

# สถาบันวิจัยและพัฒนาาระบบราง

## ● แฉ้งเกิดแล้วเติบโตเพื่อชาติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมติดตามความก้าวหน้าการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา หลังจากมีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2564 เพื่อยกระดับขีดความสามารถระบบรางของไทย เสริมศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ ขณะนี้คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางเรียบร้อยแล้ว

โดยแต่งตั้ง รศ.ดร.โชติชัย เจริญงาม อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย เป็นประธานกรรมการ และแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีก 5 ราย ได้แก่ 1. นายถาวร ชลัษเฐียร รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 2. ดร.เพียงอ้อ เลหาหะวิไล อาจารย์ประจำวิทยาลัยนานาชาตินวัตกรรมดิจิทัล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 3. ผศ.พิศิษฐ์ แสง-ชูโต เลขาธิการสภาวิศวกร 4. นายสมโภชน์ อาหุนัย ประธาน

เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) และ 5 ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย



นอกจากนี้คณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ยังประกอบด้วยคณะกรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.), ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.), ผู้ว่าการ

รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และผู้แทนกระทรวงการ  
อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า คณะกรรมการฯมีหน้าที่  
และอำนาจควบคุมดูแลสถาบันวิจัยฯ ให้ดำเนินการให้เป็น  
ไปตามวัตถุประสงค์ เพื่อให้การดำเนินการของสถาบันวิจัยฯ  
เป็นไปตามกฎหมาย และวัตถุประสงค์ของสถาบันวิจัยฯ ทั้งนี้

คณะกรรมการสถาบันวิจัยฯ จะคัดเลือกผู้อำนวยการ  
สถาบันวิจัยฯ ต่อไป คาดว่าจะแต่งตั้งผู้อำนวยการ  
สถาบันฯ แล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. 65

พร้อมกันนี้ได้สั่งการให้สถาบันวิจัยฯ  
จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แต่ละเรื่อง  
ที่มีความเร่งด่วนให้ชัดเจน รวมถึงเร่งรัดจัดทำ  
ยุทธศาสตร์ ด้านเทคโนโลยีระบบราง เพื่อนำไป  
สู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และได้เน้นย้ำให้  
คณะกรรมการสถาบันวิจัยฯ พิจารณาโครงสร้าง  
องค์กรของสถาบันวิจัยฯ ให้มีความยืดหยุ่น  
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีด้าน  
ระบบราง นอกจากนี้ได้มอบหมาย ขร. และ  
สถาบันวิจัยฯ แสวงหาความร่วมมือกับสถาบัน  
ระดับอาชีวศึกษาในการประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากร  
ในระดับของผู้ปฏิบัติงาน เน้นย้ำให้สร้างการรับรู้ และประชา  
สัมพันธ์เกี่ยวกับสถาบันวิจัยฯ ผ่านสื่อหลากหลายรูปแบบ  
อย่างต่อเนื่อง.