

# รฟม.ประกาศชื่อผู้ชนะรถไฟฟ้าสีม่วงใต้

- เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 7 วันเซ็นสัญญา
- ลุยเวนคืน 17 สถานี/โรงจอด 1.5 หมื่นล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้นำรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ครั้งที่ 2 โดยการประกวดนานาชาติ ทั้ง 6 สัญญา วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท ลงนามโดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ลงประกาศผ่านเว็บไซต์ รฟม. [www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th) เรียบร้อยแล้ว หลังจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน พิจารณาเห็นชอบผลการประกวดราคางานจ้างฯ เมื่อวันที่ 24 ก.พ.ที่ผ่านมา

สำหรับสัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดูดแห่งชาติ ผู้ชนะการประมูล ได้แก่ CKST-PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) ราคาที่เสนอ 19,433,000,000 บาท, สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานี

ใต้ดิน ช่วงหอดูดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ได้แก่ CKST-PL JOINT VENTURE ราคาที่เสนอ 15,878,000,000 บาท, สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ โดย ITD-NWR MRT JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เนวอร์ดน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) ราคาที่เสนอ 15,109,000,000 บาท

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง ได้แก่ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ราคาที่เสนอ 14,982,000,000 บาท, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-กรูโน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ราคาที่เสนอ 13,094,800,000 บาท และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย

ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ราคาที่เสนอ 3,589,000,000 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า ตามปกติของการประมูลโครงการ เมื่อผ่านความเห็นชอบจากบอร์ด รฟม. ต้องนำรายชื่อผู้ชนะการประมูลขึ้นประกาศผ่านเว็บไซต์

รฟม. ประมาณ 7 วันทำการ หากไม่มีข้อทักท้วงใด รฟม. จะลงนามสัญญากับผู้ชนะประมูล ทั้ง 6 สัญญาได้ทันที จึงคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ช่วงต้นเดือน มี.ค. 65 จากนั้นจะเข้าสู่งานก่อสร้าง ซึ่งจะใช้เวลา 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่ง จะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 70 โครงการนี้จะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ฟังพระนคร และ ฟังธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ มีระยะทางรวม 23.6 กิโลเมตร (กม.) มี 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน ระยะทาง 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ ระยะทาง 10 กม.



ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า รฟม. กำลังเร่งสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ภายในเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อทยอยส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้าก่อสร้าง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน

เขตจอมทอง เขตราชบุรีบูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะนั้น กำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือน นอกจากจะเวนคืนเพื่อพัฒนาแนวรถไฟฟ้าแล้ว ยังเวนคืนเพื่อใช้เป็นจุดขึ้น-ลง 17 สถานี และพื้นที่ก่อสร้างโรงจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) 50 ไร่ด้วย โดยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กำหนดกรอบวงเงินไว้ประมาณ 1.59 หมื่นล้านบาท.