ 2,000 กว่าคัน จากที่มีทั้งหมด 4,000 กว่าคัน หายไป 50% เนื่องจากไม่มีผู้โดยสาร ไม่มีรายได้แบกรับภาระค่าใช้จ่ายไม่ไหวจนต้องหยุดให้บริการ

นายปรีดา กล่าวอีกว่า สมาคมฯ หวังว่าปีใหม่นักท่องเที่ยวจะดีขึ้น เพื่อให้ธุรกิจไปรอด อย่างไรก็ตามขณะนี้ประชาชนเป็นห่วงการแพร่ระบาดของสายพันธุ์ใหม่ “โอมิครอน” ได้แจ้งสมาชิกสมาคมฯ คุ่มเข้มมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ควบคู่กับการปฏิบัติตามกฎจราจรในการขับขี่ยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางและสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสาร.