

แผนลงทุน'คมนาคม'1.4ล้านล้าน
ความหวังขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี65



- **วรรณิกา จิตตินรากร**

กรุงเทพฯธุรกิจ

ท่ามกลางการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 นอกจากเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการดำรงชีวิต แล้วผลกระทบด้านเศรษฐกิจก็หนีไม่พ้น เพราะหลายอุตสาหกรรมต้องหยุดชะงัก เครื่องจักรที่ยังพอเป็นแรงกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างงานประมูลภาครัฐ โดยเฉพาะโครงการโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ จึงเป็นความหวังว่า จะเป็นแรงส่งทางเศรษฐกิจให้ประเทศในปีนี้

กระทรวงคมนาคมประกาศทิ้งท้าย
เมื่อปี 2564 ว่า จะก้าวเข้าสู่ปี 2565 ด้วยการสร้าง
ความมั่นใจให้กับนักลงทุน และยืนยันยึดเป็น

หัวหอกระตุนเศรษฐกิจ ผ่านแผนการลงทุน
ตามแผนที่กำหนดไว้ 37 โครงการ เม็ดเงิน
รวมกว่า 1.4 ล้านล้านบาท มีโครงการ
ลงทุนใหม่ถึง 24 โครงการ วงเงินกว่า 9.74
แสนล้านบาท

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงรายละเอียด
ของแผนลงทุนในปี 2565 โดยระบุว่า ในปี 2565
กระทรวงฯ จะสานต่อนโยบายเดิมที่ต้อง
ดำเนินการต่อเนื่อง พร้อมผลักดันโครงการ
ลงทุนเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจทั้งหมด 37 โครงการ
วงเงินลงทุน 1.4 ล้านล้านบาท แบ่งเป็น
โครงการลงทุนต่อเนื่อง 13 โครงการ
วงเงิน 5.16 แสนล้านบาท และโครงการ
ลงทุนใหม่ 24 โครงการ วงเงิน 9.74 แสน

ล้านบาท

ในส่วนของการลงทุนใหม่ที่กระทรวงฯ จะผลักดันให้เข้าสู่กระบวนการประกวดราคาเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในปี 2565 แบ่งเป็นโครงการทางถนน 12 โครงการ วงเงิน 2.81 แสนล้านบาท อาทิ 1.โครงการมอเตอร์เวย์ M9 วงแหวนตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 5.60 หมื่นล้านบาท 2.โครงการมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 2.78 หมื่นล้านบาท

3.โครงข่ายเชื่อมต่อ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทล.32 วงเงิน 4.7 พันล้านบาท

4.โครงการมอเตอร์เวย์ M7 ทางยกระดับ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 4 มกราคม 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12025 หน้า: 5(บน) Col.Inch: 97.02 Ad Value: 135,828 PRValue (x3): 407,484 หัวข้อข่าว: แผนลงทุน'คมนาคม'1.4ล้านล้าน ความหวังขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี65 คลิป: ชาว-ดำ
---	--

ช่วงครีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงิน 2.95 หมื่นล้านบาท 5.โครงการมอเตอร์เวย์ M8 สายนครปฐม-ชะอำ ช่วงนครปฐม-ปากท่อ วงเงิน 5.17 หมื่นล้านบาท และ 6.โครงการทางพิเศษขั้นที่ 3 สายเหนือ N1 และ N2 วงเงิน 3.78 หมื่นล้านบาท

ขณะที่โครงการทางบก มีจำนวน 1 โครงการคือโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม วงเงิน 1.36 พันล้านบาท ส่วนโครงการทางราง 5 โครงการ วงเงิน 6.24 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงิน 8.53 หมื่นล้านบาท 2.โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางบ้านไผ่-นครพนม วงเงิน 6.79 หมื่นล้านบาท

3.โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ วงเงิน 1.22 แสนล้านบาท 4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.24 แสนล้านบาท และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 2.24 แสนล้านบาท

ส่วนโครงการทางน้ำ 2 โครงการ วงเงิน 7.56 พันล้านบาท ประกอบด้วย 1.โครงการแนวป้องกันกีดเซาะตลิ่ง วงเงิน 6.11 พันล้านบาท และ 2.โครงการฟื้นฟูชายหาด วงเงิน 1.44 พันล้านบาท และโครงการทางอากาศ 4 โครงการ วงเงิน 5.94 หมื่นล้านบาท ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 1.58 หมื่นล้านบาท 2.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 3.68 หมื่นล้านบาท 3.ท่าอากาศยานชุมพร วงเงิน 3.25 พันล้านบาท และ 4.ท่าอากาศยานระนอง 3.55 พันล้านบาท

นอกจากนี้ โครงการลงทุนต่อเนื่อง 13 โครงการ วงเงิน 5.16 แสนล้านบาท ที่จะเกิดการผลักดันต่อในปี 2565 อาทิ มอเตอร์เวย์ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงมหาชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 3.22 หมื่นล้านบาท, โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า

เชียงของ จ.เชียงราย วงเงิน 2.86 พันล้านบาท, โครงการรถไฟทางคู่ 3 เส้นทางรวมไปถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท

อีกทั้งในปี 2565 กระทรวงฯ จะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานอนุมัติส่วนต่อขยาย ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ระยะทาง 356 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางรางของ สปป.ลาว – จีน โดยขณะนี้ออกแบบแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเสนอ ครม.ได้ในปี 2565 เปิดให้บริการได้ในปี 2571

รวมถึงจะมีการผลักดันรถไฟไทยจีน ระยะที่ 3 ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ระยะทาง 16 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่าง ไทย - สปป.ลาว - จีน ในอนาคต โดยที่ผ่านมามีการหารือสามฝ่ายระหว่าง ไทย-ลาว-จีน ระดับอธิบดีเพื่อหารือในประเด็นแนวทางการเชื่อมโยงโครงการรถไฟ ไทย – จีน กับโครงการรถไฟ ลาว – จีน เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาการขนส่งทางรางที่ยั่งยืน และผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาคอาเซียน

จากแผนการลงทุนต่างๆตามแผนที่กำหนดขึ้น หากขั้นตอนการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้เม็ดเงินลงทุนเกือบล้านล้านบาทนี้จะช่วยสร้างงานและสร้างแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจให้ประเทศไทยได้ แต่ในทางกลับกันหากขั้นตอนการทำงานไม่เป็นไปตามแผนด้วยเหตุผลต่างๆความหวังว่าเงินที่จะเข้าสู่ระบบก้อนนี้อาจเป็นแค่ความหวัง “ลมๆ แล้งๆ” ก็เป็นไปได้

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 4 มกราคม 2565			
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 12025	หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 97.02	Ad Value: 135,828	PRValue (x3): 407,484	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: แผนลงทุน'คมนาคม'1.4ล้านล้าน ความหวังขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี65				

'สพท.'วางฐานโลจิสติกส์ภูมิภาค

ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 ธ.ค.2564 ได้รับทราบความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา จำนวน 14 สัญญา

ขณะนี้เหลือดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพียง 3 สัญญา อีกทั้ง ครม.ได้เร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ที่มีระยะทางรวม 356.01 กิโลเมตร ประกอบด้วย 5 สถานี ได้แก่ สถานีบัวใหญ่ สถานีบ้านไผ่

สถานีขอนแก่น สถานีอุดรธานี และสถานีหนองคาย ซึ่ง ครม.มีมติเมื่อวันที่ 16 พ.ย.2564 ให้ ร.ฟ.ท.เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ถือเป็นนโยบายที่ต้องขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

อย่างไรก็ดี เป้าหมายของการเร่งรัดพัฒนาส่วนต่อขยายโครงการดังกล่าว เพื่อเตรียมพัฒนาเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์เชื่อมต่อการค้าการลงทุนกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และจีน โดยจะมีศูนย์ซ่อมบำรุงเบาและหนัก ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง ย่านกองเก็บตู้สินค้า และย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้าด้วย ซึ่งทราบว่าขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบรายละเอียดงานโยธาและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ