

6วัน'ปีใหม่'ตาย300 ชัยภูมิแชมป์เมาขับ สายใต้แห่ใช้'รถไฟ' โคราชรถยังติดยาว 6วันอันตรายดับแล้ว 300 ราย ชัยภูมินำโด่งคดีเมาแล้วขับ กรมคุมประพฤติเข้มคนเมาขับ (อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 1

ปีใหม่

'ตู'ขอบคุณทุกฝ่ายช่วยปีใหม่

เมื่อวันที่ 4 มกราคม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันนี้ว่า ขอขอบคุณทุกส่วนส่วนราชการช่วยกันทำงานในช่วงวันหยุดที่ผ่านมาทั้งข้าราชการในฝ่ายนโยบายและฝ่ายปฏิบัติการทุกระดับในการปฏิบัติหน้าที่เฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 รวมฝ่ายความมั่นคงและฝ่ายปกครองช่วยดูแลแนวชายแดน ดูแลพี่น้องประชาชนได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ประเทศเพื่อนบ้าน รวมถึงหน่วยงานและกระทรวงต่างๆ ร่วมกันมอบของขวัญปีใหม่ ผ่านโครงการและความช่วยเหลือประชาชน อาทิ การลดค่าไฟ โครงการสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ ทัวร์เที่ยวไทย ช่วยขับเคลื่อนทำให้เศรษฐกิจหมุนเวียน รวมถึงโครงการคนละครึ่ง เฟส 4 จะเริ่มปี 2565 นี้ นายกรัฐมนตรีกำชับให้ทุกส่วนราชการเดินหน้ากิจการและแผนงานเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่องในปี 2565 ต่อไป

6วันอุบัติเหตุดับ300ราย

ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนน โดยนายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เปิดเผยว่า วันที่ 3 มกราคม 2565 วันที่หกของการรณรงค์ ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ เกิดอุบัติเหตุ 264 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 274 คน สาเหตุเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 35.61 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 18.94 ยานพาหนะเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 83.03 รองลงมา คือ รถปิกอัพ ร้อยละ 6.64 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 79.55 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.91 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 36.74 ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-17.00 น. ร้อยละ 9.09 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-59 ปี ร้อยละ 15.58

นายนิรัตน์กล่าวว่า จังหวัดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 15 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และ จันทบุรี จังหวัดละ 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 16 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต ตายเป็นศูนย์มี 52 จังหวัด สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 6 วัน ของการรณรงค์ 29 ธ.ค.64-3 ม.ค.65 เกิดอุบัติเหตุรวม 2,488 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 300 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,471 คน จังหวัดเกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 92 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร 20 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 91 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วง 6 วันของการรณรงค์มี 11 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครนายก ปัตตานี พังงา แม่ฮ่องสอน ยะลา ระนอง สตูล

ชัยภูมินำโด่งคดีเมาแล้วขับ

นายวิฑูรย์ สุนทรขจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมคุมประพฤติวันที่ 6 ของ 7 วันอันตราย (3 มกราคม 2565) มี 332 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา 317 คดี คิดเป็นร้อยละ 95.48 และ คดีขับเสฟ 15 คดี คิดเป็นร้อยละ 4.52 สำหรับช่วง 7 วันอันตรายปี 2565 มียอดคดีสะสมทั้งสิ้น 5,767 คดี จำแนกเป็น ขับรถในขณะเมาสุรา 5,200 คดี คิดเป็นร้อยละ 90.17 ติด EM 10 ราย ขับรถประมาท 11 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.19 ติด EM 1 ราย และขับเสฟ 556 คดี คิดเป็นร้อยละ 9.64 จังหวัดที่มีสถิติคดีเมาแล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ชัยภูมิ 403 คดี นุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร 278 คดี เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ สะสม 6 วัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 และ 2565 พบว่าคดีขับรถขณะเมาสุราปี 2564 มีจำนวน 2,399 คดี กับปี 2565 มีจำนวน 5,200 คดี เพิ่มขึ้น 2,801 คดี

คิดเป็นร้อยละ 53.8 หากเปรียบเทียบสถิติคดีรายวัน (3 มกราคม) ที่เข้าสู่การคุมประพฤติช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2565 มีจำนวน 332 คดี เทียบกับปีที่แล้ว จำนวน 326 คดี พบว่าเพิ่มขึ้น 6 คดี คิดเป็นร้อยละ 1.8

คุมประพฤติเข้มคนเมาขับ

อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าวว่า กรมคุมประพฤติเตรียมใช้มาตรการทางกฎหมายและมาตรการแก้ไขฟื้นฟูแบบเข้มข้น โดยมาตรการทางกฎหมายจะประเมินและคัดกรองผู้กระทำผิด และกำหนดมาตรการตามระดับปัญหา โดยการคุมประพฤติให้ผู้กระทำผิดปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ศาลกำหนด ได้แก่ ให้ไปรายงานตัวต่อพนักงานคุมประพฤติ กำหนด 3 เดือนต่อครั้ง ภายในระยะเวลา 1 ปี ให้ทำงานบริการสังคม เป็นการทำงานโดยไม่มีค่าตอบแทนอาจให้ผู้ถูกคุมความประพฤติทำงานเป็นรายบุคคลหรือเป็นกลุ่ม พักใช้ใบอนุญาตขับรถ เป็นระยะเวลา 6 เดือน ให้เข้ารับการอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย/วินัยจราจร ห้ามเกี่ยวข้องกับยาเสพติด และให้ตรวจปัสสาวะหาสารเสพติด มาตรการแก้ไขฟื้นฟู จะคัดกรองและประเมินพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากพบว่ามีความโน้มเอียงการติดสุราสูงจะส่งไปบำบัดการติดสุราที่โรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นระยะเวลา 4 เดือน หากพบว่ามีความโน้มเอียงการทำให้ผิดซ้ำสูงจะส่งไปแก้ไขฟื้นฟูแบบเข้มข้นในรูปแบบค่ายปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ระยะเวลา 3 วัน โดยใช้กระบวนการกลุ่มร่วมกับการทำงานบริการสังคมที่สร้างจิตสำนึกและความตระหนักถึงผลกระทบของการขับรถในขณะเมาสุรา เช่น การดูงานห้องดับจิตและตึกอุบัติเหตุ การดูแลเหยื่ออุบัติเหตุ ผู้พิการ เป็นต้นสมุทรสงคราม และสุโขทัย

อุบัติเหตุทางน้ำเป็นศูนย์

นายอิทธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2564-3 มกราคม 2565 รวม 6 วัน สรุปภาพรวมพื้นที่ส่วนกลาง แม่น้ำเจ้าพระยา เรือด่านเจ้าพระยาให้บริการทั้งหมด 272 เที่ยว ผู้โดยสารรวม 23,987 คน เรือโดยสารข้ามฟาก ให้บริการ 4,050 เที่ยว ผู้โดยสาร 79,640 คน เรือไฟฟ้าเจ้าพระยา ให้บริการ 96 เที่ยว ผู้โดยสาร 3,432 คน เรือกัฏฐาคารให้บริการ 49 เที่ยว ผู้โดยสาร 10,161 คน ส่วนคลองแสนแสบงดให้บริการ เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2564-3 มกราคม 2565 และภูมิภาค เรือโดยสารให้บริการรวม 15,964 เที่ยว ผู้โดยสาร 723,887 คน จาก 6 วันที่ผ่านมา ไม่พบอุบัติเหตุทางน้ำ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ สูญหาย

หรือผู้เสียชีวิต

เดินทางระบบราง3.16ล้าน

นายพีเชษฐ คุณารธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2565 วันที่หกของเทศกาลปีใหม่ มีประชาชนมาใช้บริการระบบรางรวม 411,824 คน แบ่งเป็น รถไฟระหว่างเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 44,863 คน และรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง 366,961 คน มีรายละเอียด ดังนี้ รถไฟของ รฟท. 44,863 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 19,779 คน และเชิงสังคม 25,084 คน ผู้โดยสารขาออก 18,167 คน ขาเข้า 26,696 คน พบว่าสายใต้มีผู้ใช้บริการมากที่สุดถึง 13,713 คน รองลงมาคือสายตะวันออกเฉียงเหนือ 13,108 คน สายเหนือ 10,687 คน สายตะวันออก 5,035 คน และสายมหาชัย/แม่กลอง 2,320 คน รฟท.จัดขบวนพิเศษช่วยการโดยสาร 3 ขบวน มีผู้โดยสารใช้บริการรวม 985 คน ประกอบด้วย ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 5 กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 36 คน ขบวนรถเร็วที่ 933 กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี 104 คนและขบวนรถเร็วที่ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ 845 คน

รถไฟสายใต้คนใช้มากที่สุด

นายพีเชษฐกล่าวอีกว่า ส่วนระบบรถไฟฟ้ามหานคร 366,961 คน ประกอบด้วย รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 20,095 คน รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีแดง 5,685 คน รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) 14,538 คน รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) 106,005 คน และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองและสีทอง 220,638 คน ขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบรางสะสม 6 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2564-3 มกราคม 2565 มีประชาชนใช้บริการระบบราง 3,160,216 คน ประกอบด้วย รถไฟระหว่างเมืองของ รฟท. มีผู้ใช้บริการรวม 262,982 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 108,109 คน และผู้โดยสารเชิงสังคม

154,873 คน มีผู้โดยสารขาออกสะสม 132,339 คน และขาเข้า 130,643 คน พบว่าสายใต้มีผู้ใช้บริการมากที่สุด 80,010 คน รองลงมาคือสายตะวันออกเฉียงเหนือ 71,703 คน สายเหนือ 61,877 คน สายตะวันออก 31,185 คน และสายมหาชัย/แม่กลอง 18,207 คน และระบบรถไฟฟ้ามหานคร กรุงเทพฯและปริมณฑล รวมรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง สะสม 6 วัน มีผู้ใช้บริการ 2,897,234 คน ประกอบด้วยแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 135,665 คน สายสีแดง 37,658 คน สายสีม่วง 106,810 คน สายสีน้ำเงิน 791,173 คน และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองและสีทอง 1,825,928 คน

ปีใหม่บขส.ชน4แสนคน

รายงานข่าวจาก บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ระบุว่า การเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 หรือนับตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2564-3 มกราคม 2565 พบว่ามีเที่ยววิ่งรถโดยสาร ประกอบด้วย รถ บขส. รถร่วม และรถตู้ เที่ยวไปรวม 22,113 เที่ยว เที่ยวกลับ 22,546 เที่ยว รวมไปกลับ 44,659 เที่ยว ส่วนจำนวนผู้โดยสาร รวม 437,531 คน แบ่งเป็น ขาไป 221,588 คน และขากลับ 215,943 คน ในส่วนความปลอดภัย ได้กำชับให้ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร และ พนักงานขับรถ บขส. และรถร่วมฯ ก่อนปล่อยรถโดยสาร ออกจากสถานีขนส่งฯ และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ของสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้ประสานขอความร่วมมือไปยังกรมควบคุมโรค เพิ่มจุดตรวจคัดกรองโควิด-19 บริเวณชานชาลาขาเข้า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ประสงค์จะตรวจหาเชื้ออีกด้วย

โคราชยังติดยาวหลายกม.

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพมหานคร ช่วงบ่ายวันที่ 4 มกราคม พบว่า สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพเริ่มตั้งแต่ อ.บัวลาย อ.สีดา อ.คง และ

อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ช่วงบ่ายยังมีประชาชนเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อีกจำนวนมาก ทำให้การจราจรบนถนนมิตรภาพปริมาณรถหนาแน่น โดยเฉพาะถนนมิตรภาพขาเข้ากรุงเทพมหานคร บริเวณแยกบ้านวัด อ.คง และ แยกตลาดแค อ.โนนสูง มีรถสะสมเป็นทางยาวเนื่องจากเป็นจุดที่รถวิ่งมาจากเส้นมหาสารคาม มาเลี้ยวขึ้นถนนมิตรภาพ บริเวณแยกบ้านวัด ทำให้รถวิ่งมาทางตรงต้องหยุดชะงักความเร็ว ทำให้รถติดสะสม รถสามารถใช้ความเร็วได้ 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บางจุดติดสะสมสลับหยุดนิ่ง ขณะที่ปริมาณรถขาเข้า จ.นครราชสีมา บริเวณทางเข้า-ออกบึงน้ำมัน ปตท.หัวแหลม อ.คง มีรถติดสะสมหลายกิโลเมตร ตำรวจทางหลวง เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงที่ 1 นครราชสีมาเร่งระบายรถ ตลอดทั้งคืนมีปริมาณรถเพิ่มสูงขึ้น หลังประชาชนตกค้างช่วงปีใหม่เดินทางกลับ

อยุธยาไล่-สระบุรีคุมคนดื่ม

ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา สภาพการจราจรบนถนนสายเอเชียถนนพหลโยธินช่วงผ่าน จ.พระนครศรีอยุธยา มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพมหานคร พบว่าการจราจรคล่องตัว ปริมาณรถไม่หนาแน่น เนื่องจากประชาชนบางส่วนได้ทยอยเดินทางกลับช่วงตั้งแต่วันที่ 1 มกราคมแล้ว

ที่ จ.สระบุรี นางอังคณา ชิตะตติติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีเป็นประธานประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เน้นย้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและอำเภอทุกอำเภอเฝ้าระวังในพื้นที่ เพิ่มความเข้มงวดตรวจจุดสกัด ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนท้องถิ่น ช่วยควบคุมดูแลผู้ดื่มสุราในพื้นที่ ไม่ให้เดินทางบนท้องถนน และใช้มาตรการด่านชุมชนเฝ้าระวังดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุทางถนน