

ปีใหม่

เมื่อวันที่ 3 มกราคม นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี (สปอ.) กล่าวว่า ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนวันที่ 2 มกราคม 2565 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 311 คน

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 34.85 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 29.32 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จักรยานยนต์ ร้อยละ 81.02

รองลงมา คือ รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ 8.14 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 83.40 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 41.69 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.57 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น. ร้อยละ 21.82 ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 15.97

ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 91,720 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มีใบขับขี่ 23,639 ราย ส่วนจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ตรัง (12 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กทม. และอุดรธานี (จังหวัดละ 3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี (15 คน) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 53 จังหวัด สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง

5 วัน ของการรณรงค์ (29 ธันวาคม 2564-2 มกราคม 2565) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (82 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กทม. (17 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (78 คน)

นายบุญธรรมกล่าวว่า สำหรับวันหยุดส่งท้ายในช่วงเทศกาลปีใหม่ มีปริมาณรถหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะเส้นทางหลัก

▼...**เข้ากรุง :** สภาพการจราจรบนถนนสายเอเชียขาเข้ากรุงเทพฯ ตั้งแต่บริเวณ อ.ไชโย ถึง อ.เมืองอ่างทอง ตลอดเส้นทางมีรถยนต์หนาแน่นเต็มช่องจราจรจากปริมาณรถของประชาชนที่เดินทางกลับจากภูมิลำเนา และท่องเที่ยวภาคเหนือในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่



จากภูมิภาคต่างๆ ที่มุ่งสู่ กทม. และจังหวัดใหญ่ จึงประสานจังหวัด เพิ่มความเข้มข้นการดูแลความปลอดภัยบนเส้นทางสายหลัก สายรอง เชื่อมต่อระหว่างอำเภอ/จังหวัด รวมถึงทางลัด ทางเลี้ยว เพิ่มความถี่ในการเรียกตรวจ โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะ รถกระบะ ที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะ กวดขัน พฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ ดื่มแล้ว ขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ส่วนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ได้ประสานเปิดช่องทางพิเศษ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง

อธิบดี ปก.กล่าวอีกว่า ได้กำชับทุกจังหวัดประสานการปฏิบัติและเชื่อมโยงการทำงานระหว่างพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน คาดว่าทุกเส้นทางหลักจะมีปริมาณรถหนาแน่น ชะลอตัวและการจราจรติดขัด บางช่วง ตลอดวัน อาจทำให้ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากกว่าปกติ รวมถึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงฝากเตือนผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่ขับเร็ว จอดพักรถเป็นระยะในพื้นที่ปลอดภัย เช่น จุดบริการ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

ส่วนที่ศูนย์บริหารงานจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศจร.ตร.) พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร.ในฐานะ ผอ.ศจร.ตร.กล่าวว่า ได้กำชับให้ทุกหน่วยงานอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการเดินทาง 1.ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เน้นการยืนปรากฏกายบนถนนในจุดสำคัญ เช่น จุดตัดถนน ทางแยก ทางข้าม ให้สัญญาณไฟ และอุปกรณ์ประจำกายให้ครบถ้วน 2.เตรียมความพร้อมชุดเคลื่อนที่เร็ว เพื่อเข้าแก้ไขกรณีเกิดอุบัติเหตุ สามารถแยกรถ เคลื่อนย้ายรถได้ทันที รวมถึงเข้าอำนวยความสะดวกและ

แก้ไขปัญหาจุดที่รถติดสะสม หรือการจราจรคับคั่ง โดยเฉพาะเส้นทางที่มีปริมาณรถจำนวนมาก

3.ให้ทุกหน่วยที่เป็นพื้นที่รอยต่อ โดยเฉพาะ บข.น., บข.ภ.1, 2, 3 และ บก.ทล.บูรณาการและประสานการปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกเพื่อรับรถกลับเข้า กทม.อย่างต่อเนื่อง และ 4.ให้ รอง ผบช./รอง ผบก.ทุกหน่วยและผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด

ด้านนายชนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ห่วงใยประชาชนที่เดินทางกลับหลังจากวันหยุดเทศกาลปีใหม่ โดยย้ำผู้ขับขี่ยานพาหนะต่างๆ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร ดื่มดื่มน้ำแอลกอฮอล์ระหว่างขับขี่ มีน้ำใจเอื้อเฟื้อกัน นอกจากนี้ยังสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างเข้มงวด

ในส่วนของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้อำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทาง โดยจัดรถโดยสารให้บริการวันละกว่า 3,700 เที่ยว รองรับการเดินทางกลับเข้า กทม. ซึ่งคาดว่าจะมีประชาชนทยอยเดินทางกลับประมาณวันละกว่า 50,000 คน นอกจากนี้ยังขอความร่วมมือไปยัง ขสมก.จัดรถรับผู้โดยสาร บริเวณชานชาลาเข้า เพื่อระบายผู้โดยสารไปยังสถานีรถไฟฟ้า และเส้นทางอื่นๆ ตลอดจนกำชับให้ตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทาง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

ขณะที่ นายวิฑูรย์ สุนทรขจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เผยสถิติคดีที่ศาล

สั่งคุมประพฤติวันที่ 5 ของ 7 วันอันตราย (2 มกราคม 2565) มีทั้งสิ้น 2,483 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมาสุรา 2,425 คดี ร้อยละ 97.66 ติดก่าไล่อีเอ็ม 8 ราย คดี ขับรถประมาท 1 คดี ร้อยละ 0.04 และ คดีขับเสพ 57 คดี ร้อยละ 2.30 สำหรับ ช่วง 7 วันอันตรายปี 2565 มียอดคดีสะสมทั้งสิ้น 5,435 คดี จำแนกเป็นขับรถในขณะเมาสุรา 4,883 คดี ร้อยละ 89.84 ติดก่าไล่อีเอ็ม 10 ราย, ขับรถประมาท 11 คดี ร้อยละ 0.20 ติดก่าไล่อีเอ็ม 1 ราย และ ขับเสพ 541 คดี ร้อยละ 9.95

ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีเมาแล้ว ขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ชัยภูมิ 403 คดี บุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร 278 คดี หากเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่การคุมประพฤติช่วงเทศกาลปีใหม่ปีที่แล้ว มีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติสูงขึ้น 3,239 คดี ร้อยละ 60 สำหรับการติดก่าไล่อีเอ็ม ผู้กระทำผิดเมาแล้วขับสะสม 5 วัน 11 ราย มีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัยในช่วงเวลาตั้งแต่ 22.00-04.00 น. เป็นเวลา 15 วัน โดยมีสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ เฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมง