

# ปชช.กลับกรุงคึกคัก มิตรภาพหนีบ20กม.

## 'ศปถ.'สรุป5วันปีใหม่ ดับ263เจ็บ2,198คน

ปชช.กลับเข้ากรุงคึกคัก ถนน  
มิตรภาพติดยาว 20 กม. ตร.เปิด  
ช่องทางพิเศษระบายรถ เส้น  
เหนือรถหนาแน่นทั้งวัน  
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

กลับกรุง

### 'บิ๊กตู่'สั่งดูแลปชช.กลับกรุง

เมื่อวันที่ 3 มกราคม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ห่วงใยประชาชนเริ่มทยอยเดินทางกลับหลังจากหมดวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ย้ำผู้ขับซึ่รถยนต์ ยานพาหนะต่างๆ เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างขับซึ่ ยานพาหนะ หรือกรณีเมาไม่ควรขับรด ขอให้มึน้ำใจเอื้อเฟื้อแบ่งปันซึ่กันและกัน สั่งการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างเข้มงวด ทั้งนี้ ในส่วนของการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ต้องไม่ประมาทสวมหน้ากากอนามัย ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ วัดอุณหภูมิก่อนขึ้นรถโดยสารทุกครั้ง โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สำหรับการขนส่งสาธารณะทุกประเภท จัดให้มีการเว้นระยะห่างและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

นายธนกรกล่าวว่า ในส่วนของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้เตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางกลับจากภูมิลำเนา จัดรถโดยสารให้บริการ วันละกว่า 3,700 เที่ยว เพื่อรองรับการเดินทางกลับเข้ากทม.ของประชาชน โดยคาดว่าจะมีประชาชนทยอยเดินทางกลับประมาณวันละกว่า 50,000 คน นอกจากนี้ ยังขอความร่วมมือไปยัง ชสมก.

จัดรถรับผู้โดยสาร บริเวณชานชาลาขาเข้า เพื่อระบายผู้โดยสารไปยังสถานีรถไฟฟ้า BTS และเส้นทางอื่นๆ ประสาน จส.100 และ สวพ.91 ประชาสัมพันธ์แจ้งรถแท็กซี่เข้ามารับผู้โดยสาร บริเวณชานชาลาขาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ตลอดจนกำชับให้ตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ ก่อนออกเดินทาง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ของสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

### ศปถ.เผยเจ็บอีก311ดับ34คน

ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ (ศปถ.) พ.ศ.2565 นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรม ปภ. ในฐานะเลขาธิการศปถ. แถลงว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที 2 มกราคม เป็นวันที่5 ของการรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับซึ่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ" เกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 311 คน โดยอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (29 ธันวาคม 2564-2 มกราคม 2565) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรดเร็ว ร้อยละ 34.85 ตึ่มาแล้วขับ ร้อยละ 29.32 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.02 รองลงมาคือ รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ 8.14 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 83.40 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 41.69 ถนนใน อบต./หมู่บ้านร้อยละ 32.57 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น. ร้อยละ 21.82 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 15.97 ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 91,720 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มีใบขับซึ่ 23,639 ราย

### 'เชียงใหม่'ยังครองแชมป์อุบัติเหตุ

นายบุญธรรมกล่าวว่า โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จ.ตรัง จำนวน 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กทม.และ จ.อุดรธานี จังหวัดละ 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จ.กาญจนบุรี จำนวน 15 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 53 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่

เชียงใหม่ จำนวน 82 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กทม.จำนวน 17 ราย และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จ.เชียงใหม่ จำนวน 78 คน

รองผบ.ตร.พอใจ5วันยอดลด

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร.

ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารงานจราจร (ผอ.จร.ตร.) กล่าวว่า พอใจภาพรวมสถิติอุบัติเหตุ และเสียชีวิตรวม 5 วัน ยอดลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยสถิติอุบัติเหตุ วันที่ 2 มกราคม 65 และสถิติสะสม 5 วัน ของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ ปีที่แล้ว สถิติอุบัติเหตุลดลง โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 2 มกราคม 65 จำนวน 307 ครั้ง ลดลงจากวันที่ 2 มกราคม 64 จำนวน 76 (ลดลง 19.84%) ยอดสะสม 5 วันของเทศกาลปีใหม่ 65 อุบัติเหตุเกิดจำนวน 2,221 ครั้ง ลดลงจากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 522 ครั้ง (ลดลง 19.03%) ขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิต วันที่ 2 มกราคม 2565 จำนวน 34 ราย ลดลงจากวันที่ 2 มกราคม 2564 จำนวน 12 ราย (ลดลง 26.09%) ยอดสะสม 5 วันแรกของเทศกาลปีใหม่ 2565 เสียชีวิตจำนวน 263 ราย ลดลงจากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 67 ราย (ลดลง 20.30%) ส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บวันที่ 2 มกราคม 65 จำนวน 311 คน ลดลงจากวันที่ 2 ม.ค.64 จำนวน 71 ราย (ลดลง 18.59%) ยอดสะสม 5 วันแรกของเทศกาลปีใหม่ 2565 บาดเจ็บจำนวน 2,198 คน ลดลงจากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 524 คน (ลดลง 19.25%)

### ใช้บริการ'บขส.-รฟท.'คึกคัก

นายสัณลักษ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจความเรียบร้อยในการอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางกลับเข้ากทม.หลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ณ บริเวณชานชาลาขาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต 2 ว่า การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีผู้โดยสารรอรถแท็กซี่หนาแน่นเป็นบางช่วง แต่ก็สามารถระบายผู้โดยสารได้รวดเร็ว ทำให้ไม่เกิดความแออัด ทั้งนี้ จากข้อมูลการเดินทางในเที่ยวกลับ ของเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2565 มีผู้โดยสารเดินทาง จำนวน 33,143 คน ได้จัดรถโดยสาร (รถ บขส. รถร่วม และรถตู้) ให้บริการจำนวน 3,305 เที่ยว

ขณะที่ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 2

มกราคม 2565 มีประชาชนมาใช้บริการระบบรางรวมจำนวน 422,002 คน แบ่งเป็น รถไฟระหว่างเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 43,301 คน และรถไฟฟ้าในเขต กทม.และปริมณฑลและรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง จำนวน 378,701 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้ รถไฟของ รฟท. จำนวน 43,301 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 19,390 คน และเชิงสังคม 23,911 คน โดยมีผู้โดยสารขาออกจำนวน 18,848 คน และผู้โดยสารขาเข้า 24,453 คน

## ถ.มิตรภาพรถติดยาว20กิโล

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการเดินทางกลับเข้า กทม.หลังเทศกาลวันหยุดปีใหม่ ในถนนเส้นทางหลักด้วยรถยนต์ รถประจำทาง รถไฟและเครื่องบิน เป็นไปด้วยความคึกคัก บางเส้นทางมีสภาพการจราจรหนาแน่นและรถติดยาวหลายสิบกิโลเมตร อาทิ

เวลา 14.30 น. สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพพื้นที่ จ.นครราชสีมา พบปริมาณรถยนต์หนาแน่นมากทำให้การจราจรติดขัดเป็นทางยาวกว่า 20 กิโลเมตร ตั้งแต่บริเวณแยกบ้านวัด อ.คง จ.นครราชสีมา มีรถสะสมหนาแน่นและเคลื่อนตัวได้ช้าเป็นทางยาวไปจนถึงเขต อ.โนนสูง โดยเฉพาะบริเวณโค้งบ้านตาชู อ.คง มีรถติดสะสมเป็นทางยาวหลายกิโลเมตร เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 ต้องช่วยกันระบายรถ และตำรวจทางหลวงได้ขั้บรถเปิดสัญญาณเร่งให้รถวิ่งไปข้างหน้า เพื่อไม่ให้รถหยุดหรือชะลอตัวในช่วงเย็นวันเดียวกัน เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่แยกบ้านวัด อ.คง จนถึงแยกบ้านสัมฤทธิ์ อ.โนนสูง ระยะทางยาวกว่า 8 กิโลเมตร เพื่อเร่งระบายรถ ที่คาดว่าจะหนาแน่นมากในช่วงค่ำ

ขณะเดียวกันการจราจรบนถนนมิตรภาพในเขต อ.ปากช่อง ได้มีรถวิ่งเข้ามาเป็นจำนวนมาก เนื่องจากรถที่วิ่งลงมาจากถนนมอเตอร์เวย์บริเวณศูนย์ฝึกสุนัข ต.หนองสาหร่าย สมทบกับรถยนต์ที่วิ่งมาบนถนนมิตรภาพตามปกติ ทำให้เกิดรถสะสมเป็นจำนวนมาก เป็นระยะทางยาวกว่า 40 กิโลเมตร ตั้งแต่ ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ไปจนถึงพื้นที่ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง นครราชสีมาจึงเปิดช่องทางพิเศษระยะทางยาวกว่า 16 กิโลเมตร ตั้งแต่หลัก กม.ที่ 65 ไปจนถึงหลัก กม.ที่ 49 หน้าฟาร์มโชคชัย และที่บริเวณเขต ต.กลางดง อีกแห่งเป็นระยะทางยาวกว่า 10 กิโลเมตร เพื่อเร่งระบายรถที่ติดสะสมเป็นจำนวนมาก ให้สามารถเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง

## เส้นเหนือรถหนาแน่นทั้งวัน

ขณะที่ จ.ลำปาง เส้นทางพหลโยธิน ถนนสายหลักที่ผ่านพื้นที่ จ.ลำปาง มีปริมาณรถมากขึ้นและหนาแน่นเป็นบางช่วง โดยเฉพาะตามแยกต่างๆ มีปริมาณรถสะสมยาว เช่น สามแยกบ้านพ่อน ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง ถนนพหลโยธินสาย จ.ลำปาง-จ.ตาก ปริมาณรถในช่องทางขาออก จ.ลำปาง เพิ่มขึ้นมาก ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปิดช่องทางฝั่งถนนสายบ้านพ่อน จ.ลำปาง-อ.แม่ทะ โดยนำกรวยยางวางปิดกั้นรถในฝั่งดังกล่าว เลี้ยวซ้าย เพื่อไปยังจุดกลับรถ ข้ามไปยังฝั่งขาเข้าตัวเมืองลำปางแทน ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกรถในช่องทางตรงให้ระบายรถผ่านไปได้อย่างเร็ว จากปริมาณรถสะสมที่มาจากทั้งเส้นทางจาก จ.เชียงใหม่ พะเยา, เส้นทางจาก จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน เข้าสู่ จ.ลำปาง ที่เริ่มหนาแน่นขึ้น คาดว่าวันนี้มีตลอดทั้งวัน ปริมาณรถที่เดินทางกลับลงมา และผ่านพื้นที่ จ.ลำปาง จะคึกคักและหนาแน่นตลอดทั้งวัน

ที่ จ.นครสวรรค์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจราจรขาล่องรถแน่น ทั้งสาย 112 ที่เดินทางมาจากจังหวัดกำแพงเพชร ผ่านเส้นทางเลี้ยวเมืองไปร่วมถนนสายเอเชียใน อ.พยุหะคีรี และถนนสาย 117 ที่เดินทางมาจากจังหวัดพิจิตร พิษณุโลก ผ่านตัวเมืองนครสวรรค์ ข้ามสะพานเดชาติวงศ์ไปร่วมกับเส้นทางสายหลักถนนสายเอเชีย ปริมาณรถยนต์หนาแน่นมาก ทำให้รถติดยาวระยะทางกว่า 10 กิโลเมตร ในช่วงลงสะพานเลี้ยวเมืองเพื่อร่วมเส้นทางเลี้ยวเมือง

ที่ จ.สระบุรี ช่วงคืนที่ผ่านมาต่อเนื่องจนถึงช่วงเช้านี้ สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพรถมากหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงลงเนินเขา ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ต่อเนื่อง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ไปจนถึง ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย รถเคลื่อนตัวได้ช้าสลับหยุดนิ่ง ตลอดแนวลงเนินเขา ขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงต้องเปิดช่องทางพิเศษระบายรถที่สะสม

## สมุยเพิ่ม32เที่ยวบินรับขาออก

ที่สนามบินสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติเตรียมตัวเดินทางออกจากเกาะสมุยกับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ไปยังท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เพื่อเดินทางต่อไปยังจุดหมายปลายทางภูมิลาเนา หลังจากเดินทางมาท่องเที่ยวและพักผ่อนในช่วงวันคริสต์มาสและวันปีใหม่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า ซึ่งในวันนี้มีผู้โดยสารเดินทางออกจากเกาะสมุยกว่า

3,000 คน สายการบินบางกอกแอร์เวย์สได้เพิ่มเที่ยวบินรองรับผู้โดยสารขาออกเป็นจำนวน 32 เที่ยวบิน ขณะเดียวกันมีผู้โดยสารเดินทางเข้าทางสนามบินสมุยอีกกว่า 1,500 คน

ที่บริเวณท่าเทียบเรือบ้านหน้าทอน อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย ชาวต่างชาติ นำรถยนต์มาเข้าคิวซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่เพื่อข้ามฝั่งไปยังท่าเทียบเรือดอนสักจำนวนมาก เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ได้เพิ่มเที่ยวเรือเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารจากเดิมเดิมเรือทุก 1 ชั่วโมง โดยเสริมเที่ยวเรืออีกทุก 30 นาที เพื่อเร่งระบายปริมาณรถยนต์และผู้โดยสารจำนวนมากที่ต้องการเดินทางออกจากเกาะสมุย ทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องรอคิวนาน

## เสริมตู้รถไฟสายใต้กลับกทม.

ที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลา บรรยากาศการเดินทางยังคงคึกคัก ตั้งแต่ช่วงเช้ามืดประชาชนรอเดินทางกลับภูมิลำเนาทั้งเส้นทาง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และภาคใต้ตอนบนค่อนข้างหนาแน่นโดยเฉพาะขบวนรถไฟที่มาจาก กทม.ทั้งสองขบวน ทั้งขบวนรถเร็ว 171 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลก และขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณารัตน์ 31 กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ มีผู้โดยสารเดินทางเต็มทั้งสองขบวน ส่วนของขบวนรถเร็ว 171 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลก ที่ตกรางที่สถานีรถไฟรีโอเฮา จ.นราธิวาส ล่าสุด กลับมาเปิดการเดินทางได้ตามปกติแล้วทั้งขาขึ้นและขาล่อง ขณะที่รถไฟสายใต้โดยเฉพาะขบวนขึ้น-ล่อง กทม. ที่ให้บริการวันละ 4 ขบวน มีผู้โดยสารจองตั๋วเดินทางเต็มถึงวันที่ 4 มกราคม และการรถไฟฯ ได้เสริมตู้โบกี้เต็มพิกัดการลากจูงทุกขบวนเพื่อให้เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางกลับ