



เสนอ 7 แนวทางลดฝุ่น PM 2.5

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เสนอแนะ “7 แนวทางลดฝุ่น PM 2.5 และผลกระทบต่อสุขภาพจากภาคการขนส่งทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล” ภายใต้ทุนอุดหนุนโครงการขับเคลื่อนนโยบายชั้นนำสังคม ม.มหิดล ร่วมกับภาคีเครือข่าย ดังนี้

- 1.การกำหนดมาตรฐานการปล่อยมลพิษ ซึ่งสามารถปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ และสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหรือผู้ประกอบการหันมาใช้เครื่องยนต์ยูโร 5
- 2.มาตรการเปลี่ยนหรือปรับปรุงคุณภาพรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานสูง มีการเพิ่มภาษีและค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถเก่า ไม่ปรับอัตราแบบก้าวกระโดด
- 3.การติดตั้งอุปกรณ์กรองเขม่าในเครื่องยนต์ดีเซล
- 4.การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำกว่า 10 ppm ทั้งนี้ ทางกรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานผู้ผลิตน้ำมันทำข้อตกลง มีแผนจะเปลี่ยนไปสู่การบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำกว่า 10 ppm ในวันที่ 1 ม.ค.2567
- 5.การกำหนดเขตพื้นที่การปล่อยมลพิษต่ำ
- 6.การสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ลดภาษีนำเข้าจากต่างประเทศ ตั้งกองทุนอุดหนุนราคาให้กับผู้ซื้อ EV บางส่วน และ
- 7.ส่งเสริมการใช้รถโดยสารประจำทางพลังงานไฟฟ้า ชสมก.มีแผนเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า 2,511 คัน พร้อมกับรถที่จ้างของเอกชนอีก 1,500 คัน