

หัวลำโพง-หมอชิดเข้มตรวจโรค

คัดกรองผกส. วัน-ท้าย263 ผากบ้านฉลุย

ผู้คนแห่กลับเมืองกรุงวันสุดท้าย
ช่วงหยุดยาวปีใหม่ รถติดหนึบทุก
เส้นทางสายหลักเข้ากรุงเทพฯ
ทั้งถนนมิตรภาพ ★ มีต่อหน้า 12

หัวลำโพง

☆ ต่อจากหน้า 1

จากภาคอีสาน ถนนสายเอเชียจากภาคเหนือ การจราจรแทบเป็นอัมพาตรถเคลื่อนตัวช้าสลับหยุดนิ่ง ตำรวจต้องเปิดช่องทางพิเศษหลายจุดเร่งระบายรถ ส่วนบรรยากาศตามสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง ยังคงเนืองแน่นตลอดทั้งวัน บขส.จัดรถเต็มพิกัดไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง พร้อมประสาน ขสมก. เร่งระบายคนออกจากหมอชิด สปด.เผยยอด 5 วัน 263 ราย บาดเจ็บ 2,198 คน สั่งกวดขันคุมเข้มมาตรการดูแลความปลอดภัยทุกเส้นทางสายหลัก วันสุดท้ายของช่วงหยุดยาวเทศกาลปีใหม่

ประชาชนทยอยเดินทางกลับเมืองกรุง ส่งผลให้ตาม ถนนสายหลักยังคงมีรถหนาแน่นเมื่อวันที่ 3 ม.ค. ถนนพหลโยธิน จ.นครสวรรค์ เส้นทางหลักจากภาคเหนือเข้าสู่กรุงเทพฯ ตั้งแต่สามแยกอุทยานสวรรค์ บริเวณแยกเดชาดิวงส์ ไปถึงแยกหน้าค่ายจิรประวัติ การจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน ตำรวจจราจรต้องเปิดช่องทางพิเศษอีก 1 ช่องบริเวณเชิงสะพานเดชาดิวงส์ พร้อมควบคุมสัญญาณไฟจราจรแทนระบบอัตโนมัติ เพื่อเร่งระบายรถที่เดินทางมาจากภาคเหนือให้เข้าสู่ กรุงเทพฯ ได้สะดวกยิ่งขึ้น ส่วนถนนหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก ตั้งแต่ทางแยกนวมินทร์ไปถึง



◀ **รถตรวจเชื้อ** บรรยากาศที่สถานีรถไฟกรุงเทพหรือหัวลำโพง คลาคล่ำไปด้วยผู้คนที่เดินทางกลับจากต่างจังหวัด หลังสิ้นสุดช่วงหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ พวกเขามายืนต่อคิวเข้ารับบริการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ที่เปิดจุดให้บริการฟรี เพื่อนำใบรับรองผลตรวจไปแสดงกับนายจ้างก่อนเข้าทำงาน ตั้งแต่ 28 ธ.ค. มีผู้รับการตรวจกว่า 1,500 คน พบผู้ติดเชื้อ 17 คน.

สามแยกอุทยานสวรรค์ รวมถึงถนนเลี้ยวเมืองหมายเลข 112 รถยังเคลื่อนตัวได้ แต่จะเริ่มติดขัดในช่วงบ่ายถึงค่ำที่ผู้คนเดินทางกลับมาพร้อมกันจำนวนมาก ตำรวจทางหลวงเปิดช่องทางพิเศษบนถนนพหลโยธิน อ.โกรกพระ ระยะทาง 8-11 กม.เพื่อให้รถวิ่งได้คล่องตัวขึ้น

ถนนสายเอเชีย ช่วง จ.อ่างทอง ตั้งแต่ อ.ไชโย รอยต่อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ถึง อ.เมืองอ่างทอง รอยต่อ อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา การจราจรหนาแน่นตลอดเส้นทาง รถเคลื่อนตัวช้าสลับหยุดนิ่ง ใช้ความเร็วได้เพียง 30-40 กม.ต่อ ชม. มีการชะลอตัวเป็นระยะตามทางแยก ทางโค้ง และคอสะพาน

ถนนมิตรภาพ เส้นทางสายหลักจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การจราจรคับคั่งทั้งวัน ที่ จ.ขอนแก่น ทั้งในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ถนนเลี้ยวเมืองขอนแก่น-อุดรธานี ขอนแก่น-กาฬสินธุ์ และขอนแก่น-มหาสารคาม รวมถึงช่วงสะพานต่างระดับ อ.พลเช่นเดียวกับ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ช่วง กม.ที่ 62 รถมากเคลื่อนตัวได้ช้าสลับหยุดนิ่งเพราะเป็นจุดที่มีรถออกจากถนนมอเตอร์เวย์ อีกจุด กม.ที่ 53-54 ขึ้นมอบันไดม้าไปถึงหน้าฟาร์มโชคชัย รถแน่นเต็มทุกช่องทาง ตำรวจต้องเปิดช่องทางพิเศษให้วิ่งย้อนสลับเลนไปถึง กม.ที่ 47 รวมระยะทาง 7 กม. และอีกจุดหน้าไร่สุวรรณ ต.กลางดง มีรถสะสมยาวตำรวจเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่ กม.ที่ 39 ไปออก กม.ที่ 17 รวมระยะทาง 22 กม.

ถนนสาย 304 ช่วง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา มุ่งหน้า อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี อีกหนึ่งเส้นทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือเข้ากรุงเทพฯ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือการจราจรหนาแน่นตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะช่วงแยกระเบาะไฟ่อ.ศรีมหาโพธิ์ ถึงสะพานต่างระดับ รดติดยาวหลายกิโลเมตร เนื่องจากมีถนนสาย 359 จาก จ.สระแก้วมาบรรจบทำให้รถเคลื่อนตัวช้าสลับกับหยุดนิ่ง ส่วนช่วงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทราตัดเข้าถนนสิริโสธร มีปริมาณรถมากเช่นกัน โดยเฉพาะทางแยกเข้าวัดโสธรวรารามวรวิหาร รดติดยาวเหยียดเนื่องจากมีประชาชนและนักท่องเที่ยวแวะกราบไหว้ขอพรองค์หลวงพ่อโสธร สร้างความเป็นสิริมงคลก่อนเดินทางกลับไปทำงาน

ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมาแห่งที่ 2 ตลอดช่วงเช้าบรรยากาศติดขัดแน่นไปด้วยผู้คนจำนวนมากที่เดินทางด้วยรถท้องถิ่นมาจากจังหวัดต่างๆ ในภาคอีสาน รวมถึงอำเภอต่างๆของ จ.นครราชสีมา ต่างหอบหิ้วกระเป๋าสัมภาระอ้อมลูกจูงหลาน แบกถุง

ข้าวสาร ข้าวเหนียวอาหารแห้ง รวมถึงขวดปลาร้า นำไปเป็นเสบียงอาหารลดค่าใช้จ่ายประจำวัน มาเข้าแถวจองตั๋วรถโดยสารเดินทางกลับกรุงเทพฯ พื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่ต้องจัดระเบียบ ตั้งจุดคัดกรองป้องกันโควิดอย่างเข้มงวดมีคนแน่นตลอดทั้งวันจนถึงค่ำ ไม่มีปัญหาผู้โดยสารตกค้าง

ที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลาถลาลำไยไปด้วยผู้คนที่ไม่รอเดินทางกลับภูมิลำเนาทั้งเส้นทาง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และภาคใต้ตอนบน โดยเฉพาะขบวนรถไฟที่มาจากกรุงเทพฯ ทั้ง 2 ขบวนคือขบวน รดเร็ว 171 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลพบุรี และขบวนรดด่วนพิเศษทักษิณารัตน์ 31 กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ มีผู้โดยสารเดินทางเต็มทั้ง 2 ขบวน ทั้งนี้การเดินทางด้วยรถไฟสายใต้โดยเฉพาะขบวนขึ้นล่องกรุงเทพฯ ที่ให้บริการวันละ 4 ขบวน มีผู้โดยสารจองตั๋วเต็มไปจนถึงวันที่ 4 ม.ค. มีการเสริมตู้โบกี้เต็มทุกขบวนลากจูงทุกขบวนให้เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารในช่วงปีใหม่

ที่ลานจอดรถบริษัทซีทรานเฟอร์รี่ ท่าเทียบเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี นักท่องเที่ยวต่างนำรถยนต์มารอเข้าคิวลงเรือเฟอร์รี่เดินทางออกจากเกาะสมุยจำนวนมากจนเต็มพื้นที่ลานจอดรถ ทางบริษัทเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางออกจากเกาะสมุยหลังผ่านพ้นเทศกาลปีใหม่ วันนี้คาดว่าจะมีผู้โดยสารนำรถยนต์ลงเรือเฟอร์รี่ออกจากเกาะสมุยประมาณ 1,000 คัน ได้เสริมเที่ยวเรือเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับปริมาณผู้โดยสารไม่ให้ตกค้าง

บรรยากาศที่สถานีรถไฟกรุงเทพหรือหัวลำโพงเนืองแน่นตลอดทั้งวัน มีประชาชนทยอยเดินทางจากจังหวัดต่างๆกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะขบวนรดพิเศษ 2 ขบวน คือขบวนรดด่วนพิเศษที่ 5 เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และขบวน รดเร็วที่ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ประชาชนส่วนใหญ่ยังคงขนสัมภาระและสิ่งของอุปโภคบริโภคมาเป็นเสบียงลดค่าครองชีพในเมืองหลวง มีตำรวจรถไฟและเจ้าหน้าที่จิตอาสาคอยดูแลรักษาความปลอดภัย พร้อมอำนวยความสะดวกด้านต่างๆ โดยเฉพาะบริการตรวจหาเชื้อโควิด-19 เพื่อนำไปรับรองผลตรวจไปแสดงกับนายจ้างก่อนจะเข้าทำงานในวันแรกของปีสำหรับการตรวจหาเชื้อโควิด เฉพาะที่หัวลำโพง ตั้งแต่วันที่ 28 ธ.ค.64 ถึงวันที่ 2 ม.ค.65 มีผู้เข้ารับการตรวจกว่า 1,500 คน พบผู้ติดเชื้อ 17 คนเจ้าหน้าที่ประสานส่งตัวเข้าดูแลตามระบบสาธารณสุข

นายสัญลักษณ์ ปัญวัฒนลิขิต กรรมการผู้จัดการ

ใหญ่บริษัทขนส่งจำกัด(บขส.) กล่าวภายหลังตรวจความเรียบร้อยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ หรือหมอชิด 2 ว่าการเดินทางของประชาชนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีผู้โดยสารรอดพ้นที่หนาแน่น บางช่วง แต่สามารถระบายได้รวดเร็ว จากข้อมูลการเดินทางที่ขยับกลับวันที่ 2 ม.ค. มีผู้โดยสารเดินทาง 33,143 คน จัดรถโดยสารให้บริการ 3,305 เที่ยว บขส.ได้รับความร่วมมือจากขสมก.จัดรถมารับผู้โดยสารจากหมอชิด 2 ไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และอนุสาวรีย์เพื่ออำนวยความสะดวกและระบายผู้โดยสารออกจากบริเวณดังกล่าว ด้านความปลอดภัยกำกับให้ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถก่อนปล่อยออกจากสถานีขนส่งและให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิดอย่างเคร่งครัด รวมทั้งประสานไปยังกรมควบคุมโรคเพิ่มจุดตรวจคัดกรองโควิด-19 บริเวณชานชาลาเข้าเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่ประสงค์จะตรวจหาเชื้อ

ด้านนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี(สปอ.) เผยสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค.เป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 311 คน สาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดยังคงเป็นขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ มีการจัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 91,720 ราย ความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มีใบขับขี่ 23,639 ราย

นายบุญธรรมกล่าวต่อไปว่าจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ตรัง 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กทม. และอุดรธานี จังหวัดละ 3 ราย ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี 15 คน และจังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 53 จังหวัด สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 82 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ กทม. 17 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 78 คน วันนี้เป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลปีใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณรถหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะเส้นทางหลักจากภูมิภาคที่มุ่งเข้าสู่กทม.และจังหวัดใหญ่

จึงเพิ่มความเข้มข้นการดูแลความปลอดภัยบนเส้นทางสายหลัก เน้นกวดขันพฤติกรรมเสี่ยงอุบัติเหตุทั้งขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย

นายวิฑูรย์ สุนทรจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เผยสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมความประพฤติวันที่ 5 ของช่วง 7 วันอันตราย ว่า มีทั้งสิ้น 2,483 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมาสุรา 2,425 คดี คิดเป็นร้อยละ 97.66 ติด EM 8 ราย คดีขับรถประมาณ 1 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.04 และคดีขับเสพ 57 คดี คิดเป็นร้อยละ 2.30 สำหรับช่วง 7 วันอันตรายปี 2565 มียอดคดีสะสมทั้งสิ้น 5,435 คดี จำแนกเป็นขับรถในขณะเมาสุรา 4,883 คดี คิดเป็นร้อยละ 89.84 ติด EM 10 ราย ขับรถประมาณ 1 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.20 ติด EM 1 ราย ขับเสพจำนวน 541 คดี คิดเป็นร้อยละ 9.95 จังหวัดที่มีสถิติคดีเมาแล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ชัยภูมิ 403 คดี บุรีรัมย์ 350 คดี และสกลนคร 278 คดี หากเทียบสถิติกับปีที่แล้วมีคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติสูงขึ้น 3,239 คดี คิดเป็นร้อยละ 60

พล.ต.อ.รอย อิงคไพโรจน์ รองผบ.ตร. กล่าวถึงโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจช่วงเทศกาลปีใหม่ว่า มีผู้เข้าโครงการระหว่างวันที่ 25 ธ.ค.ถึง 2 ม.ค. จำนวน 7,837 หลัง ถ้าสุดมอบคืนบ้านแล้ว 580 หลัง คงเหลือบ้านที่ยังไม่ส่งคืน 7,257 หลัง จนถึงวันเวลานี้ได้รับรายงานว่าบ้านทุกหลังที่เข้าร่วมโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจ ยังมีสภาพปกติ ไม่พบการก่อเหตุจากมิจฉาชีพ อย่างไรก็ตาม ตำรวจยังคงรักษาความปลอดภัยให้กับบ้านหลังอื่นๆจนกว่าจะส่งมอบคืนให้กับเจ้าของบ้านต่อไป