

เร่งเคลียร์แผนฟื้นฟู ขสมก. แบกหนี้ท่วม 1.4 แสนล้าน



มกราคม” สัก ขสมก.เดินหน้า
แผนฟื้นฟูขสมก.จัดตั้งเอกชน
จ้างวิ่งล็อตแรก 400 คัน คาดได้
ข้อสรุปภายในเดือนก.พ. 65
หลังคนร.ไฟเขียวแผนฟื้นฟู ปี

62 เผยหนี้สะสมพุ่งแตะ 1.4 แสนล้าน

มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(คนร.) เมื่อเดือนกันยายน 2564 ให้องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พิจารณาราย
ละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการ ฉบับเมื่อปี 2562
ว่า มีเรื่องใดที่สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการ
ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ให้สามารถนำมา
ดำเนินการได้ เช่น การปรับโครงสร้างองค์กร,
จ้างเอกชนวิ่งให้บริการตามระยะทาง ฯลฯ

นายกิตติสยาม จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า แผนฟื้นฟูขสมก.
ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาของสำนักงานสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภา
พัฒนาฯ) โดยระหว่างนี้ ขสมก. เตรียมดำเนิน
การจ้างเอกชนวิ่งให้บริการตามระยะทาง ใช้รถ
ปรับอากาศใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
อย่างไรก็ตาม คาดว่า จะนำมาวิ่งให้บริการได้
ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2565

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุ
ว่า ขสมก.มีผู้โดยสารใช้บริการกว่า 600,000
คนต่อวัน หากยังคงใช้รูปแบบเดิม ต้องเสียค่า
ซ่อมบำรุง 10 ปี กว่า 30,000 ล้านบาท หาก
ไม่มีการดำเนินการใดๆ จะทำให้มูลค่าหนี้
สะสมเพิ่มขึ้นโดยปี 2563 มีหนี้สะสม 132,000
ล้านบาท ปัจจุบัน 140,000 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากขสมก. ย้ำว่า หากแผน
ฟื้นฟูผ่านการพิจารณาอนุมัติจาก ครม. เบื้อง
ต้นขสมก.จะเริ่มทยอยรับรถโดยสารไฟฟ้า (EV)
ล็อตแรกจำนวน 400 คัน หลังจาก ครม.อนุมัติ
ภายใน 3 เดือน จนครบ 2,511 คัน ภายใน 6
เดือน ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ในแผน
ฟื้นฟู ขสมก. โดยในปัจจุบัน ขสมก. มีรถวิ่งให้
บริการอยู่ประมาณ 2,900 กว่าคัน ทั้งนี้เมื่อ
เดือนตุลาคม 2564 ที่ผ่านมา ได้ปลดระวางรถ
จำนวน 70 กว่าคัน

สำหรับแนวทางแผนฟื้นฟู ขสมก.
ประกอบด้วย

1. การจ้างเอกชนร่วมเดินรถ ประมาณ
1,500 คัน เพื่อวิ่งในเส้นทางเดินรถของเอกชน
ที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทาง



บก ประมาณ 54 เส้นทาง ด้วยความสมัครใจ

2. ขสมก.ได้อ้างอิงข้อมูลราคากลาง 34.27 บาทต่อกิโลเมตร จากผลการศึกษา โครงสร้างต้นทุนการประกอบการของผู้ประกอบการ รถเอกชนร่วมบริการปรับอากาศ ของ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ (TDRI) ซึ่งตัวเลขดังกล่าว เป็นเพียงราคากลาง สำหรับใช้ในการประกวดราคา (e-bidding) เท่านั้น ผู้ประกอบการรถเอกชน จะต้องเสนออัตราค่าจ้างวิ่งในราคาต่ำสุด (ต่ำกว่าราคากลาง) เพื่อเป็นผู้ชนะการประกวดราคา

3. รถโดยสารที่ ขสมก.จะให้เอกชนร่วมเดินรถ ประมาณ 1,500 คัน ต้องเป็นรถโดยสารแบบขานดำ EV, NGV หรือ รถที่ใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่มีการติดตั้งระบบ GPS, WiFi มาพร้อมกับตัวรถ และจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนฯ

4. เส้นทางเดินรถ ขสมก.ได้รับใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 108 เส้นทาง ในการเข้าร่วมเดินรถกับ ขสมก.ตามความสมัครใจ

5. การบริหารหนี้สิน โดยขอรับเงินอุดหนุนจากภาครัฐ (PSO) ในปีงบประมาณ 2565-2571 รัฐต้องเป็นผู้รับภาระหนี้สินทั้งหมด ซึ่งทำให้ผลประโยชน์ของ ขสมก. จะกลับมาเป็นบวก (EBIDA) ในปี 2572

6. การลดภาระค่าครองชีพประชาชน โดยจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยว ซึ่งจะดำเนินการในปี 2565

7. การเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ซึ่งเป็นการปรับโครงสร้างองค์กร ให้มีความเหมาะสมสามารถแข่งขันได้ในอนาคตเหลือพนักงานเพียง 8,267 คน จากเดิมมีพนักงาน 13,961 คน ●