

เดินทางกลับกรุงคึกคัก เส้นมิตรภาพติด20กม.

ปชช.กลับเข้ากรุงคึกคัก ถนนมิตรภาพติดยาว 20 กม.

ตร.เปิดช่องทางพิเศษระบายรถ (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

กลับกรุง

‘บิกตู’สั่งดูแลปชช.กลับกรุง

เมื่อวันที่ 3 มกราคม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ห่วงใยประชาชนเริ่มทยอยเดินทางกลับหลังจากหมดวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ย้ำผู้ขับขีรถยนต์ ยานพาหนะต่างๆ เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร รวมทั้งงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ระหว่างขับขี ยานพาหนะ หรือกรณีเมาแล้วขับขอให้มีน้ำใจเอื้อเฟื้อแบ่งปันซึ่งกันและกัน สั่งการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างเข้มงวด ทั้งนี้ ในส่วนของการเดินทาง

ด้วยรถโดยสารสาธารณะ ต้องไม่ประมาทสวมหมวกกอนามัย ล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ วัดอุณหภูมิก่อนขึ้นรถโดยสารทุกครั้ง โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สำหรับการขนส่งสาธารณะทุกประเภท จัดให้มีการเว้นระยะห่าง และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

นายธนกรกล่าวว่า ในส่วนของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ได้เตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางกลับจากภูมิลำเนา จัดรถโดยสารให้บริการ วันละกว่า 3,700 เที่ยว เพื่อรองรับการเดินทางกลับเข้ากทม.ของประชาชน โดยคาดว่าจะมีประชาชนทยอยเดินทางกลับประมาณวันละกว่า 50,000 คน นอกจากนี้ ยังขอความร่วมมือไปยัง ชสมก. จัดรถรับผู้โดยสาร บริเวณชานชาลาขาเข้า เพื่อระบายผู้โดยสารไปยังสถานีรถไฟฟ้า BTS และ



กลับ กทม. - ประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ หลังจากกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวตามจังหวัดต่างๆ ในวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 โดยกระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงคมนาคม จัดเจ้าหน้าที่บริการตรวจคัดกรองเชื้อไวรัสโควิด-19 ด้วยชุดตรวจ ATK ฟรี ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) เมื่อวันที่ 3 มกราคม

เส้นทางอื่นๆ ประสาน จส.100 และ สวพ.91 ประชาสัมพันธ์แจ้งรถแท็กซี่เข้ามารับผู้โดยสารบริเวณชานชาลาขาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ตลอดจนกำชับให้ตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดโควิด-19 ของสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด

ศปถ.เผยเจ็บอีก311ดับ34คน

ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ (ศปถ.) พ.ศ.2565 นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรม ปภ. ในฐานะเลขานุการศปถ. แถลงว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน ที่ 2 มกราคม เป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 34 ราย ผู้บาดเจ็บ 311 คน โดยอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (29 ธันวาคม 2564-2 มกราคม 2565) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,221 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,198 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 34.85 ตื่นแล้วขับ ร้อยละ 29.32 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.02 รองลงมาคือ รถปิกอัพ/กระบะ ร้อยละ 8.14 อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 83.40 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 41.69 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 32.57 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 18.01-21.00 น. ร้อยละ 21.82 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 15.97 ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,903 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,014 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 436,162 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 91,720 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 26,860 ราย ไม่มีใบขับขี่ 23,639 ราย

‘เชียงใหม่’ยังครองแชมป์อุบัติเหตุ

นายบุญธรรมกล่าวว่า โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จ.ตรัง จำนวน 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กทม.และจ.อุดรธานี จังหวัดละ 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จ.กาญจนบุรี จำนวน 15 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 53 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ จำนวน 82 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กทม.จำนวน 17 ราย

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 4 มกราคม 2565		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 16004	หน้า: 1(กลาง), 6
	Col.Inch: 120.05	Ad Value: 186,077.50	PRValue (x3): 558,232.50
หวัข้อข่าว: เดินทางกลับกรุงคึกคัก เส้นมิตรภาพติด20กม.			
คลิป: สีสี่			

และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จ.เชียงใหม่ จำนวน 78 คน

รองผบ.ตร.พอใจ5วันยอดลด

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารงานจราจร (ผอ.จร.ตร.) กล่าวว่า พอใจภาพรวมสถิติอุบัติเหตุ และเสียชีวิตรวม 5 วัน ยอดลดลงจากปีที่ผ่าน มา โดยสถิติอุบัติเหตุ วันที่ 2 มกราคม 65 และ สถิติสะสม 5 วัน ของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2565 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ ปีที่แล้ว สถิติอุบัติเหตุลดลง โดยเฉพาะการเกิด อุบัติเหตุ วันที่ 2 มกราคม 65 จำนวน 307 ครั้ง ลดลงจากวันที่ 2 มกราคม 64 จำนวน 76 (ลด ลง 19.84%) ยอดสะสม 5 วันของเทศกาลปี ใหม่ 65 อุบัติเหตุเกิดจำนวน 2,221 ครั้ง ลดลง จากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 522 ครั้ง (ลดลง 19.03%) ขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิต วันที่ 2 มกราคม 2565 จำนวน 34 ราย ลดลงจากวันที่ 2 มกราคม 2564 จำนวน 12 ราย (ลดลง 26.09%) ยอดสะสม 5 วันแรกของเทศกาลปีใหม่ 2565 เสียชีวิตจำนวน 263 ราย ลดลงจากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 67 ราย (ลดลง 20.30%) ส่วนจำนวน ผู้บาดเจ็บวันที่ 2 มกราคม 65 จำนวน 311 คน ลดลงจากวันที่ 2 ม.ค.64 จำนวน 71 ราย (ลด ลง 18.59%) ยอดสะสม 5 วันแรกของเทศกาล ปีใหม่ 2565 บาดเจ็บจำนวน 2,198 คน ลดลง จากยอดสะสม 5 วัน ของปีใหมปีที่แล้ว จำนวน 524 คน (ลดลง 19.25%)

ใช้บริการ'บขส.-รฟท.'คึกคัก

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิด เผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจความเรียบร้อยในการ อำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางกลับเข้า กทม.หลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ณ บริเวณ ขานชาลาขาเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารหมอชิต 2 ว่า การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มี ผู้โดยสารรอดแท็กซี่หนาแน่นเป็นบางช่วง แต่ ก็สามารถระบายผู้โดยสารได้รวดเร็ว ทำให้ไม่ เกิดความแออัด ทั้งนี้ จากข้อมูลการเดินทางใน เทียวกลับ ของเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2565 มีผู้ โดยสารเดินทาง จำนวน 33,143 คน ได้จัดรถ โดยสาร (รถ บขส. รถร่วม และรถตู้) ให้บริการ จำนวน 3,305 เที่ยว

ขณะที่ นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดี กรรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 2 มกราคม 2565 มีประชาชนมาใช้บริการระบบ รางรวมจำนวน 422,002 คน แบ่งเป็น รถไฟ

ระหว่างเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 43,301 คน และรถไฟฟ้ามหานคร และบริเวณชานเมือง สายสี แดง จำนวน 378,701 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ รถไฟของ รฟท. จำนวน 43,301 คน แบ่ง เป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 19,390 คน และเชิง สังคม 23,911 คน โดยมีผู้โดยสารขาออกจำนวน 18,848 คน และผู้โดยสารขาเข้า 24,453 คน

ถ.มิตรภาพรถติดยาว20กิโล

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการเดินทางกลับ เข้า กทม.หลังเทศกาลวันหยุดปีใหม่ ในถนนเส้น ทางหลักด้วยรถยนต์ รถประจำทาง รถไฟและ เครื่องบิน เป็นไปด้วยความคึกคัก บางเส้นทาง มีสภาพการจราจรหนาแน่นและรถติดยาวหลาย กิโลเมตร อาทิ

เวลา 14.30 น. สภาพการจราจรบนถนน มิตรภาพพื้นที่ จ.นครราชสีมา พบปริมาณรถยนต์ หนาแน่นมากทำให้การจราจรติดขัดเป็นทาง ยาวกว่า 20 กิโลเมตร ตั้งแต่บริเวณแยกบ้าน วัด อ.คง จ.นครราชสีมา มีรถสะสมหนาแน่น และเคลื่อนตัวได้ช้าเป็นทางยาวไปจนถึงเขต อ.โนนสูง โดยเฉพาะบริเวณโค้งบ้านตาชู อ.คง มีรถติดสะสมเป็นทางยาวหลายกิโลเมตร เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 ต้องช่วยกันระบายรถ และ ตำรวจทางหลวงได้ขยับเปิดสัญญาณเร่งให้รถ วิ่งไปข้างหน้า เพื่อไม่ให้รถหยุดหรือชะลอตัว ในช่วงเย็นวันเดียวกัน เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเปิด ช่องทางพิเศษตั้งแต่แยกบ้านวัด อ.คง จนถึง แยกบ้านสัมฤทธิ์ อ.โนนสูง ระยะทางยาวกว่า 8 กิโลเมตร เพื่อเร่งระบายรถ ที่คาดว่าจะหนา แน่นมากในช่วงค่ำ

ขณะเดียวกันการจราจรบนถนนมิตรภาพ ในเขต อ.ปากช่อง ได้มีรถวิ่งเข้ามาเป็นจำนวน มาก เนื่องจากรถที่วิ่งลงมาจากถนนมอเตอร์เวย์ บริเวณศูนย์ฝึกสุนัข ด.หนองสาหร่าย สมทบกับ รถยนต์ที่วิ่งมาบนถนนมิตรภาพตามปกติ ทำให้ เกิดรถสะสมเป็นจำนวนมาก เป็นระยะทางยาว กว่า 40 กิโลเมตร ตั้งแต่ ด.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ไปจนถึงพื้นที่ อ.มวก เหล็ก จ.สระบุรี เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง นครราชสีมาจึงเปิดช่องทางพิเศษระยะทางยาว กว่า 16 กิโลเมตร ตั้งแต่หลัก กม.ที่ 65 ไปจนถึง หลัก กม.ที่ 49 หน้าฟาร์มโชคชัย และที่บริเวณ เขต ด.กลางดง อีกแห่งเป็นระยะทางยาวกว่า 10 กิโลเมตร เพื่อเร่งระบายรถที่ติดสะสมเป็น จำนวนมาก ให้สามารถเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง

เส้นเหนือรถหนาแน่นทั้งวัน

ขณะที่ จ.ลำปาง เส้นทางพหลโยธิน ถนน สายหลักที่ผ่านพื้นที่ จ.ลำปาง มีปริมาณรถมาก ขึ้นและหนาแน่นเป็นบางช่วง โดยเฉพาะตาม แยกต่างๆ มีปริมาณรถสะสมยาว เช่น สาม แยกบ้านพ่อน ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง ถนน พหลโยธินสาย จ.ลำปาง-จ.ตาก ปริมาณรถใน ช่องทางขาออก จ.ลำปาง เพิ่มขึ้นมาก ทำให้เจ้า หน้าที่ตำรวจปิดช่องทางฝั่งถนนสายบ้านพ่อน จ.ลำปาง-อ.แม่ทะ โดยนำกรวยยางวางปิดกั้น รถในฝั่งดังกล่าว เลี้ยวซ้าย เพื่อไปยังจุดกลับ รถ ข้ามไปยังฝั่งขาเข้าตัวเมืองลำปางแทน ซึ่ง เป็นการอำนวยความสะดวกรถในช่องทางตรงให้ ระบายรถผ่านไปได้อย่างเร็ว จากปริมาณรถสะสม ที่มาจากทั้งเส้นทางจาก จ.เชียงใหม่ พะเยา, เส้น ทางจาก จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน เข้าสู่ จ.ลำปาง ที่ เริ่มหนาแน่นขึ้น คาดว่าวันนี้ตลอดทั้งวัน ปริมาณ รถที่เดินทางกลับลงมา และผ่านพื้นที่ จ.ลำปาง จะคึกคักและหนาแน่นตลอดทั้งวัน

ที่ จ.นครสวรรค์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การ จราจรขาล่องรถแน่น ทั้งสาย 112 ที่เดินทาง มาจากจังหวัดกำแพงเพชร ผ่านเส้นทางเลี้ยว เมืองไปร่วมถนนสายเอเชียใน อ.พยุหะคีรี และ ถนนสาย 117 ที่เดินทางมาจากจังหวัดพิจิตร พิษณุโลก ผ่านตัวเมืองนครสวรรค์ ข้ามสะพาน เดชาติวงศ์ไปร่วมกับเส้นทางสายหลักถนนสาย เอเชีย ปริมาณรถยนต์หนาแน่นมาก ทำให้รถติด ยาวระยะทางกว่า 10 กิโลเมตร ในช่วงลงสะพาน เลี้ยวเมืองเพื่อร่วมเส้นทางเลี้ยวเมือง

ที่ จ.สระบุรี ช่วงคืนที่ผ่านมามีรถต่อเนื่องจนถึง ช่วงเช้านี้ สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพรถ มากหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงลงเนินเขา ด.กลาง ดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ต่อเนื่อง อ.มวก เหล็ก จ.สระบุรี ไปจนถึง ด.ทับทิม อ.แก่งคอย รถเคลื่อนตัวได้ช้าสลับหยุดนิ่ง ตลอดแนวลงเนิน เขา ขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงต้องเปิดช่อง ทางพิเศษระบายรถที่สะสม

สมุยเพิ่ม32เที่ยวบินรับขาออก

ที่สนามบินสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีผู้โดยสาร ที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ เตรียมตัวเดินทางออกจากเกาะสมุยกับสาย การบินบางกอกแอร์เวย์ส ไปยังท่าอากาศยาน นานาชาติสุวรรณภูมิ เพื่อเดินทางต่อไปยังจุด หมายปลายทางภูมิลำเนา หลังจากเดินทางมา ท่องเที่ยวและพักผ่อนในช่วงวันคริสต์มาสและ วันปีใหม่ทั้งเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า ซึ่ง ในวันนี้มีผู้โดยสารเดินทางออกจากเกาะสมุยกว่า 3,000 คน สายการบินบางกอกแอร์เวย์สได้เพิ่ม เที่ยวบินรองรับผู้โดยสารขาออกเป็นจำนวน 32

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 4 มกราคม 2565			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 16004	หน้า: 1(กลาง), 6	
	Col.Inch: 120.05	Ad Value: 186,077.50	PRValue (x3): 558,232.50	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เดินทางกลับกรุงศรีฯ เส้นทางปลอดภัย 20กม.				

เที่ยวบิน ขณะเดียวกันมีผู้โดยสารเดินทางเข้าทางสนามบินสมุยอีกกว่า 1,500 คน

ที่บริเวณท่าเทียบเรือบ้านหน้าทอน อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย ชาวต่างชาติ นำรถยนต์มาเข้าคิวซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่เพื่อข้ามฝั่งไปยังท่าเทียบเรือดอนสักจำนวนมาก เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ได้เพิ่มเที่ยวเรือเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารจากเดิมเดินเรือทุก 1 ชั่วโมง โดยเสริมเที่ยวเรืออีกทุก 30 นาที เพื่อเร่งระบายปริมาณรถยนต์และผู้โดยสารจำนวนมากที่ต้องการเดินทางออกจากเกาะสมุย ทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องรอคิวนาน

เสริมตู้รถไฟสายใต้กลับกทม.

ที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ จ.สงขลา บรรยากาศการเดินทางยังคงคึกคัก ตั้งแต่ช่วงเช้ามีประชาชนรอเดินทางกลับภูมิลำเนาทั้งเส้นทาง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และภาคใต้ตอนบนค่อนข้างหนาแน่นโดยเฉพาะขบวนรถไฟที่มาจาก กทม.ทั้งสองขบวน ทั้งขบวนรถเร็ว 171 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลก และขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณารัตน์ 31 กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ มีผู้โดยสารเดินทางเต็มทั้งสองขบวน ส่วนของขบวนรถเร็ว 171 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ลก ที่ตกรางที่สถานีรถไฟรือเสาะ จ.นราธิวาส ล่าสุด กลับมาเปิดการเดินทางได้ตามปกติแล้วทั้งขาขึ้นและขาล่อง ขณะที่รถไฟสายใต้โดยเฉพาะขบวนขึ้น-ล่อง กทม. ที่ให้บริการวันละ 4 ขบวน มีผู้โดยสารจองตั๋วเดินทางเต็มถึงวันที่ 4 มกราคม และการรถไฟฯ ได้เสริมตู้โบกี้เต็มพิกัดการลากจูงทุกขบวนเพื่อให้เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางกลับ