

5วันตาย263-เจ็บ2,198ราย

แหกสับรถติดวินาศ ขสมก.-รฟท.วิ่งเพิ่ม

5 วันตายแตะ 263 ศพ เจ็บสะสม 2,198 ราย นับยอด 7 วันอันตราย ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ “กรุงเทพฯ-อุดร” คร่าชีวิตมากที่สุด ส่วนเมืองกาญจน์ ยอดคนบาดเจ็บเยอะที่สุด สาเหตุหลัก “ซบรถเร็ว-เมาแล้วขับ” ด้าน “อธิบดีปภ.” ย้ำภาพรวมลดลงจากปีที่แล้ว ขณะที่ ♦ *อ่านต่อหน้า 12*

เป็นวันที่ 5 ในการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย และผู้บาดเจ็บ 311 คน โดยสรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค.64-2 ม.ค.65) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน

นายบุญธรรม กล่าวต่อว่า โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ตรัง 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และอุดรธานี จังหวัดละ 3 ราย ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 15 คน



5 วันตาย □ ต่อจากหน้า 1

กรมคุมประพฤติ เผยยอดเมาขับ 2,425 คดี ติดก่าไล่อีเอ็ม 8 ราย ยอดสะสมรวม 5 วัน สูงกว่าปีที่แล้วถึง 60 เปอร์เซ็นต์ “ชัยภูมิ” นำเคียวคนเมาขับ 403 คดี ขณะเคียวกันมรยาการส เทียวส่งท้ายยังคึกคัก “บขส.” คาดคนแหกกลับเข้ากรุงนับหมื่น จัดรถโดยสารรองรับเที่ยวพอ ประสาน “ขสมก.” จัดรถเมล์เคลียร์คนลดแออัด “รฟท.” รับมือวันพีคเพิ่มขบวนรถ

“ทางหลวง” แจงถนนหลักกลับเมืองรถติดหนักผ่าน 5 วันในการนับยอดความสูญเสียช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 7 วันอันตรายปรากฏว่าขยับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อเวลา 10.51 น. วันที่ 3 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) แถลงสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค.65 ซึ่งถือ

▲ **ใช้บริการลั่น...**ประชาชนยื่นรื้อขบวนรถไฟแน่นขบวนที่สถานีรถไฟหาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ ทำงานใช้ชีวิตตามปกติ หลังผ่านพ้นช่วงเทศกาลวันหยุดยาวส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2565 จนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องเพิ่มขบวนพิเศษบริการเต็มที่

สำหรับจังหวัดที่ยังไม่มีผู้เสียชีวิตของการ
รณรงค์มี 13 จังหวัด ขณะที่สาเหตุที่ทำให้เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว 107 ครั้ง หรือ
ร้อยละ 34.85 ต้มแล้วขับ 90 ครั้ง หรือร้อยละ
29.32 และตัดหน้ากระชั้นชิด 61 ครั้ง หรือร้อย
ละ 16.55 ส่วนยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
ได้แก่ รถ จยย. 250 คัน หรือร้อยละ 81.02 รอง
ลงมา คือ รถกระบะ 24 คัน หรือร้อยละ 8.14
และรถเก๋ง 11 คัน หรือร้อยละ 3.73 อุบัติเหตุ
ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 83.40
ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 41.69 ถนนใน
อบค./หมู่บ้านร้อยละ 32.57 ช่วงเวลาที่เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น.
ร้อยละ 21.82 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่
ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 15.97 ทั้งนี้ได้จัด
ตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162
คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 91,720 ราย มีความ
ผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มี
ใบขับขี่ 23,639 ราย

นายบุญธรรม กล่าวอีกว่า เมื่อเปรียบ
เทียบอุบัติเหตุ 5 วัน กับช่วงปีใหม่ 2564 พบ
ว่าตัวเลขลดลงจากปีที่แล้วทั้งจำนวนครั้งของ
การเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บและ
เสียชีวิต สำหรับวันนี้ (3 ม.ค.) ถือเป็นวัน
หยุดสุดท้ายของเทศกาลแล้วจึงคาดว่าเส้นทาง
หลักทุกสายจะมีปริมาณรถหนาแน่น ชะลอตัว
และการจราจรติดขัดในบางช่วงตลอดทั้งวัน
ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ใช้ระยะเวลาในการเดินทาง
มากกว่าปกติ รวมถึงมีความเสี่ยงต่อการเกิด
อุบัติเหตุชนท้ายและง่วงหลับใน จึงขอฝาก
เตือนผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ขับรถเร็ว จอดพักรถ
เป็นระยะในบริเวณที่ปลอดภัย เช่น จุดบริการ
ต่าง ๆ หรือสถานีบริการน้ำมัน และปฏิบัติตาม
กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด “เร็ว เมา ไท
ง่วง ไม่ขับ” เพื่อให้เดินทางถึงจุดหมายอย่าง
ปลอดภัย

ด้านนายวิฑูรย์ สุนทรขจิต อธิบดี
กรมคุมประพฤติ กล่าวถึงสถิติคดีที่ศาลสั่งคุม
ความประพฤติวันที่ 5 ของช่วง 7 วันอันตราย
ว่า มีคดีเข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติทั้งสิ้น
2,483 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา
2,425 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 97.66 คดี EM



▲ ขอพร...พุทธศาสนิกชนและนักท่องเที่ยวชาวไทย-ชาวต่างชาติ แวะกราบไหว้ขอพรพระพุทธรูปชินราช
ที่วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร จ.พิษณุโลก เพื่อเป็นสิริมงคลปีใหม่ก่อนแยกย้ายกลับภูมิลำเนา

8 ราย คดีขับรถประมาท 1 คดี คิดเป็นร้อยละ
0.04 และคดีขับเสพ 57 คดี คิดเป็นร้อยละ
2.30 โดยตลอด 5 วันมียอดคดีสะสมทั้งสิ้น
5,435 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถในขณะเมาสุรา
4,883 คดี คิดเป็นร้อยละ 89.84 คดี EM 10
ราย ขับรถประมาท 11 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ
0.20 คดี EM 1 ราย และขับเสพจำนวน 541
คดี คิดเป็นร้อยละ 9.95 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติ
คดีเมาแล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่
ชัยภูมิ 403 คดี บุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร
278 คดี

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า หากเปรียบ
เทียบสถิติคดีที่เข้าสู่การคุมประพฤติช่วง
เทศกาลปีใหม่ 2565 กับปีที่แล้ว มีคดีที่เข้า
สู่กระบวนการคุมประพฤติสูงขึ้น 3,239 คดี คิด
เป็นร้อยละ 60 การติดอุปกรณ์ EM กับผู้กระทำ
ผิดเมาแล้วขับมีตัวเลขสะสม 5 วัน 11 ราย โดย
มีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัย ในช่วงเวลา
ตั้งแต่ 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน
โดยมีสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศเฝ้า
ติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24
ชั่วโมงผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตาม
ตัว (Electronic Monitoring Control
Center-EMCC) หากมีการผิดเงื่อนไขคุม
ความประพฤติ พนักงานคุมประพฤติจะทำ

หน้าที่ประสานเครือข่ายภาคประชาชน และ
อาสาสมัครคุมประพฤติ เตรียมความพร้อม
ลงพื้นที่

อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวเพิ่มเติม
ว่า กรมคุมประพฤติได้กำชับสำนักงานคุม
ประพฤติทั่วประเทศ พร้อมกำลังอาสาสมัครคุม
ประพฤติ ภาคีเครือข่าย และผู้ถูกคุมความ
ประพฤติ ลงพื้นที่สนับสนุนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติ
งานในการให้บริการประชาชน รวมถึงให้มีการ
ทำงานบริการสังคมโดยการตรวจเยี่ยม แจกน้ำ
ดื่ม ทำความสะอาดถนน ตรวจวัดอุณหภูมิ เฝ้า
ระวังกลุ่มเสี่ยงโรคโควิด-19 ตามจุดบริการ
ประชาชน ด้านชุมชน ด้านตรวจค้น จำนวน
58 จุด มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 833 คนเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ทั้งนี้ขอให้ผู้ที่
ต้องขับรถทุกประเภท พักผ่อนให้เพียงพอ
ไม่เสพสุราและยาเสพติด หากเกิดความเมื่อย
ล้า หรือง่วงนอน ควรจอดพักในจุดบริการ
ต่าง ๆ เพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน
รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค
ติดต่ออย่างเคร่งครัด

ด้านนายสัตย์ศักดิ์ ปัญวัฒนลิขิต
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด
(บขส.) กล่าวถึงการอำนวยความสะดวก
ประชาชนในการเดินทาง ว่า คาดว่าจะมี

ประชาชนเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ มากที่สุดประมาณ 33,000 คน จึงได้ประสานขอความร่วมมือจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ในการจัดรถโดยสาร (รถเมล์) มารับผู้โดยสารบริเวณชานชาลาเข้า สถานีขนส่งฯ(หมอชิต 2) ไปยังสถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักรและอนุสาวรีย์ฯ เพื่ออำนวยความสะดวกและระบายผู้โดยสารออกจากบริเวณดังกล่าวให้เร็วที่สุด

ขณะที่นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดเพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร 2 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 5 เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และขบวนรถเร็วที่ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ และในวันที่ 4 ม.ค.นี้ จัดเพิ่มอีก 1 ขบวนคือ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 6 เชียงใหม่-กรุงเทพฯ พร้อมทั้งเพิ่มผู้โดยสารไปกับขบวนรถไฟทางไกล เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้เพียงพอเพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารตกค้างตามสถานีต่าง ๆ ทั้งนี้ได้รับรายงานว่าตลอด 5 วัน (29 ธ.ค. 64-2 ม.ค. 65) มีผู้โดยสารใช้บริการระบบรางสะสม รวม 2,748,392 คน ขณะเดียวกันตามสถานีรถไฟต่าง ๆ โดยเฉพาะจุดที่เป็นชุมทางปรากฏมีผู้ใช้บริการคึกคักมาก อาทิ ชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลา

สำหรับบรรยากาศการท่องเที่ยวในวันสุดท้ายของช่วงหยุดยาวหลายที่ยังคงคึกคัก โดยเฉพาะตามจุดที่ยังคงมีอุณหภูมิหนาวเย็น อาทิ บ้านใหม่ร่องกล้า หมู่บ้านชาวกูยเขาเผ่าม้งใจกลางอุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า จ.พิษณุโลก ที่กลายเป็นหมู่บ้านสี่หมูปูเนื่องจากดอกนางพญาเสือโคร่ง หรือ ดอกซากุระเมืองไทย กำลังเบ่งบาน เช่นเดียวกับที่วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร หรือวัดใหญ่

จ.พิษณุโลก และวัดเขาพระทอง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งมีพุทธศาสนิกชนแห่แะมากราบไหว้พร้อมขอพรและโชคลาภ เพื่อความเป็นสิริมงคล

ในส่วนของการจราจรทางกรมทางหลวง (ทล.) ได้รับรายงานข้อมูลจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเดอร์ตเวย์) ดำรงทางหลวง และสำนักอำนวยความสะดวกและศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) ว่า หลายจุดหนาแน่น โดยเฉพาะเส้นทางนครราชสีมา (ทล.204)-สระบุรี (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพ)-ด่านระดับบางปะอิน(ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน) หนาแน่นช่วงกลางดง ปากช่อง มวกเหล็ก ชะลอดัว ช่วงวังน้อย เปิดช่องทางพิเศษ รวมทั้งเส้นทาง ปักธงชัย-ปราจีนบุรี-ฉะเชิงเทรา-รามอินทรา (ทล.304) ชะลอดัวช่วงนาดี กบินทร์บุรี หนาแน่นช่วงวังน้ำเขียว ศรีมหาโพธิ์ พนมสารคาม เขากินชื่อน ขณะที่บริเวณโค้งบ้านดาซอ อ.กง จ.นครราชสีมา มีรถติดสะสมเป็นทางยาวหลายกิโลเมตร จนเจ้าหน้าที่ต้องตัดสินใจเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่แยกบ้านวัด อ.กง จนถึงแยกบ้านสัมฤทธิ์ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ยาวกว่า 8 กม. ให้ประชาชนสัญจรเพื่อเร่งคลี่คลาย

บ่ายวันเดียวกัน พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข ผู้ช่วย ผบ.ตร. พล.ต.ต.อดุลย์ ขอมเจริญ รอง ผบช.ภ.1 พล.ต.ต.เอกราช ลิ้มสังกาศ ผบก.ทล. นำคณะขึ้นเฮลิคอปเตอร์ร่วมตรวจสภาพการจราจรใน จ.นครสวรรค์ และบริเวณเนินกลางดง จ.นครราชสีมา รวมทั้งบริเวณเนินทับทิม จ.สระบุรี นอกจากนี้ยังบินตรวจการจราจรบริเวณด่านระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา และถนนมอเดอร์ตเวย์ ทลพ.9 กม.0

(ขึ้นวงแหวนตะวันออก) ซึ่งถือเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ พบว่าค่อนข้างหนาแน่น คาดจะมีผู้ใช้เส้นทางมากกว่า 6 แสนคันอย่างแน่นอน

ในขณะที่มีรายงานว่าถนนสายเอเชียช่วงหลัก กม.ที่ 26 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ต.บ่อโพธิ์ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีประชาชนและนักท่องเที่ยว เดินทางกลับหนาแน่นจนเต็มทุกช่องทาง เช่นเดียวกับช่วงหลัก กม.ที่ 25 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ เป็นทางลงสะพานเบี่ยงซ้ายเข้าตลาดกลางเพื่อการเกษตร แหล่งจำหน่ายกุ้ง และของฝากมีรถยนต์แวะพักจำนวนมาก ทำให้เกิดการชะลอตัว ส่งผลต่อเนื่องทำให้การจราจรบนถนนพหลโยธินในพื้นที่หลายจุดเคลื่อนตัวช้าติดขัดต่อเนื่องใน จ.สระบุรี และ จ.ปทุมธานี เกือบตลอดทั้งคืนที่ผ่านมา.