

อีก4ปีท่าเรือระนองยิ่งใหญ่

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 2 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือระนองและโครงการท่าเทียบเรือแห่งที่ 3 ท่าเรือระนอง (ทรน.) เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้แก่ การจัดการของเสีย การตรวจวัดคุณภาพน้ำ อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ปริมาณการจราจร เป็นต้น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นที่ได้มาปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ เพื่อให้สอดคล้องกับประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



โครงการฯ เป็นการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการขยายการให้บริการของ ทรน. อยู่ระหว่างการศึกษาสำรวจออกแบบ (Detail Design) รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA และ IEE) และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ 1.การก่อสร้างพื้นที่หลังท่าส่วนขยาย (ลานวางตู้ 1 และ 2) พื้นที่ใช้งานรวม 46,200 ตารางเมตร รองรับตู้สินค้า 320,258 ที.อี.ยู. 2.การก่อสร้างท่าเทียบเรือ 3 (เชื่อมกับท่าเทียบเรือ 2) และลานวางตู้สินค้า 3 รองรับเรือขนาด 12,000 เดทเวตตัน 2 ลำ พื้นที่ใช้งานรวม 72,600 ตารางเมตร รองรับตู้สินค้าได้ 499,266 ที.อี.ยู. คาดว่าเฟสแรกจะแล้วเสร็จในปี 69 และเฟส 2 ปี 83 เพื่อผลักดัน ทรน. ให้เป็นประตูการค้าฝั่ง

ตะวันตกรองรับการขนส่งสินค้าทางทะเลเชื่อมโยงกับกลุ่ม BIMSTEC (บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา และไทย) ภายใต้แผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) ของรัฐบาล.