

RT ลุ้นจับงานทางคู่ ปีนี้รายได้ทะลุ 4 พันล.

“ไร้ทันทันเน็ลลิง” หรือ RT มีลุ้นจับคอนแทรคงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงทอง จากพันธมิตร 2 ราย หนุนแบ็กล็อกพุ่งจากสิ้นปี 64 อยู่ที่ประมาณ 6 พันล้านบาท ตั้งเป้าปี 65 รายได้โต 4 พันล้านบาท

อ่านต่อ
หน้า 28

RT

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไร้ทันทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT กล่าวว่า บริษัทมีความมั่นใจที่จะได้รับงานทางคู่ ในส่วนของงานอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงทอง จากพันธมิตร 2 ราย อย่างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK โดยจะเป็นการรับเหมาช่วง (subcontract) หลังจากนั้นบริษัทจะต้องมีการเจรจาเรื่องราคา คาดว่าประมาณ 1 เดือนจะได้มีการเซ็นสัญญารับงานต่อไป หลังจากที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย สายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงทอง และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร นครพนม กับผู้รับจ้าง รวมทั้งสิ้น 5 สัญญา วงเงินกว่า 128,236 ล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2564

ทั้งนี้เมื่อบริษัทได้งานโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงทอง ก็

ส่งผลให้มีมูลค่างานในมือ (Backlog) เพิ่มขึ้น จากสิ้นปี 2564 มี Backlog ประมาณ 6,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ทยอยรับรู้รายได้ใน 3 ปี (ถึงปี 2567) อย่างไรก็ตามในปี 2565 บริษัทตั้งเป้าหมายจะมีรายได้ประมาณ 4,000 ล้านบาท เติบโตประมาณ 50% จากปี 2564 ที่คาดว่าจะมีรายได้ใกล้เคียง 2,500 ล้านบาท

สำหรับปี 2565 นอกจากงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงทองแล้ว คาดว่าจะมีงานอุโมงค์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรมชลประทาน เป็นต้น ซึ่งเป็นงานที่บริษัทได้รับเป็นประจำอยู่แล้ว โดยในปี 2565 น่าจะมีงานออกมาประมาณ 500-600 ล้านบาท

ด้านงานในต่างประเทศ ขณะนี้มีอยู่ระหว่างดำเนินการในประเทศกัมพูชา (เขมร) คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2565 ทั้งนี้หากสถานการณ์โควิด-19 จบ ก็มีโอกาที่จะได้งานในกัมพูชาเพิ่มขึ้น ขณะที่ใน สปป.ลาว ก็มีโอกาที่จะได้งานโครงการโรงไฟฟ้าที่น่าจะมีความชัดเจนในปี 2565 ส่วนที่ประเทศเมียนมา (พม่า) ที่มีปัญหาเรื่องการเมือง ก็ยังมองว่าจะมีโอกาสได้งานในอนาคต

ส่วนงบลงทุนโดยปกติก็จะตั้งไว้ประมาณ 400-450 ล้านบาท โดยใช้ในส่วนของเครื่องจักรเป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่บริษัทก็มีเครื่องจักรที่ใช้อยู่ในงานอยู่แล้ว ทำให้งบลงทุนไม่ได้สูง

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ได้แนะนำ “ซื้อ” หุ้น RT ราคาเป้าหมาย 2.50 บาท อิงอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิ (PER) ในปี 2565 ที่ 24 เท่า ใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยของกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง เพื่อสะท้อนทิศทางแบ็กล็อกของ RT ที่แข็งแกร่ง และมีโอกาสสูงกว่าคาด ขณะที่แนวโน้มผลการดำเนินงานผ่านจุดต่ำสุดแล้วในไตรมาส 3/2564

อย่างไรก็ตาม คงประมาณการกำไรสุทธิปี 2564 ที่ 69 ล้านบาท ลดลง 71% จากปี 2563 และในปี 2565 จะฟื้นตัวเป็น 114 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 65% จากปี 2564 โดยเบื้องต้นยังคงสมมติฐานงานลงนามสัญญาใหม่ปี 2564 ที่ 2,200 ล้านบาท และปี 2565 ที่ 4,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม มองว่าประมาณการปี 2565 ยังมีข้อผิดพลาดจากงานใหม่ที่อาจสูงกว่าคาด โดยเฉพาะงานโครงการใหญ่อุโมงค์ทางคู่เด่นชัย-เชียงราช-เชียงทอง ที่บริษัทมีโอกาสได้งานสูง และอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากผู้รับเหมาหลัก โดยประเมินเบื้องต้นมูลค่างานลงนามสัญญาใหม่ที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ 500 ล้านบาท จะเป็นข้อดีต่อกำไรปี 2565 ประมาณ 8% ■