



เช็กलिส์ต์ ‘ศักดิ์สยาม ชิดชอบ’ เกินครึ่งทาง ผลงานยังไม่ปัง!!

เชื่อว่ากันว่า ปีเสือ 2565 นี้จะคึกคัก โหมดการเมืองเดือด! ช่วงชิงเก้าอี้เลือกตั้งซ่อม ส.ส.เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ จ.ชุมพร และ สงขลา รวมทั้งการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. ที่จะชี้วัดกระแสพรรคการเมืองก่อนศึกเลือกตั้งใหญ่เมื่อจบวาระรัฐบาล กระทรวงยักษ์ “คมนาคม” ที่คุมงบประมาณปีละกว่า 2 แสนล้านบาท โควตา พรรคภูมิใจไทย ภายใต้การนำของ รมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ หัวหน้าทีม “คมนาคมอยู่ในเต็ด” จึงก้าวสู่ปีที่ 3 ของการทำงานด้วยความท้าทายหนักขึ้น

ตลอดเวลาที่รับตำแหน่งมากกว่า 2 ปี 5 เดือน “ไอ้ แซ่ริ้ว” ที่สื่อมวลชนยกให้ ตั้งแต่ปีแรกยังรังจางานไว้อย่างเห็นขี้ขี้ (ฉายาใหม่ “สายขน นมชมพู”) สามด้านงาน แซ่ริ้วล่าสุดด้วยการสั่งรื้อแผนเดินรถ “สถานีรถไฟหัวลำโพง” ห้ามรถไฟทุกขบวน เข้าหัวลำโพง จากแผนเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะให้เข้าหัวลำโพง 22 ขบวน จาก 118 ขบวน เพื่อลดบทบาทหัวลำโพง ปั้น “สถานีกลางบางซื่อ” ให้ทรงพลังเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรางของอาเซียน รวมทั้งเปิดพื้นที่ให้เอกชนพัฒนาสถานีหัวลำโพง ปั้นรายได้ไปล้างหนี้ที่พอก รฟท. กว่า 6 แสนล้านบาท และแก้ปัญหาหนี้จาก

จุดตัดรถไฟจนถูกสังคมถล่มยับ เนื่องจากทำงานโดยปราศจากการวางแผนและไม่รับฟังความคิดเห็นประชาชนก่อน

ผ่านมาแล้วกว่าครึ่งทาง เช็กलिส์ต์ผลงาน รมว. ศักดิ์สยาม จากนโยบายที่ประกาศไว้ในวันที่เข้ารับตำแหน่งเมื่อเดือน ก.ค. ปี 62 ซึ่งมีทั้งแบบเร่งด่วน 1 เดือน 3 เดือน และระยะยาว 3 ปี

นโยบายแรกที่ต้องทำให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน 1.การแก้ไขปัญหาคอขวดโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ที่ล่าช้าเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ประชาชนยกให้เป็น “ถนน 7 ชั่วโมง” วันนี้ถือว่าคล่องตัวขึ้น กรมทางหลวง (ทล.) ปิดงานก่อสร้างขยายผิวทางพื้นราบจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่องเสร็จแล้ว แต่กำลังก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.6 กิโลเมตร (กม.) มีความคืบหน้ากว่า 50% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 65

2.การปรับเวลาเดินรถเข้ากรุงเทพฯ และปริมณฑล ของรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ช่วงแรกจับเคลื่อนนโยบายท่ามกลางเสียงต่อต้านจากผู้ประกอบการรถบรรทุก จึงหยุดรับฟัง และแล้วก็เจ็บกริบ 3.การเพิ่มความเร็วรถส่วนบุคคลบนถนน 4 ช่องทางขึ้นไป ให้เหยียบได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) จากเดิม ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. คิกออฟกันไปเมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64 บนทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนเอเชีย ช่วงบางปะอิน-พยุหะคีรี 45.9 กม. ตามด้วยเฟส 2 อีก 6 เส้นทาง 128 กม. รวมกว่า 170 กม. ปี 65 จะอัปเดตเพิ่ม 9 เส้นทาง 138 กม.

4.ปรับลดค่าโดยสารรถไฟไฟฟ้าและค่าผ่านทางพิเศษ (ทางด่วน) เพื่อลดภาระค่าครองชีพให้ประชาชน ประเดิมกับ



รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง จากสถานีคลองบางไผ่ ถึงสถานีเตาปูน เหลือ 14-20 บาท จากปกติ 14-42 บาท และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เหลือ 15-25 บาท จาก 15-45 บาท ส่วนรถไฟฟ้า สายอื่น ๆ และทางด่วนยังไม่บังเกิด

5.ให้บริการรถเมย์ลดค่าการขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) และรถร่วมบริการ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ สั่งการ ขสมก.ศึกษาแผน จัดหารถเมย์ใหม่แบบจ้างเหมาบริการประชาชน ไปก่อน ระหว่างรอแผนฟื้นฟู ขสมก.เข้าคณะ รัฐมนตรี (กรม.)

6.เก็บค่าโดยสารระบบบัตรโดยสาร อิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) และยกเลิกไม้กั้น ด่านเก็บเงินทางด่วน และทางหลวงพิเศษระหว่าง





เมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวงเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางนา-บางปะอิน) 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 แล้วประเมินจากยอดลงทะเบียนที่จัดไปร้อยละ 1 แสนสิทธิให้วิ่งฟรี 2 เทียว แด่ลงทะเบียนแค่ 2 หมื่นคันกว่า ๆ พร้อมเสี่ยงสะท้อนว่าขั้นตอนลงทะเบียนเยอะ...ยุ่งยากเกินไป เตรียมเปิดบริการจริงให้วิ่งจ่ายค่าผ่านทางผ่านระบบออนไลน์เร็ว ๆ นี้

ส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) คิดตั้งระบบ M-Flow ระยะที่ 1 บนทางด่วนฉลองรัช นาร่อง 3 ด่าน (จตุโชติ สุขภิบาล 5-1 และสุขภิบาล 5-2) คิดอุปกรณ์เสร็จบางส่วน และเริ่มติดตั้งโครงป้าย

คร่อมช่องจราจร (Gantry) ที่ด่านนาร่องแล้ว คาดว่าจะจัดจ้างงานบริหารจัดการระบบฯ ได้ในเดือน ม.ค. 65 จากนั้นจะติดตั้งและทดสอบระบบภายในเดือน ก.พ.-มี.ค. 65

ต่อดัวยนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จภายใน 3 เดือน ได้แก่ 1.การให้บริการรับแจ้งโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันถูกกฎหมาย (หรือที่สังคมเข้าใจง่าย ๆ คือให้รถป้ายดำวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้ตามระบบกฎหมายจากเดิมให้เฉพาะรถป้ายเหลืองสาธารณะ) กรมการขนส่งทางบก



(ขบ.) อยู่ระหว่างเปิดให้ผู้สนใจให้บริการแอปพลิเคชัน หรือ เจ้าของแอป ขึ้นเรื่องขออนุญาตมีผู้สนใจเบื้องต้น 5-6 ราย เช่น บริษัท แกร็บแท็กซี่ (ประเทศไทย) จำกัด (Grab), บอนกุ (BONKU), บริษัท ฮัลโหลภูเก็ตเซอวิส จำกัด (HelloPhuket) และ แอร์เอเชีย คาดว่าจะให้บริการได้ภายในปี 65

2.การใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบ(ตัวร่วม) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับ บมจ.ธนาคารกรุงไทย จะนำบัตรเครดิต หรือเดบิต (Europay Mastercard and Visa : EMV) มาใช้พัฒนาระบบตัวร่วมใน รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง สายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าชานเมืองสาย สีแดงของ รฟท. แต่ก็ได้เลื่อนแล้วเลื่อนอีก เลื่อนไปเรื่อย ๆ ล่าสุด เซตใหม่จะเปิดให้ใช้บริการเดือน มี.ค. 65 รองรับรถเมล์ ขสมก., บริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด, ระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า และทางด่วนของ กทพ. ด้วย

ด้านนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 ปี ได้แก่ 1.เพิ่มการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จาก 5-10% ซึ่งไม่เห็นผลเป็นรูปธรรม และถูกวิพากษ์วิจารณ์ระเบิดระเบ้อจากแฟนคลับระบบขนส่งทางรางที่ไม่แฮปปี้เพราะส่งรื้องานระบบรางหลายโปรเจกต์ได้เวลาประจวบเวลา(ประมุล) กลับต้องหยุดชะงัก และถอยหลังไปศึกษาทบทวน นับหนึ่งกันใหม่ อาทิ โครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ภูเก็ต ให้เปลี่ยนเป็นรถเมล์ล้อยางช้ออินเตอร์ “ART” รวมทั้งรื้อโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดงให้เอกชนเข้ามาร่วมทุนแบบ PPP ทำให้การก่อสร้างล่าช้าจากแผนเดิมไปหลายปี ถูมองว่าให้ความสำคัญกับงานก่อสร้างถนนจนได้ชื่อใหม่ว่า “เจ้ากระทรวงทางหลวง”

2.นโยบายเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน ก็มีแค่แผนแต่ยังไม่มีผลงานที่จับต้องได้

อย่างไรก็ตาม มีนโยบายที่ รมว. ศักดิ์สยาม โฟกัสเป็นพิเศษ โดยไม่อยู่ในแผนนโยบายที่ให้คำมั่นไว้ นั่นคือ การนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนทางหลวงและทางหลวงชนบท ซึ่งแล้วเสร็จหลายเส้นทาง

“ตลอดระยะเวลาดำรงตำแหน่ง รมว.คมนาคม ได้พยายามเร่งรัด และดำเนินการทุกนโยบายอย่างเต็มที่ แต่นโยบายเหล่านี้จะสำเร็จ 100% หรือไม่ ต้องรอดู เพราะแต่ละเรื่องมีปัจจัยบางประการที่เป็นข้อจำกัด ทำให้ต้องใช้เวลานานขึ้น และไม่แล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่วางไว้ แต่ขอให้มั่นใจว่านโยบายทุกเรื่องกำลัง



ขับเคลื่อนอยู่ ใจอยากให้นโยบายสำเร็จทุกเรื่อง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางให้กับประชาชน” รมว.ศักดิ์สยาม บอกถึงข้อจำกัด

พร้อมแจกแจงว่า ในปี 65 กระทรวงคมนาคม มีแผนดำเนินการ 34 โครงการ วงเงินลงทุน 1.28 ล้านล้านบาท แบ่งเป็น โครงการลงทุนต่อเนื่อง 11 โครงการ วงเงินลงทุน 3.12 แสนล้านบาท และโครงการลงทุนใหม่ 23 โครงการ วงเงินลงทุน 9.70 แสนล้านบาท ในปีนั้นนอกจากต้องผลักดันนโยบายต่าง ๆ ที่ได้

ประกาศไว้ให้เห็นผลเป็นรูปธรรมแล้ว ยังมีนโยบายใหม่ที่ต้องดำเนินการต่อ

“ผมไม่ได้เน้นว่าจะต้องโฟกัสที่นโยบายใดเป็นพิเศษ ทุกเรื่องต้องเร่งทำให้สำเร็จ เพื่อให้ระบบคมนาคมของไทยมีความสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีในการเดินทาง ไม่สามารถให้คะแนนการทำงานตัวเองได้ ต้องให้ประชาชนตัดสิน”

การอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลเป็นรายบุคคลของฝ่ายค้านในสภา 2 ครั้ง รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รอดศึกชักฟอกได้ไปต่อ...เกินครึ่งทางเช็กลิสต์รีวิวนผลงานแล้วสรุปว่ายังไม่ปัง!!

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง